



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## Νομοσχέδιο Ρυθμίσεων Θεμάτων Μεταφορών

Σε όφελος του Πολίτη,  
της Κοινωνίας  
και της Χώρας.





# ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

## ΣΤΑΜΑΤΑΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### **A. Βεβαίωση της Εθνικής Αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει:**

1. Την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα.
2. Τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO<sub>2</sub> και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα.
3. Την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης.
4. Τον προηγούμενο ιδιοκτήτη.

### **B. Βεβαίωση του επίσημου αντιπροσώπου(εθνικού διανομέα) της χώρας μας, για το ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα, πότε και με τι διανυθέντα χιλιόμετρα, και ποιες τυχόν εκκρεμούν.**





# ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

## ΣΤΑΜΑΤΑΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Γ. Βεβαίωση του ΚΤΕΟ της χώρας προέλευσης η οποία περιλαμβάνει:

1. Πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι και πότε έγιναν καθώς και ποιοι εκκρεμούν.
  2. Ποιοι ήταν επιτυχείς και ποιοι όχι και γιατί.
  3. Πόσα διανυθέντα χιλιόμετρα είχε το όχημα σε κάθε έλεγχο.
- Υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των στοιχείων των τριών απαιτούμενων βεβαιώσεων, όπως επίσης και του δελτίου ΚΤΕΟ στη χώρα μας, που απαιτείται πριν την ταξινόμηση.





## ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Σε περίπτωση που σε υπάρχουσα άδεια κυκλοφορίας βεβαιωθεί από τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστικό οίκο πλαστός αριθμός πλαισίου, ο εισαγωγέας αποζημιώνει εις όλον τον ιδιοκτήτη του οχήματος στην τιμή κτήσης του οχήματος, χωρίς να αποκλείονται λοιπές αξιώσεις του ιδιοκτήτη του οχήματος για επιπλέον θετική ή αποθετική ζημία.



## ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΣΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

- Η κατάθεση μαζικά ή ατομικά αιτήσεων στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών όλης της χώρας για θέματα εκδόσεως, χορηγήσεως, επανέκδοσης και ανανεώσεως αδειών κυκλοφορίας καθώς και για χορήγηση ή αντικατάσταση κρατικών πινακίδων οχημάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά είτε μέσω ταχυδρομικών υπηρεσιών (συστημένη επιστολή ή ταχυμεταφορά) είτε μέσω Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) και δεν επιτρέπεται η αυτοπρόσωπη προσέλευση των πολιτών στις υπηρεσίες αυτές.



## ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργούνται:

1. Ψηφιακό Μητρώο Οδικών Μεταφορών.

Στο Μητρώο καταγράφονται ψηφιακά, ανά επιχείρηση, τα στοιχεία της επιχείρησης, των ιδιόκτητων και μισθωμένων οχημάτων (όπως τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές), των οδηγών και του είδους της σχέσης που τους συνδέει με την επιχείρηση.

2. Διαδικτυακή εφαρμογή Ηλεκτρονικής Καταγραφής των στοιχείων των διενεργούμενων οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

Στο Σύστημα καταγράφονται πριν τη διενέργεια οποιασδήποτε μεταφοράς τα στοιχεία της επιχείρησης, του πελάτη, του οχήματος, του οδηγού, του είδους και της ποσότητας του φορτίου, του τόπου φόρτωσης και παράδοσης του φορτίου.





## ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

3. Θεσμοθετείται παρατηρητήριο προδιαγραφών, συντελεστών κόστους και τιμών μεταφορικού έργου οδικών μεταφορών.

Στο Παρατηρητήριο καταγράφονται οι προδιαγραφές και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων (λιπαντικά, ελαστικά, εξαρτήματα, καύσιμα κλπ.), το κόστος των διοδίων και άλλα κόστη, που επηρεάζουν τα κόστη μεταφοράς καθώς και σχετικά στατιστικά δεδομένα και επεξεργασία τους.





## ΠΛΗΡΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα Φορέων επιθεώρησης ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των Φορέων επιθεώρησης ADR οι οποίοι διενεργούν επιθεωρήσεις σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.
- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των ΚΤΕΟ τα οποία διενεργούν την ετήσια τεχνική επιθεώρηση των οχημάτων ADR και εκδίδουν το πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων ADR.
- Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα αρμόδια όργανα ελέγχου, η διαδικασία ελέγχου των επιχειρήσεων, οι περιπτώσεις παραβάσεων για την επιχείρηση και τον ΣΑΜΕΕ.





## ΠΛΗΡΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- Οι επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις σχετικές διατάξεις περί υποχρέωσης ορισμού πιστοποιημένου συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) και γνωστοποίησής του στις αρμόδιες αρχές, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ύψους έως 1.500 €.
- Στην επιχείρηση στην οποία ο/η ΣΑΜΕΕ παραβαίνει τις σχετικές διατάξεις μη ασκώντας ή ασκώντας πλημμελώς τα καθήκοντά του/της, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους από 100 € έως 500 €. Στην ανωτέρω περίπτωση, ο/η ΣΑΜΕΕ τιμωρείται με απαγόρευση άσκησης καθήκόντων από ένα (1) μήνα έως δώδεκα (12) μήνες.







## ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΙΣΟΝΟΜΙΑΣ ΜΕ ΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΑ

- Με απόφαση της Περιφέρειας, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, τα Δημόσια ΚΤΕΟ δύνανται πλέον να αναπροσαρμόζουν τις τιμές τους, σύμφωνα με τον ανταγωνισμό της περιοχής στην οποία δραστηριοποιούνται.
- Τα Δημόσια ΚΤΕΟ επιτρέπεται με απόφαση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, να λειτουργούν με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις της εμπορικής και φορολογικής νομοθεσίας.





## ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΟΛΗ ΑΥΣΤΗΡΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ψηφιακό Μητρώο Εγκρίσεων Τύπου Οχημάτων στο οποίο καταγράφονται ψηφιακά, ανά έγκριση τύπου, όλα τα στοιχεία της έγκρισης.
2. Δημιουργείται ηλεκτρονικό σύστημα για τη διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών για θέματα εγκρίσεως τύπου οχημάτων, οι οποίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω αυτού.

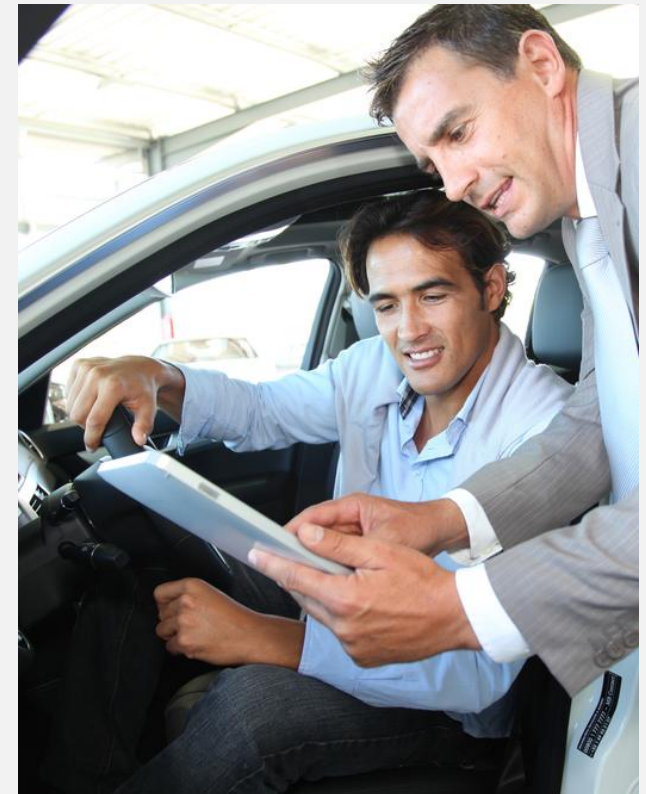




## ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΠΙΒΟΛΗ ΑΥΣΤΗΡΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

### 3. Επιβολή Κυρώσεων:

- Σε κατασκευαστή, ο οποίος π.χ. υπέβαλε ψευδείς δηλώσεις, παραποίησε τα αποτελέσματα των δοκιμών για την έγκριση τύπου ή τη συμμόρφωση εν χρήσει, απέκρυψε στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση ή την απόσυρση της έγκρισης.
- Σε κατασκευαστή, αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, εισαγωγέα ή διανομέα, που π.χ. διαθέτει στην αγορά οχήματα, συστήματα, μηχανικά μέρη ή χωριστές τεχνικές μονάδες που υπόκεινται σε έγκριση, σύμφωνα με οποιαδήποτε εθνική ή κοινοτική κανονιστική πράξη, χωρίς να έχει χορηγηθεί τέτοια έγκριση.
- Σε κατασκευαστή που εκδίδει πιστοποιητικά συμμόρφωσης επί έγκρισης τύπου οχήματος, που εκδόθηκε κατά παράβαση των ευρωπαϊκών και εθνικών διατάξεων ή με τη μη νόμιμη χρήση συστημάτων αναστολής.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.)





# ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.)

**Οι παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. δεν είναι μέσο είσπραξης προστίμων.**

1. Η προσπάθεια της πολιτείας μαζί με τους πολίτες για την οικοδόμηση ενός νέου κώδικα κοινωνικής συμπεριφοράς και αξιών.
2. Η συνειδητοποίηση απ' όλους μας ότι μία κακή συνήθεια μπορεί να κοστίσει τη ζωή ή την ακεραιότητα του συνανθρώπου μας ή τη δική μας.
3. Ο σεβασμός στην προσβασιμότητα των συμπολιτών μας με αναπηρία.
4. Η ομαδοποίηση και η κατηγοριοποίηση των παραβάσεων ώστε να είναι κατανοητές και εφαρμόσιμες από όλους.
5. Η καλλιέργεια οδικής παιδείας και ευσυνειδησίας.





## ΟΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ Κ.Ο.Κ. ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΕΣΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

- Η επιβολή προστίμων αποκτά με τον νέο Κ.Ο.Κ. άλλο εννοιολογικό περιεχόμενο και αποδεσμεύεται από τον μέχρι σήμερα εισπρακτικό χαρακτήρα.
- Το πρόστιμο δεν είναι αυτοσκοπός. Προτεραιότητα η πρόληψη και η καλλιέργεια οδικής παιδείας και ευσυνειδησίας.
- Στόχος «τα μηδενικά έσοδα από πρόστιμα».





## ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ

- Εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας μεταξύ επικινδυνότητας της παράβασης και επιπτώσεων αυτής στην οδική ασφάλεια
- Διαβάθμιση των παραβάσεων ανάλογα την επικινδυνότητά τους σε:
  1. Χαμηλής επικινδυνότητας (E1)
  2. Μεσαίας επικινδυνότητας (E2)
  3. Υψηλής επικινδυνότητας (E3)
- Περαιτέρω και ανεξάρτητα της κατηγορίας επικινδυνότητας, οι ανωτέρω παραβάσεις δύνανται να κατατάσσονται και στις κάτωθι κατηγορίες :
  1. Πολύ υψηλής συχνότητας πρόκλησης ατυχημάτων (Σ1).
  2. Αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς (Σ2).





# ΟΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΧΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Απευθείας αφαίρεση πινακίδων και άδειας οδήγησης για 60 ημέρες στις περιπτώσεις:

- Χρήσης κινητού τηλεφώνου χωρίς την χρήση ακουστικών ή χωρίς την τοποθέτηση κινητού σε ειδική θέση για ανοιχτή ακρόαση.
- Παρεμπόδισης ραμπών διάβασης Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) ή στάθμευσης σε αποκλειστικές ή γενικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ.
- Χρήσης της λωρίδας εκτάκτου ανάγκης (Λ.Ε.Α.)







# ΟΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΧΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

Απευθείας αφαίρεση πινακίδων και άδειας οδήγησης για 60 ημέρες στις περιπτώσεις:

- που παραβιάζουν τις διατάξεις για τη χρήση ζώνης ασφαλείας ή προστατευτικού κράνους
- που παραβιάζουν τις διατάξεις για τη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας κατά τη μεταφορά παιδιών
- ρίψης αντικειμένων ή ουσιών που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά, όπως το τσιγάρο.





# ΟΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΧΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

## ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

- Απευθείας αφαίρεση πινακίδων και άδειας οδήγησης για 30 ημέρες σε οδηγούς βαρέων οχημάτων οι οποίοι κινούνται συνεχώς στην αριστερή λωρίδα ή την χρησιμοποιούν για προσπέραση.
- Σε περίπτωση υποτροπής το δίπλωμα αφαιρείται για διπλάσιο χρονικό διάστημα και ο παραβάτης υποχρεούται σε επανεξέταση για την επανέκδοση αυτού.
- Καταχώρηση των αφαιρούμενων πινακίδων σε μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.





# ΟΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΧΝΗΣ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

## ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΙΣΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

- Οι κυρώσεις πρέπει να αγγίζουν όλους τους πολίτες προκειμένου να επιβαρύνονται αναλογικά και τα διοικητικά μέτρα κατ' επέκτασιν να λειτουργούν αποτρεπτικά από σήμερα για όλους.
- Ενιαίο πρόστιμο για όλους και προσαύξηση μέχρι το τριπλάσιο μέσω Υπουργείου Οικονομικών ανάλογα με το εισόδημα.
- Οριζόντια μείωση 40% όλα τα πρόστιμα με εξαίρεση τις παραβάσεις που συνδέονται με την κατανάλωση αλκοόλ, την πινακίδα P2 και τον ερυθρό σηματοδότη, καθώς και τις παραβάσεις των διατάξεων με τις οποίες ορίζεται ο τρόπος προσπέρασης οχημάτων.





## ΑΥΞΗΣΗ ΟΡΙΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΤΟΠΙΝ ΜΕΛΕΤΗΣ

- Δυνατότητα αύξησης ορίου ταχύτητας στους αυτοκινητόδρομους από «130» σε «150» χιλιόμετρα την ώρα μετά από μελέτη, έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες και τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.



## ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΥΠΑΙΘΡΙΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

- Απαγόρευση κυκλοφορίας σε δημόσιους ασφαλτοστρωμένους δρόμους σε ελαφρές και βαριές τετράτροχες μοτοσυκλέτες καθώς και σε οχήματα υπαίθριων δραστηριοτήτων που είναι σχεδιασμένα για χρήση εντός δρόμου ή και παντός εδάφους.





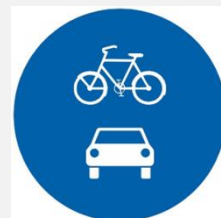
## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ

- Σήμανση οδών με πινακίδες για τα ποδήλατα
- Οριζόντια σήμανση οδών: κατά μήκος διαγραμμίσεις, κατά πλάτος διαγραμμίσεις, ειδικές διαγραμμίσεις
- Φωτεινή σηματοδότηση για τους ποδηλάτες
- Ενδεικτική σήμανση:



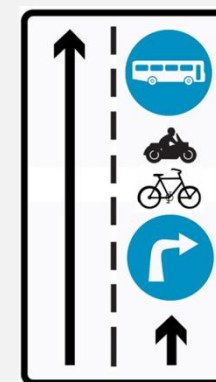
(K-43)

Κίνδυνος λόγω  
παράλληλων  
διαβάσεων πεζών  
και ποδηλάτων



(P-66α)

Οδός μεικτής χρήσης  
από οχήματα και  
ποδήλατα



(P-66α)

Οδός μεικτής χρήσης  
από οχήματα και  
ποδήλατα



## ΑΥΣΤΗΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΜΑΘΗΤΕΣ

- Θεσπίζεται ενιαίο όριο ηλικίας στα 55 έτη για οδηγούς λεωφορείων στο πλαίσιο του έργου μεταφοράς μαθητών.
- Το όριο επιτρέπεται να παραταθεί μέχρι το εξηκοστό πέμπτο (65ο) έτος εφόσον ανά πενταετία προηγηθούν ιατρικές εξετάσεις και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς.





## ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 75 ετών, υποχρεούνται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν. Η ανανέωση διαρκεί για 5 έτη και μετά επαναλαμβάνεται η διαδικασία.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ







## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### ΟΔΗΓΟΙ:

- Απαγορεύεται η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.
- Απαγορεύεται η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.
- Υποχρεούνται να μεριμνούν για τη διατήρηση των κατάλληλων εσωτερικών συνθηκών θερμικής άνεσης και ποιότητας αέρα.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- **Προστασία κοινωνικών ομάδων από καταχρηστική συμπεριφορά επαγγελματιών οδηγών:**
  - Απαγορεύεται η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ σε ΑμεΑ.
- **Αναδιαμόρφωση Κώδικα Συμπεριφοράς για τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων**
  - Απαγορεύεται η απρεπής, ανάρμοστη, άσεμνη, προκλητική ή απειλητική καθ' οιονδήποτε τρόπο συμπεριφορά προς τους επιβάτες και τους άλλους οδηγούς, όπως υβριστικές εκφράσεις, χειρονομίες κ.λπ.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### • Πρόσθετα μέτρα ασφαλείας

- Απαγορεύεται η οδήγηση Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων υπό την επίδραση οινοπνεύματος, τοξικών-ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα στην οδήγηση.
- Υποχρέωση ύπαρξης συνοδευτικών εγγράφων όταν μεταφέρονται ασυνόδευτα, δέματα και λοιπά αντικείμενα έως 20 κιλά.

### • Προάσπιση δικαιωμάτων για τους φιλόζωους

- Με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα επιτρέπεται η μεταφορά κατοικίδιων ζώων υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- **Κοινωνικός ρόλος**

- Ο Οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει στο νοσοκομείο πρόσωπα τα οποία χρειάζονται βοήθεια (όπως τραυματίες) ακόμη και από ατυχήματα στα οποία ο ίδιος δεν έχει ανάμιξη, εφόσον αυτό ζητηθεί από αρμόδια αρχή, η οποία επιλαμβάνεται του ατυχήματος.



- **ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ – ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΕΣ:**

- Απαγορεύεται να χρησιμοποιούν οδηγούς που δεν έχουν ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης που προβλέπει ο κανονισμός.
- Υποχρεούνται να ελέγχουν την ακριβή λειτουργία του ταξίμετρου.
- Υποχρεούνται να μεριμνούν για την απαιτούμενη τακτική συντήρηση και ορθή λειτουργία των συστημάτων κλιματισμού για τη θέρμανση, την ψύξη και τον αερισμό.

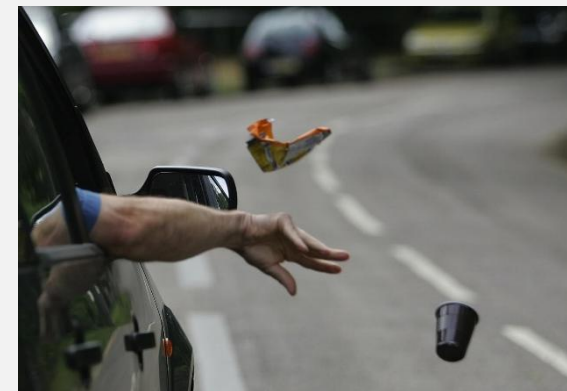




## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### ΕΠΙΒΑΤΕΣ:

- Απαγορεύεται να ρίχνουν αντικείμενα εντός ή εκτός των οχημάτων και να ρυπαίνουν καθ' οιονδήποτε τρόπο.
- Υποχρεούνται να τηρούν επιμελώς τις οδηγίες για τη μετακίνηση με μικρά παιδιά, για τη μεταφορά βρεφικών/ παιδικών καροτσιών, αποσκευών, ποδηλάτων, και κατοικίδιων ζώων.
- Στις περιπτώσεις που οι επιβάτες αναμένουν Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο για μίσθωση και μεταξύ των αναμενόντων, υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυοι, είναι υποχρεωτική η παραχώρηση της προτεραιότητας για μίσθωση σ' αυτούς.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- **Εκδίκηση κατά προτεραιότητα από το οικείο Πειθαρχικό Συμβούλιο**
  - Σε περίπτωση οδήγησης ή χρησιμοποίησης παράνομου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.
  - Σε περίπτωση απρεπούς συμπεριφοράς.
  - Σε ειδικές παραβάσεις σε αεροδρόμια, λιμάνια.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- Διαβάθμιση πειθαρχικών ποινών
- Πειθαρχικές ποινές:
  1. Επίπληξη
  2. Διοικητικό Πρόστιμο
  3. Αφαίρεση ειδικής άδειας οδήγησης

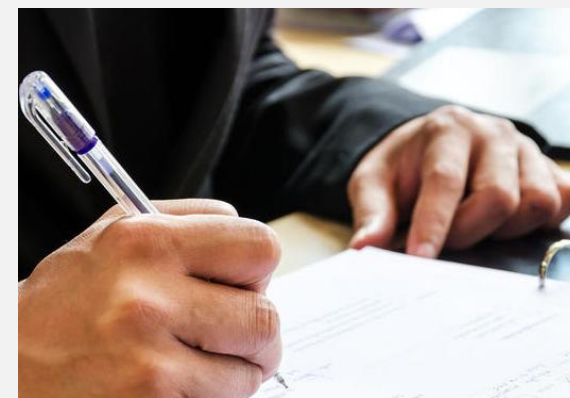




## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- **Κατάταξη ποινών:**

1. Χαμηλής Αξιολόγησης: προβλέπεται επίπληξη και πρόστιμο έως 300 €.
2. Μεσαίας Αξιολόγησης: προβλέπεται διοικητικό πρόστιμο από 300 έως 600 € και αφαίρεση της ειδικής άδειας οδήγησης.
3. Υψηλής Αξιολόγησης: προβλέπεται αφαίρεση της ειδικής άδειας οδήγησης για 6 μήνες και επανεξέταση για την επανέκδοση αυτής.







## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Υψηλές πειθαρχικές ποινές για συγκεκριμένες παραβάσεις επιπλέον των διατάξεων του Κ.Ο.Κ. και του Ποινικού Κώδικα:

- Στην περίπτωση αποδεδειγμένης χρήσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ουσιών επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 2.000 €.
- Σε περίπτωση υποτροπής επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο 4.000 € καθώς και αφαίρεση της ειδικής άδειας για ένα έτος για την επανέκδοση της οποίας απαιτείται επανεξέταση.
- Αφαίρεση ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από 6 μήνες έως και οριστικά με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών σε ιδιαίτερες περιπτώσεις διάπραξης σοβαρών παραβάσεων του κανονισμού από υπότροπους οδηγούς που κατ' επανάληψη έχουν επιδείξει αντικοινωνική ή αντιεπαγγελματική συμπεριφορά.





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Σύνθεση Πειθαρχικού Συμβουλίου

- α. Δύο (2) εκπρόσωποι της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.
- β. Ένα (1) δικηγόρο με έμμισθη εντολή ο οποίος υπηρετεί στην οικεία περιφέρεια.
- γ. Έναν (1) εκπρόσωπο της αστυνομικής αρχής της Περιφέρειας.
- δ. Έναν (1) εκπρόσωπο των ιδιοκτητών και των οδηγών αυτοκινήτων ταξί.

**Τα πειθαρχικά συμβούλια δύνανται να συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αν παρέλθει άπρακτο χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών για τη συγκρότησή τους από τον Περιφερειάρχη.**





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- Δημιουργία επιτροπής για θέματα αξιολόγησης των υπηρεσιών των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων
- Αρμοδιότητες της επιτροπής:
  - Αναμόρφωση του Κανονισμού λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων
  - Υποχρεώσεις των ιδιοκτητών
  - Κανόνες και προσόντα των οδηγών και αναμόρφωση πλαισίου για την απόκτηση της ειδικής άδειας.
  - Κατάσταση των οχημάτων και προϋποθέσεις διάθεσης αυτών για την εκτέλεση μεταφορικού έργου
  - Διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται





## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Απευθείας γραμμή με την Κοινωνία για παράπονα ή καταγγελίες:

- Δημιουργείται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα, τηλεφωνικό κέντρο και υπηρεσία σύντομων γραπτών μηνυμάτων παραπόνων και καταγγελιών των επιβατών για παραβάσεις του κανονισμού λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων.





## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Μεταφορά ΑμεΑ με Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ

- Ένταξη των πολυμορφικών ενός όγκου στα Ε.Δ.Χ. με μετρητή (ΤΑΞΙ).
- Εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά μάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ΑμεΑ στο όχημα ΤΑΞΙ και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ΑμεΑ.
- Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης επιβάλλεται η στάση Ε.Δ.Χ.-Ταξί, για την επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα.





## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Στήριξη Νησιωτικής Ελλάδας

- Δυνατότητα χορήγησης 2 αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στα πολύ μικρά νησιά με πληθυσμό κάτω από 335 κατοίκους.

**Αναστολή υποχρέωσης αντικατάστασης αυτοκινήτων έως το 2020, λόγω της οικονομικής κρίσης και της μηδενικής παραγωγής αυτοκινήτων της χώρας μας**





## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

### Καθορισμός θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) και θέσεων από-επιβίβασης για ΕΔΧ Αυτοκίνητα

- Εντός 18 μηνών από τους αρμόδιους φορείς (Δήμους) στο βασικό ή κύριο οδικό δίκτυο των πρωτεύουσών των περιφερειακών ενοτήτων.
- Εντός 2 ετών από τον ΟΑΣΑ για την Αθήνα και τον ΟΣΕΘ για την Θεσσαλονίκη, μετά από γνώμη των αρμόδιων Δήμων.
- Μέγιστη απόσταση μεταξύ των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) τα 2,5 χλμ. και των θέσεων από-επιβίβασης τα 150 μέτρα.
- Επιβολή προστίμων σε περίπτωση μη καθορισμού των ως άνω θέσεων για κάθε έτος που παρέρχεται άπρακτο, ανάλογα με τα πληθυσμιακά χαρακτηριστικά του δήμου.





## ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

### ΟΛΑ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΑ

- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ψηφιακό Μητρώο ΕΔΧ αυτοκινήτων, στο οποίο καταχωρούνται και τηρούνται όλα τα στοιχεία των ΕΔΧ αυτοκινήτων και των οδηγών τους, των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης, των σχετικών συμβάσεων και των στοιχείων κυκλοφορίας ενός εκάστου των συμβεβλημένων οχημάτων με τους φορείς ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης.







## ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

### ΟΛΑ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΨΗΦΙΑΚΑ

- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ψηφιακό μητρώο, στο οποίο καταχωρούνται πριν την έναρξή τους, με ευθύνη των εκμισθωτών, και τηρούνται όλα τα στοιχεία των συμβάσεων Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων.
- Η σύμβαση περιλαμβάνει με ποινή ακυρότητας τα στοιχεία του εκμισθωτή, του μισθωτή, του οδηγού, της ημερομηνίας και της ώρας κατάρτισής της, της ημερομηνίας και της ώρας έναρξης και λήξης της, του τιμήματος της μίσθωσης.
- Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης προ της παρόδου της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου διάρκειάς της.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΚΑΙ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Δημιουργία ρυθμιστικού πλαισίου για τις εταιρίες διαμεσολάβησης μεταφορικού έργου με Ε.Δ.Χ. και Ε.Ι.Χ. Αυτοκίνητα

- Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του.
- Σε περίπτωση που ο αιτών δεν είναι κάτοικος Ελλάδος ή σε περίπτωση αίτησης νομικού προσώπου, δεν έχει την έδρα του στην Ελλάδα, ορίζεται με την αίτηση υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται όλα τα στοιχεία του, όπως ονοματεπώνυμο/επωνυμία, ΑΔΤ, ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας.
- Ο υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τον φορέα διαμεσολάβησης για κάθε ευθύνη του τελευταίου που προκύπτει με βάση τις διατάξεις του παρόντος ή της κείμενης φορολογικής νομοθεσίας, όσον αφορά τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Δημιουργία ρυθμιστικού πλαισίου για τις εταιρίες διαμεσολάβησης μεταφορικού έργου με Ε.Δ.Χ. Αυτοκίνητα

- Διάκριση της υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης για την άσκηση μεταφορικού έργου σε κύρια οικονομική δραστηριότητα ή σε δευτερεύουσα αν με οποιονδήποτε τρόπο επηρεάζονται οι κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας αστικής μεταφοράς.

### Πότε η διαμεσολάβηση για την άσκηση μεταφορικού έργου αποτελεί κύρια οικονομική δραστηριότητα:

- Όταν επηρεάζει την τιμή της υπηρεσίας μεταφοράς (αμέσως ή εμμέσως δια της παροχής εκπτώσεων ή επιδοτήσεων κομίστρου ή άλλων τρόπων διαμόρφωσης του τελικά καταβαλλόμενου ποσού από τον καταναλωτή).
- Όταν επηρεάζει τις κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας μεταφοράς (όπως καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα ή καθορισμός των διαδρομών και των χρονικών περιόδων στις οποίες αναμένεται αυξημένος αριθμός πελατών ή αυξημένα κόμιστρα).





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Δικαιολογητικά έκδοσης αδειάς σε περίπτωση λειτουργίας φορέα διαμεσολάβησης

- Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου.
- Σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον 2 μηνών αποκλειστικά με τουλάχιστον 3 οχήματα δημοσίας χρήσης.
- Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς κατόχους επαγγελματικής-ειδικής άδειας οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.
- Παράβολο δημοσίου 1.000 €.

\*Η άδεια εκδίδεται εντός 30 ημερών





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

**Ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας των εταιριών διαμεσολάβησης για την άσκηση μεταφορικού έργου**

- **Μητρώο:**

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:

Α) οι φορείς διαμεσολάβησης και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα

Β) τα οχήματα δημοσίας χρήσης που είναι συμβεβλημένα με φορέα διαμεσολάβησης και η έδρα τους

Γ) οι οδηγοί, που είναι συμβεβλημένοι με φορέα διαμεσολάβησης

Δ) οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου και των λοιπών κυρώσεων.

Ε) κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Κυρώσεις:

1. Στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των 50.000 € ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή 100.000 € και ανάκληση της άδειας.
2. Στον οδηγό του ΕΔΧ αυτοκινήτου που στερείται νομίμου επαγγελματικής άδειας οδήγησης επιβάλλεται αφαίρεση της αδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια.
3. Για τους κύριους οχήματος που εκτελούν παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε 5.000 € ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Κυρώσεις:

4. Ειδικά για την περίπτωση της χρήσης οχήματος για το οποίο δεν έχει καταρτιστεί σύμβαση ή που δεν έχει δηλωθεί στο Μητρώο επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται για το ίδιο διάστημα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.
5. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ αδείας του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Φορολογική Δικαιοσύνη

1. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
2. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν διαφορετικά στοιχεία προς τον καταναλωτή και διαφορετικά προς τους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων.







## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Το ρυθμιστικό πλαίσιο για τις εταιρίες διαμεσολάβησης μεταφορικού έργου με Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα

- Διάκριση της υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης για την άσκηση μεταφορικού έργου σε κύρια οικονομική δραστηριότητα ή σε δευτερεύουσα αν με οποιονδήποτε τρόπο επηρεάζονται οι κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας αστικής μεταφοράς.

### Πότε η διαμεσολάβηση για την άσκηση μεταφορικού έργου αποτελεί κύρια οικονομική δραστηριότητα:

- Όταν επηρεάζει την τιμή της υπηρεσίας μεταφοράς (αμέσως ή εμμέσως δια της παροχής εκπτώσεων ή επιδοτήσεων κομίστρου ή άλλων τρόπων διαμόρφωσης του τελικά καταβαλλόμενου ποσού από τον καταναλωτή).
- Όταν επηρεάζει τις κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας μεταφοράς (όπως καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα ή καθορισμός των διαδρομών και των χρονικών περιόδων στις οποίες αναμένεται αυξημένος αριθμός πελατών ή αυξημένα κόμιστρα).





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Δικαιολογητικά έκδοσης αδειας σε περίπτωση λειτουργίας φορέα διαμεσολάβησης

- Αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου.
- Σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον 2 μηνών αποκλειστικά με φορείς (όπως γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων κλπ.), οι οποίοι επιτρέπεται να ασκήσουν τη δραστηριότητα της εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, οι οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον τρεις και στη σύμβαση να ταυτοποιούνται ένας προς ένα. Η σύμβαση επιτρέπεται να καταρτίζεται και ηλεκτρονικά δια της υποβολής της πρότασης και αποδοχής σε ειδική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς που έχουν τα προσόντα για τη νόμιμη άσκηση της δραστηριότητας αυτής.
- Παράβολο δημοσίου 1.000 €.

\*Η άδεια εκδίδεται εντός 30 ημερών.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας των εταιριών διαμεσολάβησης για την άσκηση μεταφορικού έργου

### Μητρώο:

- Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:
  1. Οι φορείς διαμεσολάβησης και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα
  2. Τα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα
  3. Οι οδηγοί των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων
  4. Οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου και των λοιπών κυρώσεων.
  5. Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Κυρώσεις:

1. Στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των 50.000 € ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή 100.000 € και ανάκληση της άδειας.
2. Στους φορείς της παρ. 2.β) πρόστιμο 50.000 € και σε περίπτωση υποτροπής 100.000 € και απαγόρευση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών κατάρτισης σύμβασης εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό.
3. Στον οδηγό, που στερείται των νόμιμων προσόντων, αφαίρεση της αδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια.
4. Στον κύριο οχήματος που εκτελεί παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης ή τον εκμισθωτή επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε 5.000 € ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Κυρώσεις:

5. Ειδικά για την περίπτωση της χρήσης οχήματος για το οποίο δεν έχει καταρτιστεί σύμβαση ή που δεν έχει δηλωθεί στο Μητρώο επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.
6. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ άδειας του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.





## ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ Ε.Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

### Φορολογική Δικαιοσύνη

1. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία.
2. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν διαφορετικά στοιχεία προς τον καταναλωτή και διαφορετικά προς τους εκμισθωτές επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό ή/και τους οδηγούς ή/και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων.



# ΚΑΛΟΥΜΕ

**Σε συνάντηση εντός των επόμενων δύο ημερών**

- όλους τους φορείς (ενδεικτικά Αυτοκινητιστές, Μεταφορείς, Πρατηριούχους)
- τις εταιρίες διαμεσολάβησης που δεν έχουν φορέα (BEAT, UBER), προσκομίζοντας φορολογικές δηλώσεις των τελευταίων τριών ετών, καταστατικό (μετοχική σύνθεση, νόμιμη εκπροσώπηση, έδρα), αρ. ΓΕΜΗ.

# ΕΠΙΛΟΓΟΣ

Όπως είδατε, θεσμοθετούμε και υποστηρίζουμε τις νέες τεχνολογίες και τις πλατφόρμες, σε αντίθεση με όσα έλεγαν.

Θεσμοθετούμε μηχανισμούς ελέγχου και εποπτείας. Δεν είμαστε ενάντια στην αξιολόγηση, σε αντίθεση με όσα έλεγαν.

Δίνουμε παιδευτικό και όχι εισπρακτικό χαρακτήρα στον Κ.Ο.Κ, σε αντίθεση με όσα έλεγαν.

**Και...**





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**