

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

«ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Α1: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Ε.Δ.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Άρθρο 1

Υποχρεώσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Το άρθρο 98 του ν.4070/2012 (Α' 82) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Στους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων απαγορεύεται:

- α. Η επιλογή επιβατών και προορισμών για τους οδηγούς ΤΑΞΙ.
- β. Η με υπαιτιότητά τους διακοπή της μίσθωσης ήδη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου.
- γ. Η είσπραξη κομιστρού διάφορου του νομίμου για τους οδηγούς ΤΑΞΙ και διάφορου του συμφωνημένου για τους οδηγούς οχημάτων ΕΙΔΜΙΣΘ και ΕΙΔΜΕΤ.
- δ. Η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ.
- ε. Η μη συμμόρφωση προς τις υποδείξεις του επιβάτη ως προς τη διαδρομή και τον προορισμό.
- στ. Η απρεπής, ανάρμοστη, άσεμνη προκλητική ή απειλητική καθ' οιονδήποτε τρόπο συμπεριφορά προς τους επιβάτες και τους άλλους οδηγούς (όπως υβριστικές εκφράσεις, χειρονομίες κ.λπ.).
- ζ. Το κάπνισμα εντός του οχήματος.
- η. Η άρνηση της μίσθωσης μη μισθωμένου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ΤΑΞΙ σε ΑμεΑ.
- θ. Να εισπράττουν κόμιστρο διάφορο του νομίμου και με οποιονδήποτε τρόπο.
- ι. Να οδηγούν το όχημά τους υπό την επίδραση οινοπνεύματος, τοξικών-ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων τα οποία ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητά τους στην οδήγηση.

2. Οι οδηγοί των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων είναι υποχρεωμένοι:

- α. Να εκτελούν την φορτοεκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη από και προς το πεζοδρόμιο οι οποίες δεν υπερβαίνουν τα είκοσι (20) κιλά.
- β. Μόλις αναλαμβάνουν τη μίσθωση να κατεβάζουν την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ και να θέτουν σε λειτουργία το ταξίμετρο. Με το τέλος της διαδρομής και τον μηδενισμό του ταξίμετρου, είναι υποχρεωμένοι να ανεβάζουν την πινακίδα με την επιγραφή ΕΛΕΥΘΕΡΟ.
- γ. Κατά τη διάρκεια της νύχτας να έχουν τις πινακίδες με τις επιγραφές ΕΛΕΥΘΕΡΟ και ΤΑΞΙ (ή ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ) σβηστές όταν το αυτοκίνητο είναι μισθωμένο και φωτεινές όταν δεν είναι μισθωμένο.
- δ. Να ερωτούν τον επιβάτη όταν βγαίνει από τα όρια της περιμετρικής ζώνης, αν θα επιστρέψει σε σημείο εντός της περιμετρικής ζώνης και σε περίπτωση αρνητικής απάντησης να κάνουν χρήση του τιμολογίου 2 (διπλή ταρίφα).

ε. Να μη θέτουν σε λειτουργία μουσικές συσκευές ούτε να ανοίγουν τα παράθυρα του αυτοκινήτου, χωρίς τη συγκατάθεση του επιβάτη. Για το άνοιγμα του παραθύρου του οδηγού δεν απαιτείται η συγκατάθεση του επιβάτη.

στ. Να διακόπτουν τη λειτουργία του ταξίμετρου όταν σταματήσει για λόγους που ευθύνεται ο ίδιος (όπως μικροεπισκευές, αλλαγή ελαστικών, ανεφοδιασμού με καύσιμα).

ζ. Να παραδίδουν στην αστυνομία ή στον κάτοχό του, οποιοδήποτε αντικείμενο που λησμονήθηκε στο αυτοκίνητο.

η. Να παρέχουν στον επιβάτη οποιαδήποτε πληροφορία του ζητηθεί για την παρεχόμενη εξυπηρέτηση (όπως κόμιστρο, διαδρομή).

θ. Να μεριμνούν για την κατάσταση καθαριότητας του αυτοκινήτου τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.

ι. Να μεριμνούν για την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών απαγορεύοντας τη μεταφορά εύφλεκτων και εκρηκτικών υλών.

ια. Να μεριμνούν για τη διατήρηση των κατάλληλων εσωτερικών συνθηκών θερμικής άνεσης και ποιότητας αέρα.

3. Με τα Ε.Δ.Χ. TAXI επιτρέπεται η μεταφορά ασυνόδευτων, δεμάτων και λοιπών αντικειμένων, έως είκοσι (20) κιλά, εφόσον υπάρχουν συνοδευτικά έγγραφα όπως προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, εκτός των περιπτώσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 4. Στις περιπτώσεις μεταφοράς ασυνόδευτων δεμάτων και αντικειμένων, το ταξίμετρο λειτουργεί όπως και σε κάθε άλλη διαδρομή. Για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, ο οδηγός δεν φέρει καμία ευθύνη για το περιεχόμενο των ασυνόδευτων αντικειμένων, εφόσον προσκομίζονται τα αναγκαία συνοδευτικά έγγραφα.

4. Με τα μισθωμένα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα είναι υποχρεωτική και η μεταφορά των αποσκευών των επιβατών που τοποθετούνται στον ειδικό χώρο των αποσκευών, εφόσον με την τοποθέτησή τους δεν θίγονται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του αυτοκινήτου από πλευράς βάρους και όγκου και επίσης δεν παραβιάζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΚ.

5. Με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα απαγορεύεται γενικά η μεταφορά ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών, καθώς και άλλων υλικών που ρυπαίνουν το χώρο του αυτοκινήτου.

6. Με τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα επιτρέπεται η μεταφορά κατοικίδιων ζώων με την προϋπόθεση ότι είναι καθαρά, ήρεμα, έχουν ένδειξη κτηνιατρικού ελέγχου, καταλαμβάνουν θέση μόνο στο δάπεδο του αυτοκινήτου και συνοδεύονται απαραίτητα από ένα άτομο και είναι τοποθετημένα σε ειδικό καλάθι ή φέρουν φίμωτρο. Ο οδηγός μπορεί να αρνηθεί τη μίσθωση εφ' όσον δεν συντρέχουν αθροιστικά οι παραπάνω προϋποθέσεις ή εφόσον συντρέχουν λόγοι υγείας και είναι εφοδιασμένος με πιστοποιητικό γιατρού.

7. Ο οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει στο νοσοκομείο πρόσωπα, τα οποία χρειάζονται βοήθεια (όπως τραυματίες) ακόμη και από ατυχήματα στα οποία ο ίδιος δεν έχει ανάμιξη, εφόσον αυτό ζητηθεί από αρμόδια αρχή, η οποία επιλαμβάνεται του ατυχήματος.»

Άρθρο 2

Υποχρεώσεις ιδιοκτητών και εκμεταλλευτών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Ο ιδιοκτήτης ή ο εκμεταλλευτής, κατά περίπτωση, είναι υποχρεωμένος:
 - α. Να φροντίζει ώστε το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση από τεχνικής πλευράς. Εφόσον διαπιστώνει οποιαδήποτε βλάβη που είναι δυνατόν να επηρεάσει την ασφαλή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου, το αποσύρει για άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.
 - β. Να ελέγχει την ακριβή λειτουργία του ταξίμετρου (αν πρόκειται για ταξί) και να μεριμνά αμέσως για την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης. Εφόσον διαπιστωθεί βλάβη στο ταξίμετρο, το αυτοκίνητο αποσύρεται για άμεση επιδιόρθωση της βλάβης.
 - γ. Να χρησιμοποιεί οδηγούς που έχουν την ισχύουσα ειδική άδεια οδήγησης που προβλέπει ο Κανονισμός αυτός.
 - δ. Εφόσον του ζητηθεί από αρμόδια αρχή να καταθέσει τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου για λόγους που αφορούν την τήρηση διατάξεων του Κανονισμού, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει τα αφαιρούμενα στοιχεία όπου τους ορίζονται, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την επόμενη της κοινοποίησής της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης ή της γνώσης αυτής από αυτόν.
 - ε. Να μεριμνά ώστε το αυτοκίνητο να φέρει τα προβλεπόμενα για τη συγκεκριμένη κατηγορία Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων εξωτερικά γνωρίσματα και εξαρτήματα.
 - στ. Να μεριμνά για την απαιτούμενη τακτική συντήρηση και ορθή λειτουργία των συστημάτων κλιματισμού για τη θέρμανση, την ψύξη και τον αερισμό.
2. Τα κατά την προηγούμενη παράγραφο πρόσωπα έχουν κάθε πρόσθετη υποχρέωση που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από τον Κανονισμό αυτόν και από τις διατάξεις που ισχύουν για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων γενικά.

Άρθρο 3

Υποχρεώσεις επιβατών που χρησιμοποιούν Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα

1. Οι επιβάτες πρέπει να αποφεύγουν κάθε ενέργεια που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στην ασφάλεια της κυκλοφορίας. Ιδιαίτερα πρέπει:
 - α. Να μην εμποδίζουν τον οδηγό με ενέργειές τους, κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
 - β. Να μην προσπαθούν να κατέβουν ή να ανέβουν στο αυτοκίνητο όταν αυτό κινείται.
 - γ. Να μην καπνίζουν.
 - δ. Να μην ανοίγουν τα παράθυρα και τις πόρτες χωρίς τη συγκατάθεση του οδηγού.
 - ε. Να είναι ευπρεπείς, ευγενικοί και να μην επιδεικνύουν ανάρμοστη, υβριστική προκλητική ή απειλητική συμπεριφορά καθ' οιονδήποτε τρόπο, κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

στ. Να μην προβαίνουν σε οποιαδήποτε ενέργεια που μπορεί να προξενήσει φθορά στο αυτοκίνητο.

ζ. Να μεριμνούν για τα μεταφερόμενα παιδιά, ζώα, αντικείμενα με ευθύνη τους.

η. Να μη ρίχνουν αντικείμενα εντός ή εκτός των οχημάτων και να μη ρυπαίνουν καθ' οιονδήποτε τρόπο.

θ. Να τηρούν επιμελώς τις οδηγίες για τη μετακίνηση με μικρά παιδιά, για τη μεταφορά βρεφικών/ παιδικών καροτσιών, αποσκευών, ποδηλάτων, και κατοικίδιων ζώων.

ι. Να μην καταναλώνουν φαγητό και ποτό καθ' όλη τη διάρκεια της μετακίνησής τους με αυτοκίνητα ταξί και μέχρι την αποβίβασή τους στον τελικό προορισμό τους.

2. Στις περιπτώσεις που ρυπαίνεται το αυτοκίνητο από τα μεταφερόμενα ζώα ή αντικείμενα ή από υπαιτιότητά του, ο επιβάτης είναι υποχρεωμένος να μεριμνήσει για την αποκατάσταση της καθαριότητας.

3. Στις περιπτώσεις που οι επιβάτες αναμένουν Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο για μίσθωση και μεταξύ των αναμενόντων, υπάρχουν τυφλοί ή ανάπηροι ή έγκυοι είναι υποχρεωτική η παραχώρηση της προτεραιότητας για μίσθωση σ' αυτούς.

4. Ο επιβάτης δεν επιτρέπεται να ζητήσει από τον οδηγό μισθωμένου απ' αυτόν Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου να διακόψει την κίνησή του και να σταθμεύσει σε σημείο της διαδρομής για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του δεκαπενταλέπτου (15λέπτου), εκτός αν υπάρχει σοβαρός λόγος που να δικαιολογεί την παράταση της αναμονής. Σε κάθε περίπτωση που ο επιβάτης απομακρύνεται από το μισθωμένο αυτοκίνητο ταξί ή αγοραίο οφείλει να επιδείξει στον οδηγό του αυτοκινήτου την αστυνομική του ταυτότητα, ή να καταβάλει το κόμιστρο προσαυξημένο κατά το κόστος αναμονής 15 λεπτών της ώρας.

5. Ο επιβάτης δεν επιτρέπεται να επιβιβάζεται σε Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα με ρυπαρά ή μολυσμένα ρούχα.

Άρθρο 4

Όργανα ελέγχου

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης του νόμου αυτού και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους εκάστοτε Κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και κάθε άλλης συναφούς διατάξεως, ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, που έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2800/2000 (Α' 41), του ν. 2801/2000 (Α' 46) και ν. 3446/2006 (Α' 49), η Ελληνική Αστυνομία, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Τα ανωτέρω όργανα μπορούν, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων που προβλέπονται στον παρόντα ή άλλους νόμους, να αφαιρούν επιτόπου από τον οδηγό αυτού, που διέπραξε τις παραβάσεις της παρ. 1 του άρθρου 98 του ν.4070/2012 (Α' 82), την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου, για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παραβάσεων του νόμου αυτού και των Κανονισμών

Λειτουργίας τα αρμόδια όργανα διαβιβάζουν την έκθεση διαπίστωσης στο αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο.

Επίσης όργανα ελέγχου είναι οι Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων περιφερειών.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν αιτιολογημένης πρότασης της μεγαλύτερης πρωτοβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της Περιφερειακής Ενότητας, και μετά από γνώμη της δευτεροβάθμιας επαγγελματικής οργάνωσης αυτών, η οποία υποβάλλεται στην αρμόδια Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, δύνανται να συγκροτούνται κλιμάκια ελέγχου με σκοπό την εφαρμογή του Κανονισμού Λειτουργίας των Οδηγών και Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων με τη συμμετοχή ενός υπαλλήλου αυτής, ενός εκπροσώπου της οικείας Αστυνομικής Αρχής και ενός εκπροσώπου της επαγγελματικής οργάνωσης που υπέβαλε την ανωτέρω πρόταση.

Άρθρο 5

Πειθαρχικό Συμβούλιο - Λοιπά όργανα

Το άρθρο 103 του ν. 4070/2012 (Α' 82) και τα άρθρα 21 των Π.Δ. 243/1987 (Α'104) και 244/1987 (Α' 104) αντικαθίστανται ως εξής:

«1. Συνιστάται στην έδρα κάθε Περιφέρειας Πειθαρχικό Συμβούλιο, το οποίο είναι αρμόδιο για τον έλεγχο της τήρησης και την επιβολή κυρώσεων σχετικά με τους κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 98 του ν.4070/2012. Στις Περιφέρειες που διαθέτουν περισσότερες από μία Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών επιτρέπεται, με απόφαση του Περιφερειάρχη, η σύσταση Πειθαρχικού Συμβουλίου σε κάθε Διεύθυνση. Έργο των Πειθαρχικών Συμβουλίων είναι η εκδίκαση των παραβάσεων του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Οι παραβάσεις εκδικάζονται από τα Πειθαρχικά Συμβούλια της Περιφέρειας στην οποία έχει έδρα το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο.

2.Κάθε Πειθαρχικό Συμβούλιο αποτελείται από:

α. Δύο (2) εκπρόσωπους της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας οι οποίοι ορίζονται με τους αναπληρωτές τους από τον Περιφερειάρχη.

β. Ένα (1) δικηγόρο με έμμισθη εντολή ο οποίος υπηρετεί στην οικεία περιφέρεια.

γ. Έναν (1) εκπρόσωπο της αστυνομικής αρχής της Περιφέρειας που με τον αναπληρωτή του ορίζεται αρμοδίως και ο εκπρόσωπος αυτός έχει την ιδιότητα του αξιωματικού της Ελληνικής Αστυνομίας και προέρχεται κατά προτίμηση από υπηρεσίες τροχαίας κίνησης της Περιφέρειας.

δ. Έναν (1) εκπρόσωπο των ιδιοκτητών και των οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων της οικείας Περιφέρειας, που με τους αναπληρωτές τους ορίζονται όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του επόμενου εδαφίου. Ο μεν εκπρόσωπος των ιδιοκτητών μετέχει για εκδίκαση παραβάσεων ιδιοκτητών, ο δε των οδηγών για εκδίκαση παραβάσεων οδηγών που δεν έχουν την ιδιότητα του ιδιοκτήτη ΕΔΧ αυτοκινήτων.

Τους εκπροσώπους των ιδιοκτητών και των οδηγών αυτοκινήτων ταξί και αγοραίων ορίζουν από κοινού κατά περίπτωση όλες οι οικείες επαγγελματικές οργανώσεις των ενδιαφερομένων, μετά από πρόσκληση του οικείου Περιφερειάρχη με την οποία ορίζεται και σχετική προθεσμία. Στις περιπτώσεις που κατά περίπτωση

δεν ορισθεί εκπρόσωπος, τότε ο Περιφερειάρχης καλεί να ορίσουν εκπρόσωπο κοινής αποδοχής οι οικείες επαγγελματικές οργανώσεις. Εάν και στη δεύτερη περίπτωση δεν ορισθεί κοινός εκπρόσωπος, τότε ο Περιφερειάρχης αυτεπάγγελτα ορίζει εκπρόσωπο αντίστοιχα από την οικεία επαγγελματική οργάνωση που έχει τα περισσότερα εγγεγραμμένα μέλη σύμφωνα με το πρακτικό εκλογής του τελευταίου Διοικητικού Συμβουλίου.

3. Χρέη Προέδρου και γραμματέων για το Πειθαρχικό Συμβούλιο εκτελούν οι εκπρόσωποι της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας.

4. Ο χώρος και οι ημερομηνίες συνεδριάσεων των συμβουλίων καθορίζονται από τον Περιφερειάρχη, σύμφωνα με τις υπάρχουσες ανάγκες.

5. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία όταν παρίστανται τρία τουλάχιστον μέλη του με δικαίωμα ψήφου στα οποία συμπεριλαμβάνεται απαραίτητα ο εκτελών καθήκοντα προέδρου και ο εκπρόσωπος της αστυνομίας ή ο αναπληρωτής του. Σε περίπτωση κωλύματος του εκπροσώπου της οικείας υπηρεσίας της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών μετέχει σαν Πρόεδρος στις συνεδριάσεις ο νόμιμος αναπληρωτής του. Οι αποφάσεις του Πειθαρχικού Συμβουλίου λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των παρόντων μελών. Σε περίπτωση ισοψηφίας γίνεται παραπομπή σε επόμενη συνεδρίαση.

6. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο υποστηρίζεται από γραμματεία η οποία:

α. Μπορεί να τηρεί ειδικά σχετικό πρωτόκολλο.

β. Δέχεται τις εκθέσεις παραβάσεων των κανονισμών λειτουργίας αυτοκινήτων Ε.Δ.Χ., τις τυχόν γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις όσων έχουν διαπράξει παράβαση, τις ενστάσεις, καθώς και τις έγγραφες καταγγελίες πολιτών, τις οποίες παραδίδει στον Πρόεδρο του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

γ. Διεκπεραιώνει τη σχετική αλληλογραφία που απαιτείται.

δ. Εισηγείται ημερομηνίες συνεδριάσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου.

ε. Τηρεί και ενημερώνει μητρώο παραβάσεων.

7. Τα σχετικά ζητήματα με τις διαδικασίες που θα πρέπει να τηρούνται για την εύρυθμη λειτουργία του συμβουλίου αυτού ρυθμίζονται από τον πρόεδρό τους. Το πειθαρχικό συμβούλιο χρησιμοποιεί πρόσφορα αποδεικτικά μέσα, προκειμένου να κρίνει ελεύθερα και να εκδώσει τις σχετικές αποφάσεις.

8. Στις περιπτώσεις που σε διάφορες περιφέρειες της επικράτειας, δεν υπάρχει αμιγές σωματείο οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων για τη συμμετοχή εκπροσώπου του στο Πειθαρχικό Συμβούλιο, αλλά υπάρχει μικτό σωματείο οδηγών, αποτελούμενο από οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, λεωφορείων, τουριστικών λεωφορείων, φορτηγών κλπ., θα συμμετέχει στο Πειθαρχικό Συμβούλιο, όπου προβλέπεται εκπρόσωπος οδηγών για παραβάσεις οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων εκπρόσωπος από το μικτό σωματείο οδηγών και συγκεκριμένα από τον κλάδο των οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων.

Σε περίπτωση που σε κάποια περιφέρεια, δεν υπάρχει ούτε μικτό σωματείο οδηγών, θα πρέπει με μέριμνα του οικείου Περιφερειάρχη να ορίζεται ένας από τους οδηγούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων της Περιφέρειας με τον αναπληρωτή του.

Ο αναπληρωτής συμμετέχει στο Πειθαρχικό Συμβούλιο στις περιπτώσεις απουσίας ή κωλύματος του μονίμου μέλους ή όταν συζητούνται παραβάσεις που μπορεί να έχουν διαπραχθεί από το μόνιμο μέλος.

9. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο αποφασίζει μέσα σε προθεσμία ενός μηνός, από τη διαβίβαση σε αυτό από τα αρμόδια όργανα εκθέσεων παραβάσεων οδηγών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων του άρθρου 104 παράγραφος 1 του νόμου 4070/2012 ή τυχόν

αναφορών ή καταγγελιών επιβατών, να λάβει την απόφασή του και να επιβάλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις.

10. Το Πειθαρχικό Συμβούλιο κάθε τρίμηνο υποβάλλει, στην αρμόδια Γενική Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναλυτική κατάσταση με τις υποθέσεις που διεκπεραιώθηκαν ή εκκρεμούν σε αυτό.

11. Τα πειθαρχικά συμβούλια δύνανται να συγκροτούνται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών αν παρέλθει άπρακτο χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών για τη συγκρότηση τους από τον Περιφερειάρχη.

12. Με απόφαση του Περιφερειάρχη ή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύνανται να οριστούν ως μέλη των Πειθαρχικών Συμβουλίων υπάλληλοι της περιφέρειας ή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών όταν οι επαγγελματικές οργανώσεις ή/και η οικεία αστυνομική αρχή δεν ανταποκρίνονται στην πρόσκληση για ορισμό εκπροσώπων τους.»

Άρθρο 6

Πειθαρχικά παραπτώματα

1. Κάθε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, με πράξη ή παράλειψη, που είναι δυνατόν να καταλογισθεί, αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα. Κάθε παράβαση του ποινικού κώδικα ή ειδικών ποινικών νόμων κατά την εκτέλεση του καθήκοντος του οδηγού που είναι δυνατόν να καταλογισθεί, αποτελεί πειθαρχικό παράπτωμα.

2. Στις διατάξεις του παρόντος υπάγονται οι οδηγοί που έχουν συνάψει οποιασδήποτε φύσεως σύμβαση εργασίας με τους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων ταξί και οι οδηγοί ιδιοκτήτες, οι οποίοι αυτοπροσώπως οδηγούν τα Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητα τους.

Άρθρο 7

Έλεγχος

1. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δύναται να αναθέτει τον έλεγχο εφαρμογής του Κανονισμού αυτού και σε άλλα όργανα εκτός από τα προβλεπόμενα στον παρόντα νόμο.

2. Για κάθε παράβαση που βεβαιώνεται από τα αρμόδια όργανα ελέγχου του άρθρου 4 ή άλλο αρμόδιο όργανο, συντάσσεται από αυτό σχετική έκθεση η οποία αποστέλλεται το αργότερο μέσα σε πέντε (5) ημέρες στην γραμματεία του αρμόδιου Πειθαρχικού Συμβουλίου ενώ το αντίγραφο της έκθεσης παραδίδεται στον παραβάτη. Σε περίπτωση που η παράβαση αφορά Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο που ο οδηγός του απουσιάζει το παραπάνω αντίγραφο της έκθεσης τοποθετείται στον ανεμοθώρακα του αυτοκινήτου. Από την ημέρα βεβαίωσης της παράβασης και μέσα σε διάστημα πέντε (5) ημερών (μη συνυπολογιζομένης της ημέρας που διαπιστώθηκε η παράβαση), ο παραβάτης μπορεί, εφόσον επιθυμεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις ή εξηγήσεις, αυτοπροσώπως ή με εκπρόσωπό του, στο Πειθαρχικό Συμβούλιο (Γραμματεία).

3. Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικού διαστήματος και πάντως το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από τη διαβίβαση της βεβαίωσης της παράβασης, το αρμόδιο Πειθαρχικό Συμβούλιο εκδικάζει την υπόθεση, ανεξάρτητα από το αν έχουν υποβληθεί ή όχι οι γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις του παραβάτη και επιβάλλει

τις προβλεπόμενες διοικητικές κυρώσεις. Στη συνέχεια αποστέλλεται η σχετική απόφαση στο οικείο Δημόσιο Ταμείο της κατοικίας του παραβάτη για την εισπραξη του προστίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων. Κατά της παραπάνω απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ο παραβάτης δεν έχει δικαίωμα ένστασης.

4. Οι αποφάσεις επιβολής διοικητικών κυρώσεων του Πειθαρχικού Συμβουλίου κοινοποιούνται και στους παραβάτες με απόδειξη παραλαβής και με σύνταξη αποδεικτικών επίδοσης. Η απόφαση του πειθαρχικού οργάνου επιδίδεται στον ενδιαφερόμενο και στην πρωτοβάθμια επαγγελματική οργάνωση στην οποία ανήκει ο παραβάτης οδηγός ή ο ιδιοκτήτης ή στον εκπρόσωπο των εργαζομένων του εάν δεν υπάρχει πρωτοβάθμια επαγγελματική οργάνωση.

5. Ο παραβάτης, μέσα σε ενενήντα (90) ημέρες από την επόμενη της κοινοποίησης σε αυτόν της επιβληθείσας ποινής, είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στη γραμματεία του Πειθαρχικού Συμβουλίου αποδεικτικό πληρωμής του προστίμου που του επιβλήθηκε σε Δημόσιο Ταμείο. Στις περιπτώσεις που ο παραβάτης είναι κάτοχος της ειδικής άδειας και δεν ενεργήσει σύμφωνα με τα παραπάνω, ο Περιφερειάρχης με απόφασή του, του αφαιρεί την ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων μέχρι να υποβληθεί το σχετικό αποδεικτικό πληρωμής.

6. Ειδικά για περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 23 των Π.Δ. 243/1987 (Α'104) και 244/1987 (Α'104) (οδήγηση ή χρησιμοποίηση παράνομου Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου) και στην παράγραφο 3 του άρθρου 23 (υπέρβαση της κατά την κοινή αντίληψη απρεπούς συμπεριφοράς), αλλά και για παραβάσεις της παραγράφου 4 του άρθρου 23 (ειδικές παραβάσεις σε αεροδρόμια, λιμάνια κλπ.), που καταγγέλλονται από πολίτες, ή βεβαιώνονται από όργανα ελέγχου του κανονισμού, επιλαμβάνεται τη σχετική εκδίκαση απευθείας και μάλιστα κατά προτεραιότητα το οικείο Πειθαρχικό Συμβούλιο. Ο παραβάτης μπορεί, εφόσον επιθυμεί, να εκθέσει γραπτά τις απόψεις ή αντιρρήσεις του μέσα σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την επομένη της ημέρας βεβαίωσης της παράβασης ή της έγγραφης ειδοποίησής του για τη σχετική καταγγελία. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής το Πειθαρχικό Συμβούλιο εκδικάζει την υπόθεση ανεξάρτητα από το αν ο παραβάτης έχει υποβάλλει ή όχι γραπτές απόψεις ή εξηγήσεις. Για παράβαση της παραγράφου 4 του άρθρου 23 (όπως άρνηση μίσθωσης) και εφόσον αυτή έχει βεβαιωθεί από τα αρμόδια όργανα ελέγχου ή από δύο (2) αστυνομικούς υπαλλήλους, επιπλέον του διοικητικού προστίμου και εφόσον επιβάλλεται τέτοιο, το Πειθαρχικό Συμβούλιο επιβάλλει με την απόφασή του και τις σχετικές διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται. Ανάλογα επιβάλλει επιπλέον και αφαίρεση της ειδικής άδειας του παραβάτη για περιπτώσεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 23 των Π.Δ. 243/1987 (Α'104) και 244/1987 (Α'104), ήτοι για επέμβαση στο μετρητικό σύστημα του ταξιμέτρου καθώς και για περιπτώσεις, που οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου κατά τη λειτουργία του Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου για την εξυπηρέτηση του κοινού συμπεριφερθεί προς επιβάτη ή προς τα όργανα ελέγχου του κανονισμού κατά ιδιαίτερα απαράδεκτο και επικίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα τρόπο, υπερβαίνοντας την κατά την κοινή αντίληψη απρεπή συμπεριφορά. Κατά της παραπάνω απόφασης του Πειθαρχικού Συμβουλίου ο παραβάτης δεν έχει δικαίωμα ένστασης.

Άρθρο 8

Πειθαρχικές Ποινές

1. Οι πειθαρχικές ποινές που επιβάλλονται στους παραβάτες των διατάξεων του άρθρου 1 του παρόντος είναι οι ακόλουθες:

1. Επίπληξη.
2. Διοικητικό πρόστιμο.
3. Αφαίρεση ειδικής άδειας οδήγησης.

2. Οι παραβάσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων στο άρθρο 1 του παρόντος νόμου κατατάσσονται ανάλογα με την αξιολόγησή τους, τη μέριμνα για την ασφάλεια των επιβατών και της σωματικής ακεραιότητάς τους, τη συμπεριφορά και την υπευθυνότητα των οδηγών καθώς και την αναλογικότητα μεταξύ αξιολόγησης της παράβασης και επιπτώσεων αυτής στους επιβάτες στις κάτωθι κατηγορίες:

α) Χαμηλής αξιολόγησης.

β) Μεσαίας αξιολόγησης.

γ) Υψηλής αξιολόγησης.

3. Οι χαμηλής αξιολόγησης παραβάσεις τιμωρούνται με επίπληξη και πρόστιμο έως τριακόσια (300) ευρώ.

Οι μεσαίας αξιολόγησης παραβάσεις τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο από τριακόσια (300) έως και εξακόσια (600) ευρώ και αφαίρεση της ειδικής άδειας οδήγησης.

Οι υψηλής αξιολόγησης παραβάσεις τιμωρούνται με αφαίρεση της ειδικής άδειας οδήγησης για έξι (6) μήνες και επανεξέταση για την επανέκδοση αυτής.

4. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, οι παραβάσεις του άρθρου 1 κατατάσσονται στις ανωτέρω κατηγορίες και καθορίζονται λεπτομερώς τα διοικητικά πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις ανά κατηγορία παράβασης. Με την ίδια απόφαση δίνεται η δυνατότητα στα όργανα ελέγχου για απευθείας επιβολή διοικητικών κυρώσεων και προστίμων για παραβάτες συγκεκριμένων διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας των ΕΔΧ αυτοκινήτων χωρίς αυτοί να παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του άρθρου 5. Μέχρι την έκδοση της απόφασης του πρώτου εδαφίου ισχύουν οι υφιστάμενες διατάξεις όλων των εκδοθέντων κανονιστικών κειμένων που αναφέρονται σε διοικητικές κυρώσεις λόγω πειθαρχικών παραπτωμάτων.

5. Οι οδηγοί που παραβαίνουν διατάξεις του παρόντος Κανονισμού οι οποίες συνδέονται με αποδεδειγμένη χρήση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ουσιών θέτοντας σε κίνδυνο τη σωματική ακεραιότητα και την ασφάλεια των επιβατών, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ καθώς και με αφαίρεση της ειδικής άδειας για έξι (6) μήνες. Σε περίπτωση υποτροπής τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ καθώς και με αφαίρεση της ειδικής άδειας για ένα (1) έτος για την επανέκδοση της οποίας απαιτείται επανεξέταση.

6. Τα παραπάνω διοικητικά πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται κάθε φορά με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Τα πρόστιμα αυτά εισπράττονται σύμφωνα με τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων υπέρ του Δημοσίου.

7. Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών με αιτιολογημένη απόφασή του μπορεί να αφαιρεί ειδική άδεια οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων από έξι (6) μήνες έως και οριστικά για ιδιαίτερες περιπτώσεις διάπραξης σοβαρών παραβάσεων του κανονισμού αυτού από υπότροπους οδηγούς που κατ' επανάληψη έχουν επιδείξει αντικοινωνική ή αντιεπαγγελματική συμπεριφορά.

8. Για παραπτώματα που δεν καταγράφονται ρητά παραπάνω επιβάλλεται η ποινή που προβλέπεται για τα μάλλον συγγενή παραπτώματα κατά την κρίση του αρμοδίου για την επιβολή της ποινής πειθαρχικού συμβουλίου συμφώνως και με την κείμενη νομοθεσία.

9. Για περισσότερα του ενός πειθαρχικά παραπτώματα, που συνεκδικάζονται, επιβάλλεται μία κατά συγχώνευση ποινή.

10. Για ποινές αναφορικά με τις παραβάσεις διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας ΕΔΧ αυτοκινήτων οι οποίες δεν καταγράφονται παραπάνω ρητά ισχύουν οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα Π.Δ. 243/1987 (Α' 104) και 244/1987 (Α' 104), όπως ισχύουν.

Άρθρο 9

Εκτέλεση Πειθαρχικής Απόφασης – Παραγραφή Πειθαρχικών Παραπτώματων και Ποινών

1. Η εκτέλεση της πειθαρχικής απόφασης γίνεται εντός δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση αυτής στην αρμόδια υπηρεσία της Περιφέρειας.
2. Τα πειθαρχικά παραπτώματα παραγράφονται εφόσον παρήλθαν τρία (3) έτη από την ημέρα που διαπράχθηκαν. Ο χρόνος παραγραφής του προηγούμενου εδαφίου καταλαμβάνει και τις εκκρεμείς υποθέσεις για πειθαρχικά παραπτώματα των οδηγών συνεπεία παραβάσεων του Κανονισμού Λειτουργίας των αυτοκινήτων ταξί.
3. Πειθαρχικό παράπτωμα που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα ή παράβαση του ποινικού κώδικα ή ειδικού ποινικού νόμου δεν παραγράφεται.

Άρθρο 10

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων αυτού του Κανονισμού.

Άρθρο 11

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επταμελής (7) διαρκής Επιτροπή για θέματα ελέγχου και αξιολόγησης των υπηρεσιών των Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) Αυτοκινήτων. Έργο της Επιτροπής είναι η αναμόρφωση του Κανονισμού Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, οι υποχρεώσεις των ιδιοκτητών, εκμεταλλευτών και των οδηγών κατά τη λειτουργία αυτών για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, οι κανόνες ευπρεπούς εμφάνισης και τα προσόντα των οδηγών, η αναμόρφωση του πλαισίου για την απόκτηση της ειδικής άδειας, η κατάσταση των οχημάτων και οι προϋποθέσεις διάθεσης αυτών για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για την παράβαση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον κανονισμό των υποχρεώσεων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που δεν ρυθμίζεται με την υφιστάμενη νομοθεσία.
2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται ο πρόεδρος, τα μέλη της επιτροπής, ο γραμματέας με τον αναπληρωτή του και καθορίζεται και ο τρόπος λειτουργίας της Επιτροπής.
3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κυρώνεται το πόρισμα της Επιτροπής σχετικά με την αναμόρφωση του Κανονισμού Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν.
4. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται κεντρικό ηλεκτρονικό σύστημα, τηλεφωνικό κέντρο και υπηρεσία σύντομων γραπτών μηνυμάτων (sms) παραπόνων και καταγγελιών των επιβατών για παραβάσεις του Κανονισμού Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη, τη λειτουργία και

τη συντήρηση του κεντρικού ηλεκτρονικού συστήματος, του τηλεφωνικού κέντρου και της υπηρεσίας σύντομων γραπτών μηνυμάτων (sms).

Μέχρι την έκδοση της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου ως αρμόδια Διεύθυνση για τη διαχείριση καταγγελιών και παραπόνων των επιβατών για παραβίαση διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ αυτοκινήτων ορίζεται η Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΥΠΟΚΕΦΑΛΑΙΟ Α2:ΑΛΛΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Άρθρο 12

Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση μεταφορικού έργου

1. Φυσικά, ή νομικά πρόσωπα, που παρέχουν υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης οποιουδήποτε είδους για τη μεταφορά επιβατών (όπως ενδεικτικά είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και επιβάτη είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος είτε μεταξύ κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος και επιβάτη), λογίζεται ότι ασκούν ως κύρια οικονομική δραστηριότητα αυτή της μεταφοράς επιβατών, εάν με οποιοδήποτε τρόπο (α) επηρεάζουν την τιμή της υπηρεσίας μεταφοράς (αμέσως ή εμμέσως δια της παροχής εκπτώσεων ή επιδοτήσεων κομίστρου ή άλλων τρόπων διαμόρφωσης του τελικά καταβαλλόμενου ποσού από τον καταναλωτή) ή (β) επηρεάζουν τις κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας μεταφοράς (όπως καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα ή καθορισμός των διαδρομών και των χρονικών περιόδων στις οποίες αναμένεται αυξημένος αριθμός πελατών ή αυξημένα κόμιστρα).

Η υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης είναι, στην περίπτωση αυτή, απλώς επικουρική και δευτερεύουσα. Οι μεταφορικές υπηρεσίες παρέχονται και στην περίπτωση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις, που ρυθμίζουν τις μεταφορικές υπηρεσίες από επιβατηγά δημόσιας χρήσης (ΕΔΧ) οχήματα.

Σε περίπτωση λειτουργίας φορέα διαμεσολάβησης, που εμπίπτει στις παραπάνω διατάξεις, χωρίς την άδεια της παρ. 2 επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 ευρώ, εφαρμόζεται η παρ. 8 και απαγορεύεται για διάστημα 2 ετών τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

2. Για τη χορήγηση άδειας ο φορέας υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης, ως ανωτέρω περιγράφεται, υποβάλλει στην αρμόδια, κατά περίπτωση, Διεύθυνση εμπορευματικών, ή επιβατικών μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν είναι κάτοικος Ελλάδος ή σε περίπτωση αίτησης νομικού προσώπου, δεν έχει την έδρα του στην Ελλάδα, ορίζεται με την αίτηση υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται όλα τα στοιχεία

του (όπως ονοματεπώνυμο/επωνυμία, ΑΔΤ, ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας), ο οποίος και συνυπογράφει την αίτηση και δηλώνει υπεύθυνα ότι αποδέχεται τον ορισμό του ως υπεύθυνου άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα. Ο υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τον φορέα διαμεσολάβησης για κάθε ευθύνη του τελευταίου που προκύπτει με βάση τις διατάξεις του παρόντος ή της κείμενης φορολογικής νομοθεσίας, όσον αφορά τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας.

β) Σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον δύο μηνών αποκλειστικά με οχήματα δημοσίας χρήσης, τα οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον τρία και στη σύμβαση να ταυτοποιούνται ένα προς ένα. Η σύμβαση επιτρέπεται να καταρτίζεται και ηλεκτρονικά δια της υποβολής της πρότασης και αποδοχής σε ειδική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

γ) Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς κατόχους επαγγελματικής-ειδικής άδειας οδήγησης επιβατηγού δημοσίας χρήσης (ΕΔΧ) αυτοκινήτου.

δ) Παράβολο δημοσίου 1.000 €

ε) Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2472/1997, γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων κατά την υπηρεσία διαμεσολάβησης (όπως π.χ. της εικόνας των οδηγών), επικυρωμένο αντίγραφο της έγγραφης γνωστοποίησης από τον υπεύθυνο επεξεργασίας προς την Αρχή προστασίας προσωπικών δεδομένων για τη σύσταση και λειτουργία αρχείου ή την έναρξη της επεξεργασίας και σε περίπτωση που γίνεται επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας της Αρχής προστασίας προσωπικών δεδομένων. Σε περίπτωση που δεν γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων ο αιτών υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση προς τούτο. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης, όπως π.χ. σε περίπτωση που παρότι γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων ο αιτών υποβάλλει την υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου, επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται για το ίδιο διάστημα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

3. Η αρμόδια υπηρεσία οφείλει εντός 30 ημερών από την κατάθεση πλήρους φακέλου που συνοδεύει την άνω αίτηση, να εκδώσει πράξη έκδοσης σχετικής άδειας, ή αιτιολογημένη απόρριψη αυτής.

4. Η άδεια ανακαλείται, εφόσον εκλείψει οποτεδήποτε μια επί των νομίμων προϋποθέσεων για την έκδοσή της. Λόγο ανάκλησης αποτελεί και η καταγγελία των στην παράγραφο 2.β αναφερόμενων οχημάτων, ώστε να απομένουν λιγότερες από τρεις μονάδες εξ αυτών σε συμβατική σύνδεση με το φορέα διαμεσολάβησης. Κάθε καταγγελία ΕΔΧ οχήματος προς τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης ή καταγγελία της σύμβασης εργασίας μεταξύ του επαγγελματία οδηγού και του ΕΔΧ οχήματος κοινοποιείται προς την αρμόδια υπηρεσία επί αποδείξει άλλως δεν ισχύει. Στην τελευταία αυτή περίπτωση κοινοποιείται μέσα σε προθεσμία τριών ημερών και η νέα σύμβαση που υποκαθιστά την καταγγελθείσα, εφόσον υπάρχει.

5. Οι σχετικές ανακλητικές πράξεις, οι οποίες πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένες, εκδίδονται, επί ποινή απαραδέκτου, από την αρμόδια, κατά την

παράγραφο 2, αδειοδοτούσα υπηρεσία και ισχύουν από την επίδοσή τους στον φορέα ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης επί αποδείξει.

6. Η λειτουργία φορέα διαμεσολάβησης της παρ. 1 άνευ αδειας της αρχής απαγορεύεται ρητώς και απολύτως.

7. Για κάθε παράβαση του παρόντος, με την επιφύλαξη των ειδικότερων διατάξεων των λοιπών παραγράφων, επιβάλλεται από την αρμόδια αδειοδοτούσα υπηρεσία της παραγράφου 2: α) στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000) και ανάκληση της άδειας, β) στον οδηγό του ΕΔΧ αυτοκινήτου που στερείται νομίμου επαγγελματικής άδειας οδήγησης επιβάλλεται αφαίρεση της άδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια, γ) για τους κύριους οχήματος που εκτελεί παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000) ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.

Τα άνω ποσά βεβαιώνονται, κατά την οικεία νομοθεσία, παραχρήμα στο δημόσιο ταμείο σε ειδικό κωδικό για τις δράσεις οδικής ασφάλειας και ηλεκτρονικών συστημάτων.

Ειδικά για την περίπτωση της χρήσης οχήματος για το οποίο δεν έχει καταρτιστεί σύμβαση ή που δεν έχει δηλωθεί στο Μητρώο της παρ. 12 επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται για το ίδιο διάστημα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

8. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ αδειας του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.

9. Τα ΕΔΧ που συμβάλλονται με τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης του παρόντος άρθρου, φέρουν διακριτικό γνώρισμα σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του ΕΔΧ οχήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό γνώρισμα του προηγούμενου εδαφίου.

10. Υπηρεσίες ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης για μεταφορά επιβατών με ΙΧ οχήματα απαγορεύονται ρητώς, με την επιφύλαξη του επόμενου άρθρου.

11. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν διαφορετικά στοιχεία προς τον καταναλωτή και διαφορετικά προς τους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων.

12. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:

Α) οι φορείς διαμεσολάβησης και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα

Β) τα οχήματα δημοσίας χρήσης που είναι συμβεβλημένα με φορέα διαμεσολάβησης και η έδρα τους

Γ) οι οδηγοί, που είναι συμβεβλημένοι με φορέα διαμεσολάβησης

Δ) οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου και των λοιπών κυρώσεων.

Ε) κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.

13. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Τα αρμόδια όργανα ελέγχου επιτρέπεται να συνδέονται και να έχουν πρόσβαση στην βάση δεδομένων των φορέων διαμεσολάβησης αναφορικά με τα εκτελούμενα δρομολόγια με τήρηση της νομοθεσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

14. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διοικητικής διαδικασίας αδειοδότησης του παρόντος και επιτρέπεται να τροποποιούνται τα δικαιολογητικά της παρ. 2 και οι ποινές της παρ. 7 του παρόντος.

Άρθρο 13

Ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση για την μετακίνηση επιβατών με οχήματα ιδιωτικής χρήσης

1. Φυσικά, ή νομικά πρόσωπα, που παρέχουν υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης οποιουδήποτε είδους για τη μεταφορά επιβατών (όπως ενδεικτικά είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και επιβάτη είτε μεταξύ οδηγού οχήματος και κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος είτε μεταξύ κυρίου ή νομέα ή κατόχου του οχήματος και επιβάτη), λογίζεται ότι ασκούν ως κύρια οικονομική δραστηριότητα αυτή της μεταφοράς επιβατών, εάν με οποιοδήποτε τρόπο (α) επηρεάζουν την τιμή της υπηρεσίας μεταφοράς (αμέσως ή εμμέσως δια της παροχής εκπτώσεων ή επιδοτήσεων κομίστρου ή άλλων τρόπων διαμόρφωσης του τελικά καταβαλλόμενου ποσού από τον καταναλωτή) ή (β) επηρεάζουν τις κρίσιμες πτυχές της υπηρεσίας μεταφοράς (όπως καθορισμός των ελάχιστων προδιαγραφών που πρέπει να πληρούν τα αυτοκίνητα ή καθορισμός των διαδρομών και των χρονικών περιόδων στις οποίες αναμένεται αυξημένος αριθμός πελατών ή αυξημένα κόμιστρα). Η υπηρεσία ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης είναι, στην περίπτωση αυτή, απλώς επικουρική και δευτερεύουσα.

Η εκμίσθωση επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό διενεργείται και στην περίπτωση αυτή σύμφωνα με τις διατάξεις, που ρυθμίζουν τη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Απαγορεύεται κάθε είδους ηλεκτρονική ή τηλεφωνική διαμεσολάβηση για την με οποιοδήποτε άλλο τρόπο και έννομη σχέση μετακίνηση επιβατών με οποιοδήποτε όχημα ιδιωτικής χρήσης, εκτός της ρυθμιζόμενης δια του παρόντος.

Σε περίπτωση λειτουργίας φορέα διαμεσολάβησης χωρίς την άδεια της παρ. 2 επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 ευρώ, εφαρμόζεται η παρ. 8 και απαγορεύεται για διάστημα 2 ετών τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην

παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

2. Για τη χορήγηση άδειας ο φορέας υπηρεσίας ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης, ως ανωτέρω περιγράφεται, υποβάλλει στην αρμόδια, κατά περίπτωση, Διεύθυνση εμπορευματικών, ή επιβατικών μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση τα εξής:

α) Αίτηση του φυσικού ή νομικού προσώπου. Στην περίπτωση που ο αιτών είναι νομικό πρόσωπο, την αίτηση μαζί με τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα υποβάλλει ο νόμιμος εκπρόσωπός του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν είναι κάτοικος Ελλάδος ή σε περίπτωση αίτησης νομικού προσώπου, δεν έχει την έδρα του στην Ελλάδα, ορίζεται με την αίτηση υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης, που κατοικεί ή εδρεύει στη χώρα και δηλώνονται όλα τα στοιχεία του (όπως ονοματεπώνυμο/επωνυμία, ΑΔΤ, ΑΦΜ, ΔΟΥ, διεύθυνση και τηλέφωνα επικοινωνίας), ο οποίος και συνυπογράφει την αίτηση και δηλώνει υπεύθυνα ότι αποδέχεται τον ορισμό του ως υπεύθυνου άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα. Ο υπεύθυνος άσκησης της δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον με τον φορέα διαμεσολάβησης για κάθε ευθύνη του τελευταίου που προκύπτει με βάση τις διατάξεις του παρόντος ή της κείμενης φορολογικής νομοθεσίας, όσον αφορά τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας.

β) Σύμβαση ορισμένου χρόνου τουλάχιστον δύο μηνών αποκλειστικά με φορείς (όπως γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων κλπ.), οι οποίοι επιτρέπεται να ασκήσουν τη δραστηριότητα της εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό, οι οποία πρέπει να είναι τουλάχιστον τρεις και στη σύμβαση να ταυτοποιούνται ένας προς ένα. Η σύμβαση επιτρέπεται να καταρτίζεται και ηλεκτρονικά δια της υποβολής της πρότασης και αποδοχής σε ειδική εφαρμογή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

γ) Επικυρωμένα αντίγραφα των σχετικών με τα οχήματα αδειών κυκλοφορίας καθώς και των εγγράφων που αποδεικνύουν σχέση εργασίας με οδηγούς που έχουν τα προσόντα για τη νόμιμη άσκηση της δραστηριότητας αυτής

δ) Παράβολο δημοσίου 1.000 €.

ε) Σε περίπτωση που, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2472/1997, γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων κατά την υπηρεσία διαμεσολάβησης (όπως π.χ. της εικόνας των οδηγών), επικυρωμένο αντίγραφο της έγγραφης γνωστοποίησης από τον υπεύθυνο επεξεργασίας προς την Αρχή προστασίας προσωπικών δεδομένων για τη σύσταση και λειτουργία αρχείου ή την έναρξη της επεξεργασίας και σε περίπτωση που γίνεται επεξεργασία ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας της Αρχής προστασίας προσωπικών δεδομένων. Σε περίπτωση που δεν γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων ο αιτών υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση προς τούτο. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της παρούσας περίπτωσης, όπως π.χ. σε περίπτωση που παρότι γίνεται επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων ο αιτών υποβάλλει την υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου, επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται για το ίδιο διάστημα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

3. Η αρμόδια υπηρεσία οφείλει εντός 30 ημερών από την κατάθεση πλήρους φακέλου που συνοδεύει την άνω αίτηση, να εκδώσει πράξη έκδοσης σχετικής άδειας, ή αιτιολογημένη απόρριψη αυτής.

4. Η άδεια ανακαλείται, εφόσον εκλείψει οποτεδήποτε μια επί των νομίμων προϋποθέσεων για την έκδοσή της. Λόγο ανάκλησης αποτελεί και η καταγγελία των φορέων της παρ. 2. β), ώστε να απομένουν λιγότεροι από τρεις φορείς σε συμβατική σύνδεση με το φορέα διαμεσολάβησης. Κάθε καταγγελία φορέα εκ των αναφερομένων στην παρ. 2. β) προς τον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης ή καταγγελία της σύμβασης εργασίας μεταξύ του οδηγού και του φορέα της παρ. 2. β) κοινοποιείται προς την αρμόδια υπηρεσία επί αποδείξει άλλως δεν ισχύει. Στην τελευταία αυτή περίπτωση κοινοποιείται μέσα σε προθεσμία τριών ημερών και η νέα σύμβαση που υποκαθιστά την καταγγεληθείσα, εφόσον υπάρχει.

5. Οι σχετικές ανακλητικές πράξεις, οι οποίες πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένες, εκδίδονται, επί ποινή απαράδεκτου, από την αρμόδια, κατά την παράγραφο 2, αδειοδοτούσα υπηρεσία και ισχύουν από την επίδοσή τους στον φορέα ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης επί αποδείξει.

6. Η λειτουργία φορέα διαμεσολάβησης του παρόντος άνευ αδειάς της αρχής απαγορεύεται ρητώς και απολύτως με την επιφύλαξη της περ. β. της παρ. 1.

7. Για κάθε παράβαση του παρόντος, με την επιφύλαξη των ειδικότερων διατάξεων των λοιπών παραγράφων, επιβάλλεται από την αρμόδια αδειοδοτούσα υπηρεσία της παραγράφου 2.β) : α) στον φορέα ηλεκτρονικής ή τηλεφωνικής διαμεσολάβησης πρόστιμο ανερχόμενο στο ποσό των πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) ενώ σε περίπτωση υποτροπής χρηματική ποινή εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000) και ανάκληση της άδειας, β) στους φορείς της παρ. 2.β) πρόστιμο πενήντα χιλιάδων ευρώ (50.000) και σε περίπτωση υποτροπής εκατό χιλιάδες ευρώ και απαγόρευση για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών κατάρτισης σύμβασης εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό γ) στον οδηγό, που στερείται των νόμιμων προσόντων, αφαίρεση της άδειας οδήγησης για δύο (2) χρόνια, δ) στον κύριο οχήματος που εκτελεί παρανόμως έργο σε συνεργασία με φορέα διαμεσολάβησης ή τον εκμισθωτή επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ανερχόμενο σε πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000) ανά όχημα. Σε περίπτωση υποτροπής το ποσό διπλασιάζεται.

Τα άνω ποσά βεβαιώνονται, κατά την οικεία νομοθεσία, παραχρήμα στο δημόσιο ταμείο σε ειδικό κωδικό για τις δράσεις οδικής ασφάλειας και ηλεκτρονικών συστημάτων.

Ειδικά για την περίπτωση της χρήσης οχήματος για το οποίο δεν έχει καταρτιστεί σύμβαση ή που δεν έχει δηλωθεί στο Μητρώο της παρ. 11 επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

8. Σε περίπτωση λειτουργίας άνευ αδειάς του φορέα διαμεσολάβησης ή ανάκλησης της άδειας η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί την σχετική απόφαση επιβολής προστίμου ή άλλης κύρωσης προς την υπηρεσία δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος, για την διεκπεραίωση της διακοπής λειτουργίας τυχόν διαδικτυακού ιστότοπου του φορέα και κάθε είδους εφαρμογών σε κινητά τηλέφωνα, ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άλλα μέσα.

9. Τα αυτοκίνητα της παρ. 2.γ), φέρουν διακριτικό γνώρισμα σε εμφανές σημείο στο εσωτερικό και στο εξωτερικό του ΕΙΧ οχήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι λεπτομέρειες σχετικά με το διακριτικό γνώρισμα του προηγούμενου εδαφίου.

10. Τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης εντός της ελληνικής επικράτειας φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία. Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν διαφορετικά στοιχεία προς τον καταναλωτή και διαφορετικά προς τους εκμισθωτές επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων με οδηγό ή/και τους οδηγούς ή/και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων.

11. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο τηρούνται τα παρακάτω στοιχεία:

Α) οι φορείς διαμεσολάβησης του παρόντος και οι υπεύθυνοι άσκησης δραστηριότητας διαμεσολάβησης στη Χώρα

Β) τα οχήματα της παρ. 2. γ)

Γ) οι οδηγοί της παρ. 2. γ)

Δ) οι ανακλητικές πράξεις των αδειών διαμεσολάβησης και οι πράξεις διαπίστωσης των παραβάσεων και επιβολής του προστίμου και των λοιπών κυρώσεων.

Ε) κάθε άλλο στοιχείο που κρίνεται αναγκαίο, με την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, για την πληρότητα του Μητρώου.

12. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Τα αρμόδια όργανα ελέγχου επιτρέπεται να συνδέονται και να έχουν πρόσβαση στην βάση δεδομένων των φορέων διαμεσολάβησης αναφορικά με τα εκτελούμενα δρομολόγια με τήρηση της νομοθεσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

13. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διοικητικής διαδικασίας αδειοδότησης του παρόντος και επιτρέπεται να τροποποιούνται τα δικαιολογητικά της παρ. 2 και οι ποινές της παρ. 7 του παρόντος.

Άρθρο 14

Ρυθμίσεις θεμάτων Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων

1. Η περ. α της παρ. 1 του ά. 82 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«α) Ε.Δ.Χ. πέντε (5) θέσεων ή πολυμορφικά (ενός όγκου), με μετρητή (ΤΑΞΙ). Τα πολυμορφικά (ενός όγκου) ΤΑΞΙ εφόσον μπορούν να μεταφέρουν αναπηρικό αμαξίδιο πρέπει να έχουν στα εξαρτήματα ράμπα και υποχρεωτικά ιμάντες στήριξης και ασφάλειας του αμαξιδίου καθώς και οποιοδήποτε τεχνικό μέσο διευκολύνει την πρόσβαση των ΑΜΕΑ στο όχημα ταξί και επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορά ΑΜΕΑ.».

2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 83 του ν.4070/2012 (Α' 82), η φράση «Με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται εντός δύο (2)

μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» αντικαθίσταται από τη φράση «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προηγούμενες μεταβολές των εδρών επιτρέπεται να» .

3. Στο τέλος του πέμπτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α' 82) προστίθεται η φράση «Στις διανυκτερεύσεις αυτές δεν περιλαμβάνονται όσες οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα, όπως εισροές μεταναστών, σεισμοί κ.λπ.».

4. Στην παράγραφο 2α του άρθρου 85 του ν. 4070/2012 (Α'82) ο αριθμός «250» αντικαθίσταται από τον αριθμό «335» και η φράση «δύνата να χορηγείται μία άδεια Επιβατηγού Αυτοκινήτου Δημοσίας Χρήσης» από τη φράση «επιτρέπεται να χορηγούνται δύο άδειες Επιβατηγών Αυτοκινήτων Δημοσίας Χρήσης».

5. Αναστέλλεται η ισχύς των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 5 του άρθρου 89 του ν.4070/2012 (Α'82) για χρονικό διάστημα τριών (3) ετών με αναδρομική ισχύ δύο (2) ετών.

6. Η περίπτωση δ. της παραγράφου 1 του άρθρου 92 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής :

«Να έχουν ενιαίο χρωματισμό σε ολόκληρη την επικράτεια, ο οποίος καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Μέχρι την έκδοση της παραπάνω απόφασης τα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ πρέπει να έχουν μαύρο χρώμα. Τα ήδη κυκλοφορούντα ΕΔΧ αυτοκίνητα ΕΙΔΜΙΣΘ πρέπει να αλλάξουν χρωματισμό εντός δύο (2) ετών.»

7. Στην περίπτωση α. της παραγράφου 4 του άρθρο 105 του ν. 4070/2012 (Α'82) μετά τη φράση «με το Δημόσιο ή με ΝΠΔΔ» προστίθεται η φράση «ή με ΝΠΙΔ ή με φυσικά πρόσωπα, με τίμημα που είναι μειωμένο έως 25 % από το κόμιστρο που προκύπτει με εφαρμογή του πάγιου τιμολογίου» και στο τέλος της προστίθεται εδάφια, τα οποία έχουν ως εξής :

«Για τον υπολογισμό του τιμήματος του παραπάνω εδαφίου δημιουργείται ηλεκτρονική εφαρμογή στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την δημιουργία της παραπάνω ηλεκτρονικής εφαρμογής και κάθε άλλο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου.

Σε περίπτωση που, κατά παράβαση της περίπτωσης α. ή χωρίς να προβλέπεται από σύμβαση ή άλλη νόμιμη αιτία, καταβάλλεται οποιουδήποτε είδους ποσό από ή προς ιδιοκτήτη ή οδηγό Ε.Δ.Χ. οχήματος ή τρίτο πρόσωπο, που μεσολάβησε για την παροχή του μεταφορικού έργου, επιβάλλεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον οδηγό του οχήματος ανάκληση της επαγγελματικής- ειδικής άδειας οδήγησης για τρεις (3) μήνες και σε περίπτωση υποτροπής για έξι (6) μήνες, στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ και σε τρίτα πρόσωπα πρόστιμο δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ και σε περίπτωση υποτροπής και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις τα παραπάνω πρόστιμα διπλασιασμένα. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζομένων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.».

8. Η παράγραφος 2 του άρθρου 106 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών διενεργείται σε όλες τις περιφέρειες της Ελληνικής Επικράτειας ανά δύο (2) χρόνια, ήτοι κάθε δεύτερο έτος από την προηγούμενη διαδικασία υπό την προϋπόθεση προηγούμενης έκδοσης από τον εκάστοτε Περιφερειάρχη της αποφάσεως του άρθρου 85 του παρόντος.».

Άρθρο 15

Η παράγραφος στ) του άρθρου 14 του π.δ. 244/1987 τροποποιείται ως εξής:

«στ) Να είναι τουλάχιστον είκοσι (20) ετών με διετή εμπειρία.»

Άρθρο 16

1. Κατά παρέκκλιση κάθε άλλης διάταξης επιβάλλεται η στάση Ε.Δ.Χ.-Ταξί, για την επιβίβαση ή αποβίβαση ατόμων με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται στον οδηγό του οχήματος πρόστιμο ποσού δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής εντός τριών (3) ετών ανακαλείται η επαγγελματική-ειδική άδεια οδήγησης του οδηγού του οχήματος για έξι (6) μήνες.

2. Σε περίπτωση που φορέας διαμεσολάβησης ή ΕΔΧ όχημα συνδεδεμένο με αυτόν αρνηθούν την κατάρτιση σύμβασης με άτομο με εμφανείς βαριές κινητικές αναπηρίες ή τυφλότητα επιβάλλεται η αφαίρεση της άδειας για δύο (2) έτη και απαγορεύεται τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ίδρυσαν τον φορέα διαμεσολάβησης να ιδρύσουν άλλον φορέα διαμεσολάβησης είτε αμέσως είτε διά συγγενών μέχρι β' βαθμού είτε δια νομικών προσώπων στα οποία ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Στην παραπάνω απαγόρευση υπόκεινται και τα μέλη διοίκησης του νομικού προσώπου ή τα πρόσωπα που κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου της εταιρείας.

Άρθρο 17

Στο βασικό ή κύριο οδικό δίκτυο των πρωτεύουσών των περιφερειακών ενοτήτων οι αρμόδιοι φορείς υποχρεούνται να καθορίσουν θέσεις στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) και αποεπιβίβασης για τα ΕΔΧ - Ταξί εντός δεκαοκτώ (18) μηνών. Ως αρμόδιοι φορείς για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ορίζονται ο ΟΑΣΑ και ο ΟΣΕΘ αντίστοιχα, μετά από γνώμη των αρμόδιων Δήμων. Η παραπάνω προθεσμία για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη ορίζεται σε δύο (2) χρόνια.

Η μέγιστη απόσταση των καθοριζόμενων με βάση τα παραπάνω εδάφια θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) ορίζεται σε 2,5 χλμ και των θέσεων αποεπιβίβασης σε 150 μέτρα. Σε περίπτωση τεχνικών κωλυμάτων επιτρέπεται μετά από τεκμηριωμένη με βάση μελέτη εισήγηση του Δήμου ή του αρμόδιου φορέα και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών να υπάρξει απόκλιση αναφορικά με την μέγιστη απόσταση των θέσεων.

Σε περίπτωση μη καθορισμού των ως άνω θέσεων επιβάλλεται για κάθε έτος, που παρέρχεται άπρακτο, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών πρόστιμο ποσού 100.000 ευρώ στους παραπάνω φορείς στην περίπτωση δήμων με πληθυσμό έως 20.000 άτομα, 200.000 ευρώ στην περίπτωση δήμων με πληθυσμό από 20.001 έως 100.000 άτομα και 400.000 ευρώ στις υπόλοιπες περιπτώσεις.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος καθώς και για τη διαδικασία επιβολής του παραπάνω προστίμου.

Άρθρο 18

Μητρώο

Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ψηφιακό Μητρώο ΕΔΧ αυτοκινήτων, στο οποίο καταχωρούνται και τηρούνται όλα τα στοιχεία των ΕΔΧ αυτοκινήτων και των οδηγών τους, των φορέων που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης, των σχετικών συμβάσεων και των στοιχείων κυκλοφορίας ενός εκάστου των συμβεβλημένων οχημάτων με τους άνω φορείς ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης. Το παραπάνω Ψηφιακό Μητρώο είναι διασυνδεδεμένο με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 86 και 96 του ν. 4070/2012 Μητρώα και αντλεί αυτόματα κάθε δεδομένο, που εισάγεται σε αυτά. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού Μητρώου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 19

Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α` 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α` 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α` 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελαχίστου διάρκειας τριών (3) ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) Αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά.

Άρθρο 20

1. Η σύμβαση, που αναφέρεται στο άρθρο 19 του παρόντος περιλαμβάνει με ποινή ακυρότητας τα στοιχεία του εκμισθωτή, του μισθωτή, του οδηγού, της ημερομηνίας και της ώρας κατάρτισής της, της ημερομηνίας και της ώρας έναρξης και λήξης της, του τιμήματος της μίσθωσης. Στο Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων τηρείται ψηφιακό μητρώο, στο οποίο καταχωρούνται πριν την έναρξή τους, με ευθύνη των εκμισθωτών, και τηρούνται όλα τα στοιχεία των παραπάνω συμβάσεων. Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων, που προβλέπονται με τις διατάξεις των δύο (2) προηγούμενων εδαφίων, επιβάλλεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στον εκμισθωτή απαγόρευση κατάρτισης σύμβασης εκμίσθωσης με οδηγό επιβατηγού ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου (ΕΙΧ) για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών και σε περίπτωση υποτροπής για χρονικό διάστημα έξι

(6) μηνών. Για την επιβολή της ποινής ενημερώνεται αμέσως το παραπάνω Μητρώο.

2. Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο λύση της σύμβασης προ της παρόδου της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου διάρκειάς της. Στην περίπτωση που η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο λύση της, εκτός αν, για το διάστημα μετά την πάροδο της ελάχιστης προβλεπόμενης εκ του νόμου διάρκειάς της, συμφωνούν και τα δύο (2) μέρη και εφόσον υποβληθεί ηλεκτρονική γνωστοποίηση της πρόθεσης λύσης στην αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών ή στην περίπτωση της μονομερούς καταγγελίας ο εκμισθωτής γνωστοποιήσει ηλεκτρονικά τον λόγο της καταγγελίας στην παραπάνω υπηρεσία εντός 24 ωρών. Σε περίπτωση δύο (2) μονομερών καταγγελιών σε διάστημα ενός (1) έτους ελέγχεται η νομιμότητα της λειτουργίας της επιχείρησης του εκμισθωτή.

Σε περίπτωση παράβασης των προηγούμενων εδαφίων επιβάλλονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών τα εξής πρόστιμα στα υπεύθυνα πρόσωπα:

- 1) Στον εκμισθωτή πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ
- 2) Στον οδηγό του οχήματος δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ
- 3) Στον μισθωτή του οχήματος χίλια (1.000) ευρώ .

Σε περίπτωση υποτροπής επιβάλλονται τα παραπάνω πρόστιμα διπλασιασμένα.

Αν η σύμβαση καταρτίστηκε με την οποιασδήποτε μορφής διαμεσολάβηση τρίτου προσώπου επιβάλλεται και σε αυτό πρόστιμο τριάντα χιλιάδων (30.000) ευρώ.

Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και κάθε άλλο όργανο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του ανωτέρω ψηφιακού Μητρώου, για την διαδικασία και τον έλεγχο της καταχώρισης των παραπάνω συμβάσεων, για τη διαδικασία επιβολής των ποινών των παραπάνω εδαφίων, για τη διαδικασία και τους όρους γνωστοποίησης της λύσης των παραπάνω συμβάσεων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

2. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος που προϋποθέτουν την δημιουργία του ψηφιακού Μητρώου της παραπάνω παραγράφου αρχίζει μετά την δημιουργία του.

Άρθρο 21

Τροποποίηση της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Ν.1903/1990 (ΦΕΚ Α' 142)

Η παράγραφος 1 του άρθρου 18 του Ν.1903/1990 (ΦΕΚ Α' 142) όπως συμπληρώθηκε με την παρ.8 του άρθρου 44 του Ν.2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) και αντικαταστάθηκε με την παρ.8 του άρθρου 17 του Ν.3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο οδηγός παντός επιβατικού ιδιωτικής χρήσεως (ΕΙΧ) οχήματος, ο οποίος διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, οι οποίες έχουν ανατεθεί σε άλλο φορέα ή πρόσωπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ο ιδιοκτήτης αυτού, εφόσον είναι πρόσωπο διαφορετικό του οδηγού, τιμωρούνται με φυλάκιση

τουλάχιστον έξι (6) μηνών και χρηματική ποινή τουλάχιστον τριών χιλιάδων(3.000) ευρώ.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (Κ.Ο.Κ.)

Άρθρο 22 Σήμανση Οδών με Πινακίδες

1. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, προστίθενται εδάφια, ως εξής:

«Κ-43 Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων

Κ-44 Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων»

2. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 4 προστίθενται εδάφια ως εξής:

«α. Μετά τη φράση «Ρ-66 Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο» προστίθεται η φράση «Ρ-66 α Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα»,

β. Μετά τη φράση «Ρ-67 Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων ή τρόλεϊ», προστίθεται η φράση, «Ρ-67α Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων»

γ. Μετά τη φράση «Ρ-68 Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων ή τρόλεϊ», προστίθεται η φράση «Ρ-68α Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων»

3. α. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 4, αντικαθίσταται ως εξής: «Οι πληροφοριακές πινακίδες (Π-1 μέχρι Π-131) τοποθετούνται για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τις οδούς, για τη διευκόλυνση των χρηστών των οδών (κατευθύνσεις, αρίθμηση, χιλιομέτρηση, τοπωνυμίες, εγκαταστάσεις κ.λπ.).».

β. Στην ίδια παράγραφο 4 του άρθρου 4:

I. Μετά τη φράση «Π-21 διάβαση πεζών», προστίθενται εδάφια, ως εξής:

«Π-21α Διάβαση ποδηλάτων

Π-21β Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων

Π-21γ Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων»

II. Μετά τη φράση «Π-31γ Κατεύθυνση προς χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης», προστίθεται εδάφιο, ως εξής:

«Π-31δ Χώρος Επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων»

III. Στο τέλος της παραγράφου 4 προστίθενται εδάφια, ως εξής:

«Π-95α Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων (η φορά των βελών είναι ενδεικτική).

Π-98α Αποκλειστική λωρίδα MMM, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, καθώς και οχημάτων που στρίβουν δεξιά.

Π-99α Αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-100α Αποκλειστική λωρίδα MMM και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την

κυκλοφορία.

Π-104α Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-121 Προειδοποιητική έναρξης αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-121α Προειδοποιητική έναρξης λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-122 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-122α Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης

Π-123 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.

Π-124 Διαδρομή ποδηλάτων που είναι αριθμημένη και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλάτων

Π-125 Κατεύθυνσης ποδηλάτου μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους

Π-130 Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων

Π-131 Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την κυκλοφορία».

Άρθρο 23

Το άρθρο 5 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 5

Οριζόντια σήμανση οδών

1. Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες, για να τονιστεί ή διευκρινιστεί η σημασία αυτών. Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης.

Οι διαγραμμίσεις οδών, που προορίζονται για κινούμενα οχήματα, πρέπει να αναγνωρίζονται εύκολα και έγκαιρα από τους οδηγούς και να είναι ορατές τόσο κατά την ημέρα όσο και κατά τη νύχτα.

2. Τα κύρια είδη των σημάνσεων επί των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις είναι:

- α) Οι κατά μήκος διαγραμμίσεις,
- β) Οι κατά πλάτος (εγκάρσιες) διαγραμμίσεις και
- γ) Οι ειδικές διαγραμμίσεις.

3. Οι κατά μήκος διαγραμμίσεις είναι:

α) η αποτελούμενη από μία ή δύο συνεχείς γραμμές η οποία σημαίνει διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων.

β) Η αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή επί του οδοστρώματος, η οποία καθορίζει τα όρια των λωρίδων για την καθοδήγηση της κυκλοφορίας.

γ) Η αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή, διπλάσιου πλάτους της προηγούμενης, καθορίζει τα όρια μεταξύ της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης και της παράπλευρης λωρίδας κυκλοφορίας.

δ) Η αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή επί του οδοστρώματος με μήκη τμημάτων, και των μεταξύ τους κενών, πολύ μικρότερα της ως άνω, υπό στοιχείο 3β, διακεκομμένης γραμμής, η οποία σημαίνει προειδοποίηση για την προσέγγιση σε διπλή ή συνεχή γραμμή ή για την προσέγγιση σε άλλο τμήμα οδού, το οποίο παρουσιάζει ιδιαίτερο κίνδυνο.

Η προειδοποιητική αυτή γραμμή μπορεί να συμπληρωθεί ή να αντικατασταθεί με βέλη εκτροπής.

ε) Η αποτελούμενη από μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, η οποία σημαίνει διαχωρισμό των λωρίδων αντιθέτων κατευθύνσεων.

στ) Η αποτελούμενη από διπλές διακεκομμένες γραμμές, η οποία καθορίζει λωρίδα ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες η κατεύθυνση της κυκλοφορίας μπορεί να αντιστραφεί.

4. Οι κατά πλάτος (εγκάρσιες) διαγραμμίσεις είναι:

α) η αποτελούμενη από μία συνεχή γραμμή επί του πλάτους μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, η οποία καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να διακόψουν την πορεία τους λόγω της πινακίδας «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP)» (P-2), λόγω ένδειξης φωτεινού σηματοδότη, σήματος τροχονόμου ή προ σιδηροδρομικής διάβασης (γραμμή διακοπής πορείας).

Η λέξη «STOP» μπορεί να αναγράφεται επί του οδοστρώματος προ των πιο πάνω διαγραμμίσεων.

β) Η αποτελούμενη από μία διακεκομμένη γραμμή επί του πλάτους μιας ή περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, η οποία καθορίζει τη θέση προ της οποίας οι οδηγοί οχημάτων οφείλουν να παραχωρούν προτεραιότητα, συμμορφούμενοι προς την πινακίδα P-1, «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ».

Μπροστά από μία τέτοια διαγράμμιση μπορεί να σημειωθεί επί του οδοστρώματος, για να συμβολίζει την πινακίδα P-1, μεγάλο τρίγωνο με τη μία πλευρά παράλληλη προς τη διαγράμμιση και την απέναντι αυτής κορυφή προς τον υποχρεούμενο να παραχωρήσει προτεραιότητα.

Η διακεκομμένη αυτή γραμμή μπορεί να αντικατασταθεί με τρίγωνα σημειούμενα το ένα κοντά στο άλλο επί του οδοστρώματος, με τις κορυφές τους προς τον οδηγό ο οποίος υποχρεούται να παραχωρήσει προτεραιότητα.

γ) Η αποτελούμενη από ραβδώσεις μεγάλου πλάτους παράλληλα προς τον άξονα του οδοστρώματος, η οποία καθορίζει διάβαση πεζών (ZEBRA).

δ) Η αποτελούμενη από τετράγωνα ή παραλληλόγραμμα σχήματα, η οποία καθορίζει τις διαβάσεις των ποδηλάτων.

ε) Η αποτελούμενη από δύο συνεχείς παράλληλες γραμμές, σε απόσταση τεσσάρων ως πέντε μέτρων μεταξύ τους, η οποία καθορίζει την επιφάνεια αναμονής των ποδηλάτων, στην οποία καταλήγει η λωρίδα ποδηλάτου. Η επιφάνεια αναμονής διαμορφώνεται σε σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις μπροστά από τη γραμμή υποχρεωτικής διακοπής πορείας των οχημάτων, τροφοδοτείται από λωρίδα ποδηλάτων, είναι χρωματισμένη στο ίδιο χρώμα με αυτήν και σημαίνεται με το σύμβολο του ποδηλάτου.

5. Οι ειδικές διαγραμμίσεις είναι:

α) η αποτελούμενη από παράλληλες λοξές λωρίδες, οι οποίες πλαισιώνονται από μία συνεχή ή διακεκομμένη γραμμή επί τμήματος ή επί ελαφρώς ανυψωμένης περιοχής του οδοστρώματος και η οποία σημαίνει απαγόρευση ή περιορισμό εισόδου οχημάτων στις περιοχές αυτές.

β) Η τεθλασμένη κίτρινη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, η

οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής επί της πλευράς αυτής απαγορεύεται η στάθμευση, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων του άρθρου 34. Διακοπή της τεθλασμένης γραμμής συνοδευόμενη από την αναγραφή της λέξης ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ή απεικόνιση λεωφορείου μπορεί να χρησιμοποιείται για την υπόδειξη αποκλειστικά στάσης λεωφορείου ή ηλεκτροκίνητου λεωφορείου.

γ) Συνεχής κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στην άκρη του οδοστρώματος η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της και προς την πλευρά αυτήν του οδοστρώματος απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των οχημάτων, ανεξαρτήτως της παράλληλης οδικής σήμανσης με κατακόρυφες πινακίδες απαγορευτικές της στάσης και της στάθμευσης και των απαγορεύσεων στάθμευσης του άρθρου 34.

δ) Διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, η οποία υποδεικνύεται με άλλα μέσα.

Εάν χρησιμοποιείται η γραμμή αυτή προς ένδειξη απαγόρευσης ή περιορισμών της στάσης ή στάθμευσης πρέπει, εφόσον υπάρχει λευκή γραμμή υποδεικνύουσα το άκρο του οδοστρώματος, να βρίσκεται εξωτερικώς και παραπλεύρως της λευκής γραμμής.

ε) Πλέγμα κίτρινων γραμμών, οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, σε ισόπεδους οδικούς κόμβους, το οποίο σημαίνει περιοχή μέσα στην οποία δεν μπορεί να εισέλθει όχημα και αν ακόμη οι φωτεινοί σηματοδότες επιτρέπουν αυτό, όταν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθει, να υποχρεωθεί πιθανώς να παραμείνει στη διασταύρωση. Οι διατάξεις του άρθρου 26 παρ. 2 εξακολουθούν να ισχύουν και αν ακόμη δεν υπάρχει η πιο πάνω διαγράμμιση.

στ) Συνεχής ή διακεκομμένη γραμμή που προσδιορίζει λωρίδα κυκλοφορίας συνοδευόμενη από πινακίδες σήμανσης ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων στο οδόστρωμα ως π.χ. λεωφορεία, ταξί, ποδήλατα κλπ., η οποία σημαίνει ότι η χρήση της λωρίδας κυκλοφορίας επιτρέπεται μόνο στα αναγραφόμενα ή απεικονιζόμενα οχήματα.

ζ) Βέλη εκτροπής, βέλη επιλογής, παράλληλες ή λοξές λωρίδες ή αναγραφές μπορούν να χρησιμοποιούνται για την επανάληψη των δεδομένων από πινακίδες οδηγίων ή για να δίνουν σε αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς πληροφορίες, οι οποίες δεν μπορούν να δοθούν ικανοποιητικά με πινακίδες.

Τέτοιες διαγραμμίσεις χρησιμοποιούνται ιδίως για να δείχνουν τις οριογραμμές ζωνών ή λωρίδων στάθμευσης, για να σημειώσουν στάσεις λεωφορείων, ως και για την προεπιλογή λωρίδας κυκλοφορίας, μπροστά από διασταυρώσεις. Εάν υπάρχει βέλος επιλογής στο οδόστρωμα, όπου αυτό είναι χωρισμένο σε λωρίδες κυκλοφορίας με κατά μήκος διαγραμμίσεις, οι οδηγοί υποχρεούνται να επιλέγουν έγκαιρα τη λωρίδα, η οποία φέρει το βέλος της κατεύθυνσης την οποία θέλουν να ακολουθήσουν και δεν μπορούν πλέον να πάρουν άλλη κατεύθυνση.

η) Περιγράμματα ρόμβων κατά αποστάσεις στο μέσο λωρίδας κυκλοφορίας, τα οποία σημαίνουν ότι η λωρίδα αυτή έχει καθοριστεί ως άμεσου ανάγκης, με την έννοια του άρθρου 44 παράγραφος 3.

6. Δεν θεωρούνται ως κατά μήκος διαγραμμίσεις, με την έννοια του άρθρου αυτού, κατά μήκος γραμμές που χρησιμοποιούνται ως οριογραμμές των άκρων του οδοστρώματος (για να καταστούν αυτά ευκολότερα ορατά), κατά μήκος γραμμές που συνδέονται με τέτοιες καθέτους οι οποίες χρησιμοποιούνται για την οριοθέτηση χώρων στάθμευσης στο οδόστρωμα, ως και κατά μήκος γραμμές που δείχνουν απαγορεύσεις ή περιορισμούς στις στάσεις ή στις σταθμεύσεις.

7. Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από τις ακόλουθες

περιπτώσεις:

α) Διαγραμμίσεων χώρων στους οποίους επιτρέπεται ή περιορίζεται η στάθμευση, οι οποίες μπορούν να είναι κυανές.

β) Τεθλασμένων γραμμών (ζιγκ-ζαγκ) σε χώρους όπου απαγορεύεται η στάθμευση, οι οποίες είναι κίτρινες.

γ) Της συνεχούς ή διακεκομμένης γραμμής στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη.

δ) Των γραμμών πλέγματος των διασταυρώσεων της παραγράφου 5ε του άρθρου αυτού, οι οποίες είναι κίτρινες.

Ως λευκό χρώμα νοούνται και οι αποχρώσεις του αργυρόχρου ή του ανοικτού γκριζου χρώματος.

Σε περίπτωση ανάγκης προσωρινής ακύρωσης των μόνιμων διαγραμμίσεων με αντικατάσταση με άλλες, οι προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις πρέπει να είναι χρώματος άλλου από το συνήθως χρησιμοποιούμενο και από υλικό που να εξαλείφεται εύκολα.

Για τις προσωρινές αυτές διαγραμμίσεις οδών, μπορεί να χρησιμοποιούνται ανακλαστήρες, φωτεινοί δείκτες, κώνοι και οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο υλικό ή αντικείμενο, οι προδιαγραφές των οποίων καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του παρόντος Κώδικα.

8. Στους οδηγούς των οδικών οχημάτων απαγορεύεται:

α) Να διαβαίνουν την εκ μιας ή δύο συνεχών γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, ως και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής.

β) Να διαβαίνουν την εκ διπλών διακεκομμένων γραμμών, κατά μήκος, διαγράμμιση, ως και να κινούνται στην αριστερή πλευρά αυτής, όταν η διαγράμμιση αυτή διαχωρίζει τις δύο κατευθύνσεις.

γ) Σε μία συνεχή γραμμή και άλλη παραπλεύρως διακεκομμένη, να διαβαίνουν τη συνεχή γραμμή, όταν κινούνται επί της πλευράς αυτής, επιτρεπόμενης της κίνησης και του προσπεράσματος από την πλευρά της διακεκομμένης. Στην περίπτωση αυτήν η συνεχής γραμμή δεν εμποδίζει τον οδηγό, ο οποίος προσπέρασε κατά τον επιτρεπόμενο τρόπο να επανέλθει στην κανονική του θέση επί του οδοστρώματος.

δ) Να κινούνται πάνω σε κατά μήκος διαγραμμίσεις (ιπαστί).

ε) Να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας συνεχούς γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής διακοπής πορείας.

στ) Να υπερβαίνουν τη διαγράμμιση μιας διακεκομμένης γραμμής κατά πλάτος σε περίπτωση υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας.

ζ) Να εισέρχονται σε περιοχή του οδοστρώματος η οποία προσδιορίζεται με παράλληλες λοξές λωρίδες και πλαισιώνεται με συνεχή γραμμή. Αν η περιοχή αυτή πλαισιώνεται με διακεκομμένη γραμμή, οι οδηγοί επιτρέπεται να εισέρχονται σε αυτή μόνον όταν βεβαιωθούν ότι είναι δυνατόν να κάνουν αυτό ασφαλώς ή για να στρίψουν σε οδό η οποία συμβάλλει στη πλευρά της αντίθετης κατεύθυνσης της κυκλοφορίας.

η) Να σταθμεύουν στην πλευρά της οδού, που έχει διαγραμμιστεί με κίτρινη τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ).

θ) Να σταματούν ή να σταθμεύουν ή να μη συμμορφώνονται με τους περιορισμούς, οι οποίοι υποδεικνύονται με άλλα μέσα, κατά περίπτωση επί της πλευράς του οδοστρώματος, η οποία έχει τη συνεχή ή διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της γραμμής

αυτής.

ι) Να κινούνται μέσα σε λωρίδα κυκλοφορίας, η οποία έχει πινακίδες σήμανσης ή λέξεις ή σύμβολα επί του οδοστρώματος, ως π.χ. λεωφορεία, ταξί, ποδήλατα κλπ., εάν δεν οδηγούν οχήματα της κατηγορίας αυτής.

ια) Να ακολουθούν στις διασταυρώσεις άλλη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνουν τα βέλη επιλογής, αν κινούνται σε λωρίδα κυκλοφορίας προδιαλογής, η οποία έχει τα βέλη αυτά.

ιβ) Να εισέρχονται σε περιοχή οδοστρώματος, η οποία έχει σημανθεί με πλέγμα κίτρινων γραμμών, οι οποίες σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, όταν η πυκνότητα της κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε, αν εισέλθουν, να υποχρεωθούν, πιθανώς, να παραμείνουν στη διασταύρωση.

ιγ) Να διαβαίνουν σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας, τις διακεκομμένες κατά μήκος γραμμές, εκτός από την περίπτωση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας.

9. Αν τα άκρα του οδοστρώματος διαγραμμίζονται μέσω φώτων ή αντανακλαστικών στοιχείων, τα φώτα ή αντανακλαστικά στοιχεία είναι:

α) είτε όλα λευκού ή ανοιχτού κίτρινου χρώματος

β) είτε λευκού ή κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίθετου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος και ερυθρού ή σκούρου κίτρινου χρώματος προς διαγράμμιση του αντίστοιχου προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας άκρου του οδοστρώματος.

10. Η χάραξη και η σχεδίαση των διαγραμμίσεων των οδών εκτελείται με βάση τις προδιαγραφές διαγραμμίσεων οδών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.»

Άρθρο 24

Μετά το άρθρο 6 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, προστίθεται άρθρο 6α, ως εξής:

«Άρθρο 6α

Φωτεινή σηματοδότηση για τους ποδηλάτες

1. Οι ποδηλάτες υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις ενδείξεις των ειδικών γι' αυτούς φωτεινών σηματοδοτών ως ακολούθως, εκτός αν η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται από τροχονόμους κατά διάφορο τρόπο.

α) Πράσινο σταθερό φως με σύμβολο ποδήλατου:

Ο ποδηλάτης προχωρεί κατευθείαν μπροστά ή στρίβει προς τα δεξιά ή αριστερά εκτός εάν άλλο σήμα ή πινακίδα απαγορεύει την κατευθείαν κίνηση ή στροφή. Ο ποδηλάτης υποχρεούται και αν ακόμη ο φωτεινός σηματοδότης έχει πράσινη ένδειξη, κινούμενος κατευθείαν μπροστά, να παραχωρεί προτεραιότητα σε όχημα ή ποδήλατο ή πεζό, που κινείται ακόμη από προηγούμενη σηματοδότηση, στρίβοντας δε να παραχωρεί προτεραιότητα στους ποδηλάτες ή τους πεζούς, οι οποίοι κινούνται στην οδό, στην οποία πρόκειται να εισέλθει.

β) Ερυθρό σταθερό φως με σύμβολο ποδήλατου:

Ο ποδηλάτης υποχρεούται να σταματήσει προ της ειδικής γραμμής διακοπής πορείας ή, αν δεν υπάρχει τέτοια, σε αρκετή απόσταση από το σηματοδότη, ώστε η σηματοδότηση να είναι σε αυτόν ευχερώς ορατή, να παραμένει δε σε στάση μέχρις ότου ανάψει η πράσινη ένδειξη του ποδηλάτη. Επίσης, υποχρεούται να μην εισέρχεται στον οδικό κόμβο, ούτε να κινείται πάνω στις διαβάσεις πεζών ή ποδηλάτων, εάν ο σηματοδότης είναι τοποθετημένος στο μέσο ή στην απέναντι

πλευρά του κόμβου.

γ) Κίτρινο σταθερό φως με σύμβολο ποδηλάτου:

Ο ποδηλάτης, υποχρεούται να σταματήσει, όπως και προ ερυθρού συμβόλου ποδηλάτου, εκτός αν βρίσκεται τόσο κοντά στο σηματοδότη, ώστε να μην μπορεί να κάνει αυτό με ασφάλεια.

δ) Απλό ή διπλό κίτρινο φως με σύμβολο ποδηλάτου, το οποίο αναβοσβήνει (αναλάμπων):

Ο ποδηλάτης υποχρεούται να ανακόπτει ταχύτητα, να προχωρεί με ιδιαίτερη προσοχή και να παραχωρεί προτεραιότητα στους πεζούς, στους ποδηλάτες και στα οχήματα.

ε) Πράσινο φως με σύμβολο ποδηλάτου και με ένα ή περισσότερα βέλη από κάτω:

Ο ποδηλάτης μπορεί να προχωρήσει μόνο προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος ή τα βέλη. Βέλος προς τα πάνω σημαίνει υποχρεωτική κίνηση κατευθείαν μπροστά.

στ) Ερυθρό φως με σύμβολο ποδηλάτου και με ένα βέλος από κάτω:

Ο ποδηλάτης απαγορεύεται να κινηθεί προς την κατεύθυνση που δείχνει το βέλος και υποχρεούται να σταματήσει το ποδήλατό του, όπως και προ ερυθρού συμβόλου ποδηλάτου.

ζ) Κίτρινο φως με σύμβολο ποδηλάτου και με ένα βέλος από κάτω το οποίο είναι σταθερό ή αναβοσβήνει:

Ο ποδηλάτης έχει τις αυτές υποχρεώσεις, όπως και προ κίτρινου συμβόλου ποδηλάτη.

2. Σηματοδότες σε κοινή διάβαση ποδηλάτων και πεζών

α) Πράσινο φως με σύμβολο ατόμου που βαδίζει και με πράσινο σύμβολο ποδηλάτου από κάτω:

Οι πεζοί και οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.

β) Κόκκινο φως με σύμβολο ατόμου σε στάση και με κόκκινο σύμβολο ποδηλάτου από κάτω:

Οι πεζοί και οι ποδηλάτες δεν μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.

γ) Πράσινο φως με σύμβολο ατόμου που βαδίζει και με πράσινο σύμβολο ποδηλάτου από κάτω που αναβοσβήνει:

Οι πεζοί και οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή.

3. Σηματοδότες σε αποκλειστική διάβαση ποδηλάτων

α) Πράσινο φως με σύμβολο ποδηλάτου:

Οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.

β) Κόκκινο φως με σύμβολο ποδηλάτου:

Οι ποδηλάτες δεν μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα.

γ) Πράσινο σύμβολο ποδηλάτου, που αναβοσβήνει.

Οι ποδηλάτες μπορούν να διασχίσουν το οδόστρωμα με ιδιαίτερη προσοχή.

4. Εάν ο ποδηλάτης καταληφθεί στη διάβαση από τη ερυθρά ένδειξη του σηματοδότη του (με το σύμβολο του ποδηλάτη σε στάση), δικαιούται να συνεχίσει την πορεία του προς την απέναντι πλευρά της οδού.

5. Οι φωτεινοί σηματοδότες τοποθετούνται κατακόρυφα με το ερυθρό φως πάντοτε πάνω και το πράσινο φως πάντοτε κάτω.

Άρθρο 25

Ο Πίνακας «Σχεδίων πινακίδων σήμανσης οδών», που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 4 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, και συνοδεύει αυτόν, τροποποιείται ως εξής:

1. Στο τέλος του κεφαλαίου «I. Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ)», προστίθενται πινακίδες ως εξής:



(Κ-43)

Κίνδυνος λόγω παράλληλων διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων.



(Κ-44)

Κίνδυνος λόγω κοινής διάβασης πεζών και ποδηλάτων.

2. Στο κεφάλαιο «II. Πινακίδες ρυθμιστικές (Ρ)», προστίθενται οι πινακίδες:

- I. Μετά την πινακίδα Ρ-66 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-66a)

Οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα.

- II. Μετά την πινακίδα P-67 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-67a)

Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων.

- III. Μετά την πινακίδα P-68 προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(P-68a)

Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων, τρόλεϊ και ποδηλάτων.

3. Στο κεφάλαιο «III. Πινακίδες πληροφοριακές (Π)», προστίθενται οι πινακίδες:

- I. Μετά την πινακίδα Π-21 προστίθενται πινακίδες ως εξής:



(Π-21α)

Διάβαση ποδηλάτων.



(Π-21β)

Παράλληλες διαβάσεις πεζών και ποδηλάτων.



Π-21γ

Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων.

II. Μετά την πινακίδα Π-31γ προστίθεται πινακίδα ως εξής:



(Π-31δ)

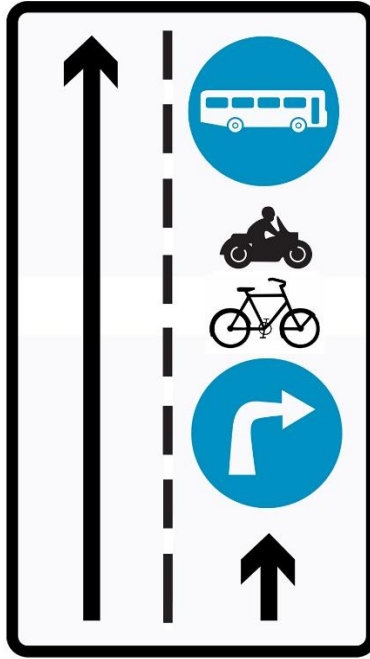
Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης ποδηλάτων.

- III. Στο τέλος του κεφαλαίου «III. Πινακίδες πληροφοριακές (Π)», προστίθενται οι εξής πινακίδες:



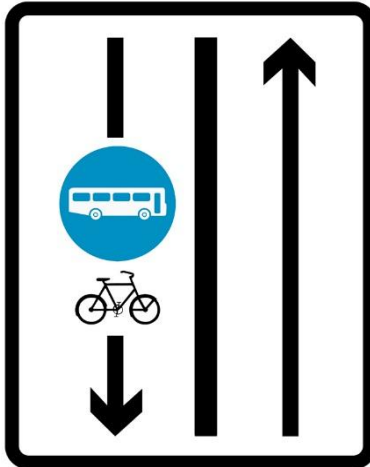
(Π-95^ο)

Προειδοποιητική διασταύρωση με αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων. *(Η φορά των βελών είναι ενδεικτική)*



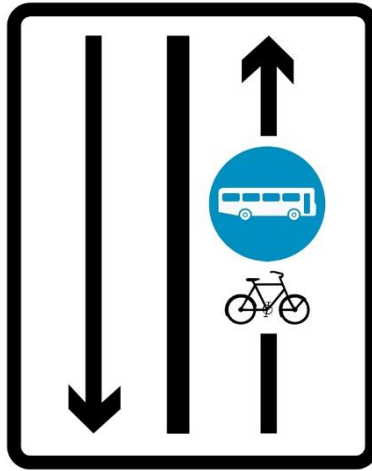
(Π-98α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, καθώς και οχημάτων που στρίβουν δεξιά.



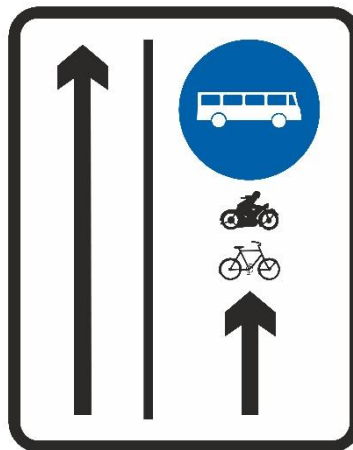
(Π-99α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



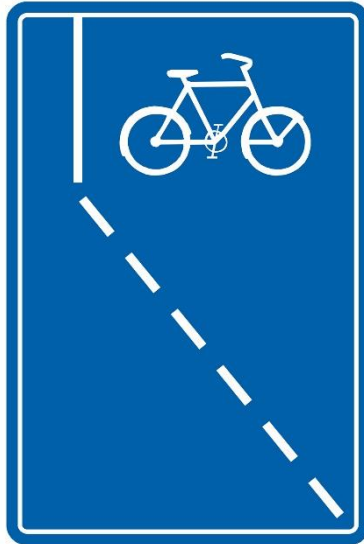
(Π-100α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ και ποδηλάτων, αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.



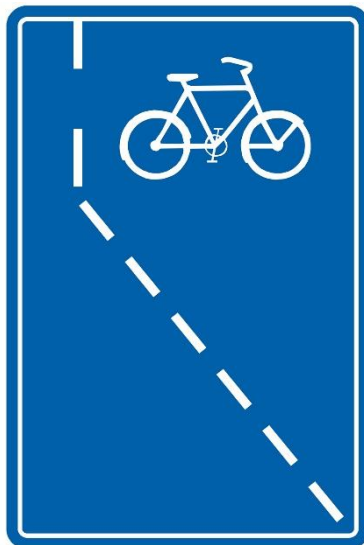
(Π-104α)

Αποκλειστική λωρίδα ΜΜΜ, μοτοσικλετών και ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



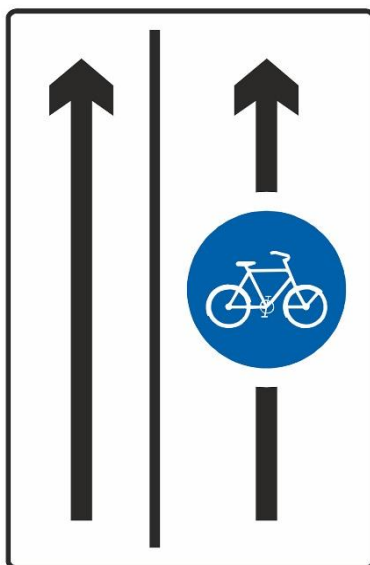
(Π-121)

Προειδοποιητική έναρξης αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



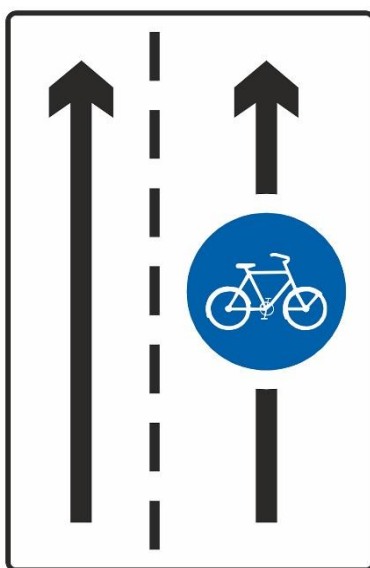
(Π-121α)

Προειδοποιητική έναρξης λωρίδας ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



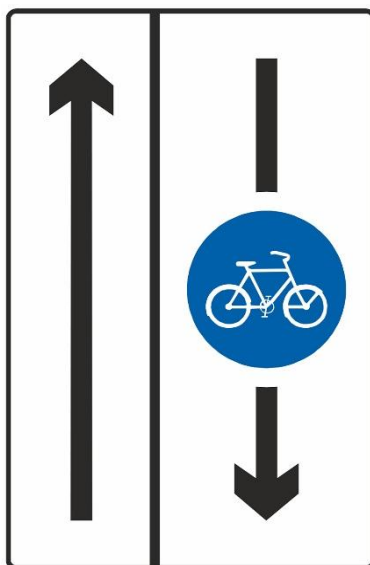
(Π-122)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



(Π-122α)

Λωρίδα ποδηλάτων μη αποκλειστικής χρήσης.



(Π-123)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία.



(Π-124)

Διαδρομή ποδηλάτων που είναι αριθμημένη και αποτελεί μέρος δικτύου ποδηλάτων.



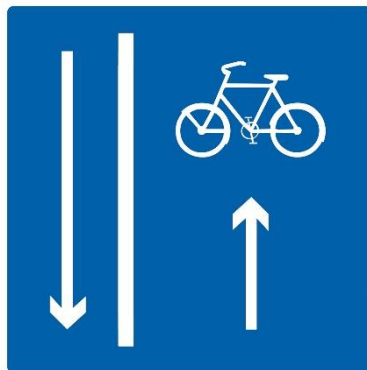
(Π-125)

Κατεύθυνσης ποδηλάτου μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους.



(Π-130)

Προειδοποιητική διασταύρωσης με αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων.



(Π-131)

Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων αντίθετης ροής με την κυκλοφορία.

Άρθρο 26

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι κατηγορίες παραβάσεων που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας ποδηλάτων, καθώς και οι επιβαλλόμενες διοικητικές κυρώσεις στους παραβάτες οδηγούς και στους παραβάτες ποδηλάτες.

Άρθρο 27

1. Οι παραβάσεις που προβλέπονται από το ν. 2696/1999 (Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, κατατάσσονται ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, την προστασία της ζωής, της υγείας και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών του οδικού δικτύου, την ιδιαίτερη μέριμνα και προστασία για τις ευαίσθητες κοινωνικά ομάδες, την ειδική πρόληψη της πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, την αποτροπή των οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων από παραβάσεις, οι οποίες θέτουν κατά κανόνα σε κίνδυνο την σωματική ακεραιότητα και τη ζωή των λοιπών χρηστών του οδικού δικτύου καθώς

και την αναλογικότητα μεταξύ επικινδυνότητας της παράβασης και επιπτώσεων αυτής στην οδική ασφάλεια στις κάτωθι κατηγορίες:

α) Χαμηλής επικινδυνότητας (E1)

β) Μεσαίας επικινδυνότητας (E2).

γ) Υψηλής επικινδυνότητας (E3).

2. Περαιτέρω και ανεξάρτητα της κατηγορίας επικινδυνότητας, οι ανωτέρω παραβάσεις δύνανται να κατατάσσονται και στις κάτωθι κατηγορίες :

α) Πολύ υψηλής συχνότητας πρόκλησης ατυχημάτων (Σ1).

β) Αντικοινωνικής οδικής συμπεριφοράς (Σ2).

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην εφημερίδα της κυβερνήσεως, κατατάσσονται στις ανωτέρω κατηγορίες οι παραβάσεις του ν. 2696/1999 (Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως ισχύει, και καθορίζονται τα διοικητικά πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις ανά κατηγορία παράβασης, η διαδικασία βεβαίωσης και επιβολής αυτών από τα αρμόδια όργανα καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, η οποία δημοσιεύεται στην εφημερίδα της κυβερνήσεως, καθορίζεται η διαδικασία είσπραξης των βεβαιωμένων διοικητικών προστίμων της παραγράφου 3. Με την ίδια απόφαση επιτρέπεται, προκειμένου τα επαπειλούμενα διοικητικά πρόστιμα να επιτελούν αποτελεσματικά την προληπτική και κυρωτική λειτουργία τους, να θεσπίζονται εισοδηματικά ή/και περιουσιακά κριτήρια, σύμφωνα με τα οποία, επιτρέπεται να αυξάνεται το ύψος των διοικητικών προστίμων που προβλέπεται για τις ανωτέρω κατηγορίες παραβάσεων και κατ' ανώτατο όριο μέχρι το τριπλάσιο του βασικού προστίμου. Για την έκδοση της απόφασης του παραπάνω εδαφίου μπορούν να λαμβάνονται υπόψη τα κατάλληλα δεδομένα από την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία και άλλες αρχές και επιστημονικούς ή άλλους φορείς δημόσιους ή ιδιωτικούς.

5.. Μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων υπουργικών αποφάσεων από τις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου, εξακολουθούν να ισχύουν ο ν.2696/1999 (Α' 57), τα Προεδρικά Διατάγματα, καθώς και οι Υπουργικές Αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση διατάξεων των προηγούμενων Κωδικών Οδικής Κυκλοφορίας, με μειωμένα τα διοικητικά πρόστιμα κατά σαράντα τοις εκατό (40%), με εξαίρεση τις παραβάσεις, που συνδέονται με την κατανάλωση αλκοόλ, τις παραβάσεις των διατάξεων της πινακίδας Ρ2 και του ερυθρού σηματοδότη, καθώς και τις παραβάσεις των διατάξεων με τις οποίες ορίζεται ο τρόπος προσπέρασης οχημάτων.

Άρθρο 28

Μέχρι την έκδοση των προβλεπόμενων από τις παρ. 3 και 4 υπουργικών αποφάσεων του άρθρου 27 και μόνο για τις παραβάσεις που μνημονεύονται στις κάτωθι παραγράφους του παρόντος άρθρου, ισχύουν, από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, τα εξής:

1. Οι οδηγοί πάσης φύσεως οχημάτων οι οποίοι κάνουν χρήση κινητού τηλεφώνου εν κινήσει χωρίς ακουστικά ασύρματης επικοινωνίας ή χωρίς να είναι αυτό τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούντα την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

2. Οι οδηγοί πάσης φύσεως οχημάτων οι οποίοι παρεμποδίζουν ράμπες διάβασης Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) ή σταθμεύουν σε αποκλειστικές ή γενικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες. Σε περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος δεν είναι παρών, αφαιρείται η άδεια ικανότητας οδήγησης του ιδιοκτήτη του οχήματος.

3. Οι οδηγοί, οι οποίοι χρησιμοποιούν με οποιοδήποτε τρόπο, έστω και για ελάχιστο χρόνο (όπως π.χ. για προσπέραση από τα δεξιά), τη λωρίδα εκτάκτου ανάγκης (Λ.Ε.Α.), καταστρατηγώντας τη χρήση που έχει οριστεί από την παράγραφο 9 του άρθρου 29 του ν.2696/1999 (Α'57), τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

4. Οι οδηγοί βαρέων οχημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, κ.λπ.), οι οποίοι κινούνται συνεχώς στην αριστερή λωρίδα ή την χρησιμοποιούν για προσπέραση και αιφνιδιάζουν τους κινούμενους σε αυτήν, τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για τριάντα (30) ημέρες.

5. Οι οδηγοί πάσης φύσεως οχημάτων οι οποίοι απορρίπτουν αντικείμενα ή ουσίες που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά ή να ρυπάνουν το περιβάλλον (όπως τσιγάρα), τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

6. Οι οδηγοί που παραβιάζουν τις διατάξεις για τη χρήση ζώνης ασφαλείας ή προστατευτικού κράνους τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

7. Οι οδηγοί που παραβιάζουν τις διατάξεις για τη χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας κατά τη μεταφορά παιδιών τιμωρούνται με επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας ικανότητας οδήγησης οδηγού, από τον βεβαιούνται την παράβαση, για εξήντα (60) ημέρες.

8. Για τις παραβάσεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7 του παρόντος, σε περίπτωση υποτροπής εντός διαστήματος έξι (6) μηνών, η άδεια ικανότητας οδήγησης αφαιρείται για διπλάσιο χρονικό διάστημα και ο παραβάτης υποχρεούται σε επανεξέταση για την επανέκδοση αυτής.

9. Κάθε πινακίδα οχήματος που αφαιρείται, ανεξαρτήτως των βεβαιούντων την παράβαση οργάνων, καταχωρείται μηχανογραφικά και στο αρχείο στο οποίο τηρούνται τα στοιχεία όλων των οχημάτων της οικείας οργανικής μονάδας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Οι εκθέσεις βεβαίωσης των παραβάσεων του προηγούμενου εδαφίου διαβιβάζονται από τα βεβαιούντα αρμόδια όργανα στις οικείες περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών οι οποίες μεριμνούν για τη μηχανογραφική καταχώριση αυτών.

Άρθρο 29

Τροποποίηση επιτρεπόμενων ορίων ταχύτητας

1. Στον «Πίνακα ανώτατων επιτρεπόμενων ορίων ταχύτητας» της παραγράφου 2 του άρθρου 20 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, το όριο των «130» αντικαθίσταται από το όριο των «150».

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 29 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ Α' 57), όπως ισχύει, η φράση «50 χιλιομέτρων την ώρα» αντικαθίσταται από τη φράση «70 χιλιομέτρων την ώρα, με την επιφύλαξη

ειδικότερων διατάξεων.».

Άρθρο 30

1. Στο άρθρο 40 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Ειδικά οι ελαφρές και βαριές τετράτροχες μοτοσικλές καθώς και τα οχήματα υπαίθριων δραστηριοτήτων, όπως αυτά ορίζονται στην υποπερίπτωση (i) της περίπτωσης στ' και στις υποπεριπτώσεις (i) και (ii) της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, που είναι σχεδιασμένα για χρήση εντός δρόμου ή και παντός εδάφους, απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε ασφαλτοστρωμένες οδούς και χώρους του άρθρου 1 του παρόντος. Τις οδούς αυτές επιτρέπεται μόνο να διασχίζουν κάθετα. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να προβλέπεται η ειδική εκπαίδευση των οδηγών μοτοσικλετών και οχημάτων της παραγράφου αυτής, το περιεχόμενο και η διάρκειά της, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εκπαίδευση αυτή.»

2. Σε περίπτωση εκμίσθωσης μοτοσικλετών ή οχημάτων σε πρόσωπο, που δεν έχει την απαιτούμενη άδεια οδήγησης επιβάλλεται τόσο στον εκμισθωτή όσο και στο μισθωτή και τον οδηγό, αν ο τελευταίος επίσης δεν έχει την κατάλληλη άδεια οδήγησης πρόστιμο ποσού 1.000 ευρώ. Σε κάθε περίπτωση υποτροπής επιβάλλεται πρόστιμο 2.000 ευρώ και δήμευση της μοτοσικλέτας ή του οχήματος. Για την δήμευση συντάσσεται πρωτόκολλο κατάσχεσης από το αρμόδιο όργανο. Τα δήμευθέντα δύνανται να παραχωρούνται σε υπηρεσίες ή να εκπλειστηριάζονται με αναλογική εφαρμογή των διατάξεων του ΚΕΔΕ. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών μπορούν να καθορίζονται όλα τα θέματα και οι λεπτομέρειες για την επιβολή της δήμευσης, την παραχώρηση σε υπηρεσίες και τη διαδικασία του πλειστηριασμού.

Άρθρο 31

Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 46 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας παραγράφου δεν επιδρά στην εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 (Α' 93).».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΚΤΕΛ, ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Άρθρο 32

Τροποποίηση άρθρου 36 του ν.3710/2008 (Α' 216)

Το άρθρο 36 του Ν.3710/08 (Α'216), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 36

1. Για την θέση σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης προϋποτίθεται προηγούμενος καθορισμός της κυκλοφοριακής ικανότητας και της βατότητας του οδικού δικτύου του οποίου θα γίνει χρήση για τις ειδικές διαδρομές. Ο ως άνω καθορισμός περιβάλλεται τον τύπο απόφασης του οικείου Δημοτικού ή – σε περίπτωση εμπλοκής περισσότερων του ενός Δήμων – Περιφερειακού Συμβουλίου. Οι πιο πάνω αποφάσεις των Δημοτικών ή Περιφερειακών Συμβουλίων επανεξετάζονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που ορίζονται από τους οικείους Δήμους ή Περιφέρειες και πάντως δεν μπορούν να είναι μικρότερα των επτά (7) ετών.

2. Μετά την έκδοση της παραπάνω απόφασης καθορισμού της κυκλοφοριακής ικανότητας και της βατότητας της πόλης για τη διενέργεια ειδικών διαδρομών τάσσεται προθεσμία τουλάχιστον δύο (2) μηνών και όχι μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών από τον οικείο Δήμαρχο, ή Περιφερειάρχη σε περίπτωση περισσότερων Δήμων, για την υποβολή αιτήσεων έγκρισης ειδικών διαδρομών. Σε περίπτωση που ο αριθμός των αιτήσεων δεν υπερβαίνει την κυκλοφοριακή ικανότητα εξετάζονται όλες. Σε περίπτωση που ο αριθμός των αιτήσεων υπερβαίνει την κυκλοφοριακή ικανότητα διενεργείται πλειοδοτικός διαγωνισμός, από τον οικείο Δήμο ή Περιφέρεια, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατάλληλα εφαρμοζόμενες, για την επιλογή των δικαιούχων των ειδικών διαδρομών. Το δικαίωμα χρήσης της ειδικής διαδρομής έχει ισχύ από πέντε (5) έως επτά (7) έτη. Σε περίπτωση διαγωνιστικής διαδικασίας, με επιλογή του φορέα που διενεργεί τον διαγωνισμό, η διάρκεια χρήσης της ειδικής διαδρομής αναφέρεται στους όρους του διαγωνισμού και κυμαίνεται από πέντε (5) έως επτά (7) έτη. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού επιτρέπεται να καθορίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις, το περιεχόμενο της παρεχόμενης τουριστικής υπηρεσίας, οι δικαιούμενοι, η ειδική διαδρομή, το συνολικό μήκος της και τα χαρακτηριστικά της, οι διοικητικές κυρώσεις όπως και κάθε άλλο σχετικό με τη λειτουργία της ειδικής αυτής κατηγορίας οχημάτων θέμα.

4. Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων επιτρέπεται να εκτελείται και από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας Α.Ε. και την εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε., υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτει Ειδικό Σήμα Λειτουργίας Τουριστικού Γραφείου.

5. Αρμόδια όργανα για τον έλεγχο της ορθής ή μη εφαρμογής της νομοθεσίας, που ρυθμίζει την κυκλοφορία, το έργο και τη λειτουργία των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, και ιδίως την τήρηση των διατάξεων για τις διαδρομές, τη συχνότητα των δρομολογίων και τις στάσεις είναι επιπλέον των οριζόμενων με βάση την υφιστάμενη κατά την ψήφιση του παρόντος νομοθεσία και οι διευθύνσεις Μεταφορών της περιφέρειας, η Τροχαία, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών.

6. Απαγορεύεται η διενέργεια μεταφορικού έργου με στάσεις από τουριστικά λεωφορεία κλειστού τύπου. Σε περίπτωση παράβασης της διάταξης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών ή άλλο οριζόμενο από αυτόν όργανο και σε περίπτωση υποτροπής το παραπάνω ποσό διπλασιασμένο.

7. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών τηρείται ηλεκτρονικό μητρώο στο οποίο καταχωρίζονται όλα τα στοιχεία των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, όπως ο αριθμός

κυκλοφορίας τους, τα στοιχεία των οδηγών τους, η κυκλοφοριακή ικανότητα της παρ. 1, οι εγκριθείσες ειδικές διαδρομές και στάσεις και κάθε άλλο συναφές στοιχείο. Στο μητρώο έχει πρόσβαση και το Υπουργείο Τουρισμού. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού επιτρέπεται να καθορίζονται και άλλα στοιχεία ως αντικείμενο του παραπάνω μητρώου, να ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την τήρηση του και την πρόσβαση σε αυτό.

ΑΡΘΡΟ 33

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΚΤΕΛ ΣΕ ΚΤΕΛ ΑΕ.

Στο τέλος της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του ν.2963/2001, όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 119 του ν.4070/2012 (Α' 82), και ισχύει, προστίθεται εδάφιο που έχει ως εξής:

«Τα ανωτέρω ΚΤΕΛ μπορούν με τις ίδιες προϋποθέσεις να μετατρέπονται και σε ανώνυμες εταιρείες με τη μορφή της περίπτωσης β της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος.»

ΑΡΘΡΟ 34

ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΟΑΣΘ

Η διάρκεια κυκλοφορίας των λεωφορείων ιδιοκτησίας, προ του ν. 4482/2017, του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης υπολογιζόμενη από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας τους ως καινούριων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα εικοσιτρία (23) έτη. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό του χρόνου απόσβεσης της αξίας των παραπάνω λεωφορείων, ο οποίος διενεργείται αποκλειστικά με βάση το ισχύον καθεστώς κατά το χρόνο έναρξης του παραπάνω νόμου.

ΑΡΘΡΟ 35

ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΝΟΜΟΥΝΤΑΙ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΩΣ ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ.

Αντικαθίσταται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του ν.2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει, ως εξής:

«Η μεταφορά προσώπων διενεργείται με αστικά ή υπεραστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης. Τα λεωφορεία αυτά, όταν τίθενται για πρώτη φορά σε κυκλοφορία, είτε καινούργια είτε μεταχειρισμένα, πρέπει να είναι ηλικίας μέχρι δέκα οκτώ (18) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου. Μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου, του έτους αυτού μη συμπεριλαμβανομένου, αυτά αποσύρονται υποχρεωτικά από την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου. Οι ρυθμίσεις της παραγράφου αυτής εφαρμόζονται αναλογικά και στα λεωφορεία που ταξινομήθηκαν με βάση την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.»

ΑΡΘΡΟ 36

ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΝΙΑΙΟΥ ΟΡΙΟΥ ΗΛΙΚΙΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωση δ' της παρ. 8 του άρθρου 20 του ν. 3185/2003 (Α' 229) αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Το όριο ηλικίας των οδηγών λεωφορείων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης που διενεργούν σχολικές μεταφορές και εκδρομές ορίζεται στα πενήντα πέντε (55) έτη από της ενάρξεως ισχύος του ν. 4336/15. Το όριο επιτρέπεται να παραταθεί μετά τη συμπλήρωση του πενήτηκοστου πέμπτου (55) έτους μέχρι το εξηκοστό (60) έτος, εφόσον προηγηθούν οι ιατρικές εξετάσεις, που προβλέπονται για την ανανέωση της άδειας οδήγησης, και δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς. Η ίδια διαδικασία επιτρέπεται να ακολουθείται για μία ακόμη φορά μετά τη συμπλήρωση του εξηκοστού (60) έτους οπότε και παρατείνεται το όριο μέχρι το εξηκοστό πέμπτο (65) έτος.».

Άρθρο 37

Στην παράγραφο 15 του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 καταργούνται όλα τα εδάφια πλην του πρώτου.

ΑΡΘΡΟ 38

Τροποποίηση του Π.Δ. 246/2006 (ΦΕΚ Α' 261/2006)

1. Μετά το δεύτερο εδάφιο της υποπερίπτωσης αα. της περίπτωσης β. της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του ΠΔ 246/2006 (ΦΕΚ Α' 261), που προστέθηκε με το άρθρο 50 του ν. 4199/2013 (ΦΕΚ Α' 216), προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η προϋπόθεση της προηγούμενης κλήτευσης του εργαζόμενου από τον εργοδότη για την υποβολή πιστοποιητικού υγείας ισχύει και για τις συμβάσεις εργασίας που βρίσκονται σε ισχύ κατά το χρόνο θέσης σε ισχύ του άρθρου 50 του ν. 4199/2013, ανεξαρτήτως του χρόνου κατάρτισής τους.»

2. Στο άρθρο 6 του ΠΔ 246/2006 (Α' 261), η παράγραφος 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι προσλήψεις του τακτικού ή του έκτακτου προσωπικού διενεργούνται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου εκάστου ΚΤΕΛ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα Κανονισμό. Συμβάσεις εργασίας οι οποίες κατά παράβαση του εδαφίου α' καταρτίζονται απευθείας από τον Πρόεδρο του ΔΣ ή τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ή άλλο μέλος του ΔΣ ή τον Διευθυντή του οικείου ΚΤΕΛ, θεωρούνται έγκυρες μετά την πάροδο διμήνου από την πρόσληψη, εφόσον δεν καταγγελούν εντός του διαστήματος αυτού από το ΚΤΕΛ.»

3. Στο άρθρο 6 του ΠΔ 246/2006 (Α' 261), προστίθεται παράγραφος 8 ως εξής:

«Συμβάσεις εργασίας που συνήφθησαν στο παρελθόν, κατά το προϊσχύσαν ΠΔ 229/1994, για την κατάρτιση των οποίων δεν τηρήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία επιλογής, θεωρούνται έγκυρες.»

ΑΡΘΡΟ 39

Χρήση θέσης πληρώματος από επιβάτη

Καταργείται το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης 2.7 της παρ. 2 του άρθρου 3 της με αρ. 37492/1795/2003 (Β' 922) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών, το οποίο είχε προστεθεί με το άρθρο μόνο παρ. 1 της με αριθμό 31078/2787/2009 ΥΑ.

ΑΡΘΡΟ 40

ΜΑΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΡΟΜΕΣ

Στο εδάφ. β' της παρ. 2 του ά. 1 του ν. 711/1977 τίθενται οι εξής προϋποθέσεις: Τα λεωφορεία πρέπει να διαθέτουν α. τις προδιαγραφές των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης και β. σχετική άδεια τουριστικού λεωφορείου από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Τουρισμού.

ΑΡΘΡΟ 41

ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΝΕΑΣ ΔΙΑΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΚΤΕΛ

Τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ' της παραγράφου 6 του άρθρου 7 του ν.2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει, ως εξής:

Σε περίπτωση διαφωνίας των Γενικών Γραμματέων των Περιφερειών, η γραμμή και οι όροι συνεκμετάλλευσης δύνανται να ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 42

ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΗ ΕΜΠΡΟΘΕΣΜΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΙΣΦΟΡΑΣ 5% ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΤΟΥ Ν. 2963/2001 ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΕΛ

Αντικαθίσταται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 13 του ν.2963/2001 (Α' 268) όπως ισχύει, ως εξής:

«Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής της εισφοράς της παραγράφου 1α, το ποσό αυτής καταλογίζεται σε βάρος του υπόχρεου ΚΤΕΛ και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ, τηρουμένης της εξής διαδικασίας:

Μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εκδίδεται απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καταλογισμού των οφειλομένων ποσών κάθε υπόχρεου ΚΤΕΛ μετά τη λήξη της νομίμου προθεσμίας, η οποία αποστέλλεται, με απόδειξη, στη ΔΟΥ που ανήκει το υπόχρεο ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ και στον οφειλέτη συγκοινωνιακό φορέα.

Τυχόν εκκρεμείς οφειλές παρελθόντων τριμήνων καταλογίζονται με την ίδια απόφαση.

Η αρμόδια ΔΟΥ βεβαιώνει και εισπράττει από το υπόχρεο ΚΤΕΛ το καταλογισθέν ποσό, το οποίο υποχρεούται να αποδώσει στον ειδικό λογαριασμό που συστάθηκε στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 52 του Ν.4199/2013 (Α 216) και την κοινή απόφαση 7956/626/2014 (Β 499) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Ειδικός Λογαριασμός Εισφοράς 1% του άρθρου 13 του Ν.2963/2001 για οικονομική ενίσχυση και εκσυγχρονισμό των ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ» και με αριθμό «00260645010200123896» (IBAN GR870260645000010200123896).

Σε ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ που έχουν καταλογιστεί οφειλές παρελθόντων τριμήνων παρέχεται η δυνατότητα ρύθμισης αυτών σε δόσεις μετά από αίτηση προς την οικεία ΔΟΥ, σύμφωνα με τα ισχύοντα, η οποία αποδίδει τα αναλογούντα ποσά στον ίδιο ως άνω λογαριασμό.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης κατάθεσης της εισφοράς των περιπτώσεων 1β και 1γ του ίδιου άρθρου, στους Ειδικούς Λογαριασμούς, ατομικούς των ΚΤΕΛ ΑΕ και ΚΤΕΛ 3% και 1% αντίστοιχα, η αρμόδια Υπηρεσία Υποδομών και Μεταφορών της οικείας Περιφέρειας που εποπτεύει το φορέα (ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ), του αποστέλλει προειδοποιητική επιστολή, στην οποία τίθεται προθεσμία ενός (1) μηνός για την κατάθεση των οφειλόμενων ποσών και την προσκόμιση των προβλεπόμενων αποδεικτικών στοιχείων που ορίζει η σχετική Υπουργική Απόφαση (Β-1188/36/2003 ΦΕΚ Β 24 άρθρα 2 και 4).

Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η ανωτέρω προθεσμία η ως άνω Υπηρεσία επιβάλλει πρόστιμο στο υπόχρεο ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ, το οποίο ισούται με το 10% του οφειλόμενου ποσού ή ποσών των ανωτέρω εισφορών και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ.

Για την επιβολή και είσπραξη του προστίμου εκδίδεται Απόφαση Περιφερειάρχη της οικείας Περιφέρειας που ανήκει το υπόχρεο ΚΤΕΛ, μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας Υποδομών και Μεταφορών και της ίδιας Περιφέρειας. Η Απόφαση αυτή αποστέλλεται, με απόδειξη, στη ΔΟΥ που ανήκει το υπόχρεο ΚΤΕΛ ΑΕ ή ΚΤΕΛ και στον οφειλέτη συγκοινωνιακό φορέα.

Η αρμόδια ΔΟΥ βεβαιώνει και εισπράττει από το υπόχρεο ΚΤΕΛ το καταλογισθέν πρόστιμο, το οποίο υποχρεούται να αποδώσει στον ίδιο ως άνω ειδικό λογαριασμό του Νέου Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

Τυχόν πρόστιμα για εκκρεμείς οφειλές παρελθόντων τριμήνων καταλογίζονται με την ίδια απόφαση Περιφερειάρχη.»

ΑΡΘΡΟ 43

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΙΣΦΟΡΑΣ 0,5% ΥΠΕΡ ΡΑΕΜ

Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4199/2013 ως εξής:

«Η εισφορά της προηγούμενης παραγράφου αρχίζει να παρακρατείται από τις ΚΤΕΛ Α.Ε. και τα ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001, που εκτελούν υπεραστικό συγκοινωνιακό έργο, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της κοινής απόφασης της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου και καταβάλλεται κάθε τρίμηνο και το αργότερο εντός του επόμενου μήνα από τη λήξη κάθε τριμήνου.»

ΑΡΘΡΟ 44

ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΗΣ και ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (ΚΤΕΛ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)

Προστίθεται τελευταίο εδάφιο στην παράγραφο 1 του άρθρου 11 του ν. 803 /1978 (Α' 123) ως ακολούθως:

«Επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία Επιβατικών Σταθμών Μεικτής Χρήσης, για την εκκίνηση και άφιξη λεωφορείων που διενεργούν εθνικές τακτικές (υπεραστικές) γραμμές, καθώς και λεωφορείων που διενεργούν διεθνείς τακτικές λεωφορειακές γραμμές.

Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και συνυπογραφή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των ανωτέρω Επιβατικών Σταθμών Μεικτής Χρήσης (όπως θέση, χρήσεις γης, χώρος, εσωτερική διάταξη, χώροι υγιεινής), καθώς και η διαδικασία και προϋποθέσεις χορήγησης της πιο πάνω άδειας.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ: ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΩΝ

Άρθρο 45

Καταστροφή και καταχώριση πινακίδων κυκλοφορίας οχημάτων

1. Μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος δύο (2) συνεχόμενων ετών από την θέση οχήματος σε κατάσταση ακινησίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 22 του ν. 2367/1953 (Α' 82), η αρμόδια Δ.Ο.Υ. προβαίνει σε καταστροφή των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος. Ομοίως, σε περίπτωση αφαίρεσης των κρατικών πινακίδων οχήματος, κατ' εφαρμογή του ν. 2696/1999 (Α' 57), η αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας προβαίνει σε καταστροφή των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, με την πάροδο δύο (2) ετών από τη λήξη του διοικητικού μέτρου της αφαίρεσης. Οι αρμόδιες κατά περίπτωση Υπηρεσίες χορηγούν βεβαίωση καταστροφής πινακίδων κυκλοφορίας, κατόπιν αίτησης εκ μέρους του ιδιοκτήτη – κατόχου του οχήματος.

2. Προκειμένου για την άρση της κατάστασης ακινησίας ή την θέση σε δημόσια κυκλοφορία οχήματος του οποίου οι πινακίδες έχουν καταστραφεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, οι αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Π.Ε. της χώρας, προβαίνουν στην αντικατάσταση των κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων και μοτοσικλετών ή ρυμουλκούμενων, λόγω καταστροφής τους, σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις. Στην περίπτωση αυτή, για την κατάθεση της αίτησης και τη διεκπεραίωση της διαδικασίας αντικατάστασης των κρατικών πινακίδων, ο αιτών υποβάλλει, επιπλέον, βεβαίωση της οικείας Υπηρεσίας της παραγράφου 1 του παρόντος για την καταστροφή των πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος, καταβάλλει παράβολο, υπέρ του Δημοσίου, ύψους τριάντα (30) ευρώ και απαλλάσσεται από το ανταποδοτικό τέλος, που προβλέπεται στην υπ' αριθμ. πρωτ οικ. Β-39170/850/1997 (Β' 124) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.»

3. Κάθε πινακίδα οχήματος που καταστρέφεται, καταχωρείται μηχανογραφικά και στο αρχείο στο οποίο τηρούνται τα στοιχεία όλων των οχημάτων της οικείας οργανικής μονάδας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Στο ίδιο αρχείο τηρούνται και τα στοιχεία για όσα οχήματα έχει υποβληθεί δήλωση κλοπής οχήματος ή φορολογικής ακινησίας στην αρμόδια υπηρεσία. Το αρχείο διασυνδέεται και με άλλα μητρώα ή συστήματα που τηρούνται σε άλλες υπηρεσίες.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη καθορίζονται τα αρμόδια όργανα και η διαδικασία καταστροφής των πινακίδων κυκλοφορίας, οι λεπτομέρειες καταχώρισης των στοιχείων των οχημάτων και η διασύνδεση με άλλα μητρώα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Άρθρο 46

Εισαγόμενα μεταχειρισμένα

1. Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένου προερχόμενου από άλλη χώρα, επιβατηγού ιδιωτικής χρήσης οχήματος ή ελαφρού φορτηγού, απαιτούνται επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών και τα εξής δικαιολογητικά :

- 1) Βεβαίωση της αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει: α) την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα, β) τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO₂ και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα, γ) την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και δ) τον προηγούμενο ιδιοκτήτη.
- 2) Βεβαίωση του εθνικού διανομέα της χώρας μας, για το ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα, πότε και με τι διανυθέντα χιλιόμετρα, και ποιες τυχόν εκκρεμούν.
- 3) Βεβαίωση του ΚΤΕΟ της χώρας προέλευσης με το εξής περιεχόμενο: α) πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι και πότε έγιναν καθώς και ποιοι εκκρεμούν, β) ποιοί ήταν επιτυχείς και ποιοί όχι και γιατί και γ) πόσα διανυθέντα χιλιόμετρα είχε το όχημα σε κάθε έλεγχο.
- 4) Υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των στοιχείων των τριών πιο πάνω βεβαιώσεων, όπως επίσης και του δελτίου ΚΤΕΟ στη χώρα μας, που απαιτείται πριν την ταξινόμηση.

Οι παραπάνω βεβαιώσεις των αρχών της αλλοδαπής προσκομίζονται με επίσημη μετάφρασή τους.

2. Οι αρμόδιες υπηρεσίες υποβάλλουν ανά έξι (6) μήνες αίτημα στις αρμόδιες αρχές του εξωτερικού προκειμένου να τους διαβιβάζουν κατάλογο με τα νομίμως λειτουργούντα ΚΤΕΟ της χώρας τους.

3. Σε περίπτωση διαπίστωσης πλαστής βεβαίωσης του ΚΤΕΟ της χώρας προέλευσης ή βεβαίωσης μη νομίμως λειτουργούντος ΚΤΕΟ, επιβάλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία ή όργανο ειδικά οριζόμενο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών στον εισαγωγέα του οχήματος πρόστιμο ίσο με το πενταπλάσιο της αξίας πώλησης του οχήματος.

Άρθρο 47

Βεβαίωση αντιπροσώπου

1. Για τον τελωνισμό επιβατηγού ιδιωτικής χρήσης οχήματος ή ελαφρού φορτηγού, απαιτείται η υποβολή βεβαίωσης «τεχνικής επικαιροποίησης», η οποία εκδίδεται από τον εγχώριο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της μάρκας του οχήματος και βεβαιώνει, για το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου:

α) το μοντέλο και την έκδοση /παράλλαγή του, β) τον επιπλέον του βασικού (εξτρά) εξοπλισμό του, γ) την εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία, δ) τις εκκρεμείς ή μη ανακλήσεις και ε) τις πλέον σύγχρονες καταχωρημένες πληροφορίες οδομέτρου από τη μηχανογραφική βάση του εργοστασίου.

2. Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας πάσης φύσεως οχήματος ή τη μεταβίβαση πάσης φύσεως οχήματος που εισήλθε ως μεταχειρισμένο στη χώρα, απαιτείται επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών και βεβαίωση του αντιπροσώπου ή του κατασκευαστικού οίκου, που βεβαιώνει το έτος πώλησης και το γνήσιο του αριθμού πλαισίου και κινητήρα, τον κυβισμό, τον χρωματισμό και την κατηγορία του οχήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται και λοιπά στοιχεία ως αντικείμενο της βεβαίωσης του παραπάνω εδαφίου.

2. Η ισχύς των διατάξεων των παρ. 1 και 2 αρχίζει από την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των αντιπροσώπων ή των κατασκευαστικών οίκων. Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του

ηλεκτρονικού συστήματος καθορίζονται με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

3. Για την έκδοση της βεβαίωσης της παρ. 1 καταβάλλεται παράβολο ύψους είκοσι (20) ευρώ υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Από το παραπάνω παράβολο ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης των βεβαιώσεων της παρ. 1. και το υπόλοιπο αποδίδεται σε ειδικό κωδικό για εκπαιδευτικές δράσεις οδικής ασφάλειας, ανάπτυξη και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων, και κατασκευή κλειστών χώρων (πίστες) εκτέλεσης των ειδικών δοκιμασιών των υποψηφίων οδηγών και οδηγών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζεται η αποζημίωση των φορέων έκδοσης των βεβαιώσεων της παρ. 1., και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος, καθώς και επιτρέπεται να μειώνεται το ύψος του παραπάνω παραβόλου.

ΆΡΘΡΟ 48

Σε περίπτωση που σε υπάρχουσα άδεια κυκλοφορίας βεβαιωθεί από τον αντιπρόσωπο ή του κατασκευαστικό οίκο πλαστός αριθμός πλαισίου, ο εισαγωγέας αποζημιώνει εις όλον τον ιδιοκτήτη του οχήματος στην τιμή κτήσης του οχήματος, χωρίς να αποκλείονται λοιπές αξιώσεις του ιδιοκτήτη του οχήματος για επιπλέον θετική ή αποθετική ζημία. Η αποζημίωση εις όλον από τον εισαγωγέα πραγματοποιείται ακόμα και αν το όχημα έχει εν τω μεταξύ μεταπωληθεί. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται περαιτέρω λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 49

1. α. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ψηφιακό Μητρώο Οδικών Μεταφορών.

β. Στο Μητρώο καταγράφονται ψηφιακά, ανά επιχείρηση, τα στοιχεία της επιχείρησης, των οχημάτων ιδιόκτητων και μισθωμένων (όπως τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές), των οδηγών και του είδους της σχέσης που τους συνδέει με την επιχείρηση.

γ. Για την παρακολούθηση της πληρότητας και της ισχύος των ανωτέρω στοιχείων αρμόδια είναι η Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην οποία τηρείται το Μητρώο.

δ. Το Μητρώο διασυνδέεται με Μητρώα που τηρούνται από λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες.

ε. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του Μητρώου, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησής του, οι επιμέρους όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρησή του, καθώς και οι επιβαλλόμενες στις επιχειρήσεις υποχρεώσεις για την αναγγελία, εντός της προθεσμίας, που θα καθοριστεί, της μεταβολής των καταχωρούμενων στοιχείων, όπως επίσης και οι κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των παραπάνω υποχρεώσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια και στοιχείο της επιχείρησης.

2. α. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται Διαδικτυακή Εφαρμογή Ηλεκτρονικής Καταγραφής των στοιχείων των διενεργούμενων οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

β. Στην Εφαρμογή καταγράφονται πριν τη διενέργεια οποιασδήποτε μεταφοράς τα στοιχεία της επιχείρησης, του πελάτη, του οχήματος, του οδηγού, του είδους και της ποσότητας του φορτίου, του τόπου φόρτωσης και παράδοσης του φορτίου.

γ. Τα παραπάνω στοιχεία εκτυπώνονται και συνοδεύουν το φορτίο σε όλη τη διαδρομή από τον τόπο φόρτωσης έως τον τόπο παράδοσης.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 3446/2006 (Α 49) περί διάκρισης των παραβάσεων, ανάλογα με το είδος και την ποσότητα του φορτίου, οι ποινές που επιβάλλονται στους εμπλεκόμενους σε περίπτωση μεταφοράς φορτίου χωρίς το συνοδευτικό εκτυπωμένο έντυπο ή σε περίπτωση που διαπιστωθεί αναντιστοιχία μεταξύ μεταφερόμενου και δηλωμένου φορτίου.

δ. Η Εφαρμογή μπορεί να διασυνδέεται με Συστήματα και Μητρώα που τηρούνται από λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες καθώς και αφότου καταστεί τεχνικά εφικτό σε «πραγματικό χρόνο» να δέχεται την πληροφορία για την θέση του οχήματος και να είναι προσβάσιμο στους πολίτες.

ε. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας της Εφαρμογής, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησης της Εφαρμογής, οι επιμέρους όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρησή της, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

3. Θεσμοθετείται Παρατηρητήριο προδιαγραφών, συντελεστών κόστους και τιμών μεταφορικού έργου οδικών μεταφορών. Στο Παρατηρητήριο καταγράφονται οι προδιαγραφές και το κόστος λειτουργίας και συντήρησης των οχημάτων (λιπαντικά, ελαστικά, εξαρτήματα, καύσιμα κλπ.), το κόστος των διοδίων και άλλα κόστη, που επηρεάζουν τα κόστη μεταφοράς καθώς και σχετικά στατιστικά δεδομένα και επεξεργασία τους. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται και λοιπά καταγραφόμενα στοιχεία. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του Παρατηρητηρίου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

Άρθρο 50

Κυρώσεις για εγκρίσεις τύπου

1. Σε κατασκευαστή, ο οποίος α) υπέβαλε ψευδείς δηλώσεις στο πλαίσιο των διαδικασιών έγκρισης ή των διαδικασιών που οδηγούν σε ανάκληση, β) παραποίησε τα αποτελέσματα των δοκιμών για την έγκριση τύπου ή τη συμμόρφωση εν χρήσει, γ) απέκρυψε στοιχεία ή τεχνικές προδιαγραφές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν στην ανάκληση ή την απόσυρση της έγκρισης τύπου, δ) χρησιμοποίησε ελαττωματικές συσκευές, ώστε να επιτύχει την έκδοση έγκρισης ή την διατήρηση σε ισχύ αυτής και ε) αρνείται την παροχή πρόσβασης σε πληροφορίες που απαιτούνται για τη διαπίστωση των παραβάσεων των προηγούμενων περιπτώσεων α) έως δ), επιβάλλεται πρόστιμο, σύμφωνα με τις παραγράφους 4, 5 του παρόντος. Σε περίπτωση κατασκευαστή που υποπέσει εκ νέου στις πράξεις ή παραλείψεις των περιπτώσεων α) έως ε) εντός πενταετίας από τη τέλεση αυτών, επιβάλλεται νέο πρόστιμο πενταπλάσιο του ήδη επιβληθέντος.

2. Σε κατασκευαστή, αντιπρόσωπο του κατασκευαστή, εισαγωγέα ή διανομέα, που διαθέτει στην αγορά οχήματα, συστήματα, μηχανικά μέρη ή χωριστές τεχνικές μονάδες που υπόκεινται σε έγκριση, σύμφωνα με οποιαδήποτε εθνική ή κοινοτική κανονιστική πράξη, χωρίς να έχει χορηγηθεί τέτοια έγκριση ή παραποιεί τα σχετικά έγγραφα ή σήματα ή αρνείται την παροχή πρόσβασης σε πληροφορίες που απαιτούνται για τη διαπίστωση των ανωτέρω παραβάσεων επιβάλλεται πρόστιμο

σύμφωνα με τις παραγράφους 4 και 5 του παρόντος. Σε περίπτωση που κατασκευαστής, αντιπρόσωπος του κατασκευαστή, εισαγωγέας ή διανομέας υποπέσει εκ νέου στις ίδιες πράξεις ή παραλείψεις του προηγούμενου εδαφίου, επιβάλλεται νέο πρόστιμο πενταπλάσιο του ήδη επιβληθέντος.

3. Σε κατασκευαστή που εκδίδει πιστοποιητικά συμμόρφωσης επί έγκρισης τύπου οχήματος, που εκδόθηκε κατά παράβαση των ευρωπαϊκών και εθνικών διατάξεων ή με τη μη νόμιμη χρήση συστημάτων αναστολής, επιβάλλεται πρόστιμο ανά όχημα, που τέθηκε σε κυκλοφορία βάση των παραπάνω πιστοποιητικών συμμόρφωσης, ποσού ίσου με την τιμή κτήσης του οχήματος, εφόσον έχει τεθεί σε κυκλοφορία κατά τα προηγούμενα τρία (3) έτη. Για οχήματα που έχουν τεθεί σε κυκλοφορία προ των τριών (3) προηγούμενων ετών το ποσό του προστίμου ανά όχημα μειώνεται κατά 5% για κάθε έτος πέραν των τριών (3) από την θέση σε κυκλοφορία του οχήματος και με ανώτατο ποσοστό μείωσης το 60 %.

4. α) Τα πρόστιμα και οι κατηγοριοποιήσεις των παραγράφων 1 και 2 επιβάλλονται διακριτά ανά παράβαση ως εξής:

αα) πρόστιμο ίσο τουλάχιστον με το 700πλάσιο και έως το 1000πλάσιο του παραβόλου για την έκδοση της έγκρισης αν από την παράβαση μπορεί να δημιουργηθεί κίνδυνος θανάτου ή τραυματισμού, βλάβης στην περιουσία του χρήστη ή τρίτου,

ββ) πρόστιμο ίσο τουλάχιστον με το 400πλάσιο και έως το 700πλάσιο του παραβόλου για την έκδοση της έγκρισης αν από την παράβαση μπορεί να προκληθεί ζημία του περιβάλλοντος

γγ) πρόστιμο ίσο τουλάχιστον με το 100πλάσιο και έως το 400πλάσιο του παραβόλου για την έκδοση της έγκρισης αν από την παράβαση μπορεί να προκληθεί ζημία του του οδικού δικτύου,

Για την επιβολή του προστίμου σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση λαμβάνεται υπόψη και ο αριθμός των οχημάτων, συστημάτων χωριστών τεχνικών μονάδων, μηχανικών μερών ή χωριστών τεχνικών μονάδων που πωλήθηκαν ή διατέθηκαν προς πώληση.

5. Για την διαπίστωση των παραβάσεων του παρόντος συντάσσεται έκθεση της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η οποία κοινοποιείται στον καθ' ου με κλήση σε ακρόαση εντός δέκα (10) ημερών. Ο καθ' ου η έκθεση διαπίστωσης της παράβαση επιτρέπεται να ζητήσει και να λάβει προθεσμία έως είκοσι (20) ημέρες προκειμένου να εκθέσει τις απόψεις του επί της έκθεσης διαπίστωσης της παράβασης. Μετά την υποβολή των απόψεων του καθ' ου ή την πάροδο άπρακτων των παραπάνω προθεσμιών εκδίδεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η απόφαση επιβολής (ή μη) του προστίμου.

6. Τα ανωτέρω πρόστιμα πιστώνονται σε ειδικό λογαριασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα έσοδα του οποίου χρησιμοποιούνται για την λειτουργία, τον εξοπλισμό και τη συντήρηση του εργαστηρίου ανάλυσης καυσαερίων του Υπουργείου, για τις ανάγκες λειτουργίας της εθνικής «εγκριτικής αρχής», που αναφέρεται τις οδηγίες 2007/46/EK, 2002/24/EK και τον κανονισμό 168/2013/ΕΕ, και την ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

7. Οι αποφάσεις επιβολής των προστίμων προσβάλλονται με προσφυγή στο αρμόδιο Τριμελές Διοικητικό Πρωτοδικείο.

8. Το παρόν εφαρμόζεται και για παραβάσεις, που αφορούν πράξεις ή παραλείψεις του παρόντος, που συντελέστηκαν πριν την έναρξη ισχύος του.

9. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να αναπροσαρμόζονται τα ποσά των προστίμων και να ρυθμίζονται λοιπές λεπτομέρειες για την εφαρμογή του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 51

Μητρώο εγκρίσεων τύπου οχημάτων και ηλεκτρονική διαδικασία αιτήσεων

1. α. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημιουργείται ψηφιακό Μητρώο Εγκρίσεων Τύπου Οχημάτων, στο οποίο καταγράφονται ψηφιακά, ανά έγκριση τύπου, όλα τα στοιχεία της έγκρισης.

β. Για την παρακολούθηση της πληρότητας και της ισχύος των ανωτέρω στοιχείων αρμόδια είναι η Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην οποία τηρείται το Μητρώο.

γ. Το Μητρώο διασυνδέεται με Μητρώα που τηρούνται από λοιπές εμπλεκόμενες Υπηρεσίες, αλλά και με το ηλεκτρονικό σύστημα της παραγράφου 2.

δ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο χρόνος έναρξης της λειτουργίας του Μητρώου, η αρμόδια Διεύθυνση τήρησής του, οι επιμέρους όροι και προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρησή του, όπως επίσης και η διασύνδεσή του με άλλα μητρώα και με το ηλεκτρονικό σύστημα της παραγράφου 2.

2. Δημιουργείται ηλεκτρονικό σύστημα για την διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών για θέματα εγκρίσεως τύπου οχημάτων, οι οποίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω αυτού. Η διεκπεραίωση των διαδικασιών μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ενεργοποιείται με έκδοση Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος καθώς και οι προϋποθέσεις πρόσβασης σε αυτό.

ΑΡΘΡΟ 52

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Η κατάθεση μαζικά ή ατομικά αιτήσεων στις υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών των Περιφερειών όλης της χώρας για θέματα εκδόσεως, χορηγήσεως, επανέκδοσης και ανανεώσεως αδειών κυκλοφορίας καθώς και για χορήγηση ή αντικατάσταση κρατικών πινακίδων οχημάτων πραγματοποιείται αποκλειστικά είτε μέσω ταχυδρομικών υπηρεσιών (συστημένη επιστολή ή ταχυμεταφορά) είτε μέσω Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) και δεν επιτρέπεται η αυτοπρόσωπη προσέλευση των πολιτών στις υπηρεσίες αυτές.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι διαδικασίες, οι κατηγορίες των οχημάτων που εμπίπτουν στη διάταξη αυτή, οι εξαιρέσεις ομάδων ενδιαφερομένων, οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσας, η προθεσμία διεκπεραίωσης των αιτήσεων καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Από την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της κοινής απόφασης του άρθρου αυτού καταργείται κάθε άλλη αντίθετη προς τις διατάξεις του άρθρου αυτού διάταξη.

Δημιουργείται ηλεκτρονικό σύστημα για την διεκπεραίωση όλων των διαδικασιών για θέματα εκδόσεως, χορηγήσεως, επανέκδοσης και ανανεώσεως αδειών κυκλοφορίας καθώς και για χορήγηση ή αντικατάσταση κρατικών πινακίδων οχημάτων, οι οποίες πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω αυτού. Στο παραπάνω ηλεκτρονικό σύστημα έχουν πρόσβαση και τα ΚΕΠ για διευκόλυνση των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων. Η διεκπεραίωση των διαδικασιών μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ενεργοποιείται με έκδοση Απόφασης του Υπουργού

Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος καθώς και οι προϋποθέσεις πρόσβασης σε αυτό από τα ΚΕΠ.

ΑΡΘΡΟ 53

1. Τα τέλη διενέργειας στα δημόσια ΚΤΕΟ του περιοδικού τεχνικού ελέγχου (αρχικού και επανελέγχου) επιτρέπεται να καθορίζονται με απόφαση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, στην οποία αναφέρονται οι τιμές των Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Περιφέρειας, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

2. Τα δημόσια ΚΤΕΟ επιτρέπεται με απόφαση του αρμόδιου περιφερειακού συμβουλίου, η οποία εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να λειτουργούν με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας σύμφωνα με τις διατάξεις της εμπορικής και φορολογικής νομοθεσίας και τις ειδικότερες ρυθμίσεις των επόμενων παραγράφων.

α. Η περιφέρεια διατηρεί πάντοτε την απόλυτη πλειοψηφία του μετοχικού κεφαλαίου. Κατά το υπόλοιπο μπορεί να συμμετέχουν το Δημόσιο, ν.π.δ.δ., δήμοι και νομικά πρόσωπα των δήμων.

β. Όλες οι μετοχές είναι ονομαστικές και δεν εισάγονται στο Χρηματιστήριο Αξιών.

γ. Αν η εταιρεία λυθεί, η Περιφέρεια έχει δικαίωμα προτίμησης για την αγορά της εκποιούμενης περιουσίας.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι ειδικότερες ρυθμίσεις της λειτουργίας των παραπάνω εταιρειών και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος.

Άρθρο 54

Τροποποίηση του άρθρου 34 του ν. 2963/2001 (Α' 268)

Το άρθρο 34 «Ίδρυση ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο.» του ν. 2963/2001 (Α' 268) τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Η παρ. 4 όπως αυτή αναριθμήθηκε σε παρ. 3, μετά την κατάργηση της παρ. 2 του ίδιου άρθρου με την παρ. 4 του άρθρου 5 και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 3897/2010 (Α' 208), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Τα ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. δεν μπορούν να συστεγάζονται με συνεργεία επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, εταιρείες εισαγωγής και εμπορίας αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, και ανταλλακτικών αυτών, καθώς και με εγκαταστάσεις επιχειρήσεων οδικής βοήθειας, αλλά και γραφεία μηχανολόγων ή/και ηλεκτρολόγων μηχανικών. Στην περίπτωση που από ένα μεγαλύτερο οικοπέδο ή γήπεδο, χρησιμοποιείται για την εγκατάσταση και λειτουργία Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ένα τμήμα (το οποίο πληροί τις απαιτήσεις αρτιότητας για τη συγκεκριμένη περιοχή και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου) του οικοπέδου/γηπέδου αυτού, η ανωτέρω απαγόρευση ισχύει

για το τμήμα του οικοπέδου ή γηπέδου που απαιτείται και έχει οριστεί κατά περίπτωση ως κύρια έκταση για την εγκατάσταση και λειτουργία του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.»

2. Στο τέλος της παρ. 5 όπως αυτή αναριθμήθηκε σε παρ. 4, μετά την κατάργηση της παρ. 2 του ίδιου άρθρου με την παρ. 4 του άρθρου 5 και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 3897/2010 (Α' 208) και όπως αντικαταστάθηκε τελευταία με την παρ. 2 του άρθρου 21 του ν. 4313/2014 (Α' 261), προστίθενται εδάφια ως ακολούθως:

«Τα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τα οποία έχει γίνει έναρξη εργασιών δόμησης με βάση άδεια δόμησης για την κατασκευή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. ή άρχισαν να λειτουργούν σε χρόνο προγενέστερο από τυχόν άδειες δόμησης, ίδρυσης ή λειτουργίας ή αποφάσεις κήρυξης που χορηγούνται/εκδίδονται σε/για κτίρια, εγκαταστάσεις και χώρους, που εμπίπτουν στις ως άνω περιπτώσεις, , αυτά ολοκληρώνονται ή συνεχίζουν τη λειτουργία τους, κατά περίπτωση, ακόμη και εάν απέχουν απόσταση μικρότερη από την ανωτέρω προβλεπόμενη, υπό την επιφύλαξη ότι δεν ορίζεται το αντίθετο από ισχύουσες πολεοδομικές ή άλλες διατάξεις κατά τον χρόνο υποβολής της αιτήσεως (πλήρης φάκελος) για χορήγηση έγκρισης δόμησης ή κατά τον χρόνο έναρξης λειτουργίας του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Ο έλεγχος συνδρομής της ανωτέρω προϋπόθεσης ασκείται και βεβαιώνεται από τον μελετητή μηχανικό, με την απαιτούμενη για τη χορήγηση έγκρισης δόμησης - άδειας δόμησης βεβαίωση της παρ. 3 του άρθρου 10 του ν. 4315/2014 (Α' 269) στις περιπτώσεις ειδικών κτιρίων, στις οποίες δεν ορίζεται ειδικός φορέας για τον έλεγχο λειτουργικότητας. Στη βεβαίωση αυτή δηλώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ίδια διάταξη, ότι τα στοιχεία που δηλώνονται είναι έγκυρα και αληθή και λήφθηκαν υπόψη οι ειδικότεροι κανονισμοί που ισχύουν για τη λειτουργικότητα του κτιρίου.

Σε περίπτωση που έχει εκδοθεί άδεια δόμησης για την κατασκευή Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., αλλά δεν έχει γίνει έναρξη εργασιών, ο δικαιούχος της άδειας αποζημιώνεται για το κόστος της έκδοσης άδειας δόμησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται ο υπόχρεος, η διαδικασία υπολογισμού και καταβολής της αποζημίωσης και οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.»

3. Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. δεν επιτρέπεται να ιδρυθούν από υπαλλήλους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή των διευθύνσεων Μεταφορών των Περιφερειών καθώς και από συγγενικά τους πρόσωπα έως και δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας ή από νομικά πρόσωπα, στα οποία τα παραπάνω πρόσωπα ορίζουν ή ελέγχουν την διοίκηση ή κατέχουν την πλειοψηφία του κεφαλαίου. Η παραπάνω απαγόρευση ισχύει και για διάστημα δύο (2) ετών μετά την απώλεια της ιδιότητας του υπαλλήλου.

Άρθρο 55

Τροποποίηση του άρθρου 18Α του ν. 3446/2006 (Α' 49)

1. Οι παρ. 3 & 4 του άρθρου 18Α «Εκπρόθεσμος Τεχνικός Έλεγχος πέραν των έξι (6) μηνών», όπως αυτό προστέθηκε με την υποπαράγραφο Δ.8. της παρ. Δ του άρθρου 2 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της

Συμφωνίας Χρηματοδότησης» στο ν. 3446/2006 (Α' 49), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Πρόστιμο ύψους εκατόν πενήντα (150) ευρώ, το οποίο βεβαιώνεται στη Φορολογική Διοίκηση και εισπράττεται κατά τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974 (Α' 90)) επιβάλλεται από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στους ιδιοκτήτες οχημάτων για τα οποία:

α. Συμπληρώνεται χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την καταληκτική ημερομηνία εμπρόθεσμης διενέργειας περιοδικού τεχνικού ελέγχου

β. Από 01-01-2018 και έκτοτε συμπληρώνεται χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία κατά την οποία υποχρεούνται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περιπτώσεις στ' & ζ' της παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 1350/1983 (Α' 55), να υποβληθούν αντί του επαναληπτικού ελέγχου σε αρχικό έλεγχο.

Η επιβολή του προστίμου επαναλαμβάνεται κάθε φορά που προκύπτει από τη διαδικασία εντοπισμού, όπως αυτή προβλέπεται στις διατάξεις της κ.υ.α. της παρ. 4 του παρόντος, ότι οι παραβάτες δεν συμμορφώνονται ως προς την υποχρέωση προσκόμισης των οχημάτων τους σε ΚΤΕΟ για τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου.

Σε όσους επιβάλλεται το ανωτέρω πρόστιμο, δεν επιβάλλεται το πρόστιμο της παρ. 4 του άρθρου 86 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ορίζεται ο τρόπος πληρωμής του μειωμένου πρόσθετου τέλους της παρ. 1, τα όργανα, η διαδικασία και ο τρόπος πληρωμής του προστίμου της παρ. 3, καθορίζονται οι περιπτώσεις ιδιοκτητών οχημάτων που εξαιρούνται από την επιβολή του προστίμου, ρυθμίζονται τα σχετικά με τις διασταυρώσεις αρχείων για τον εντοπισμό των εκπρόθεσμων σε τεχνικό έλεγχο οχημάτων και κάθε άλλη λεπτομέρεια αναγκαία για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου αυτού.»

2. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει έξι (6) μήνες μετά από τη δημοσίευσή του.

Άρθρο 56

1. Το εδάφιο της παραγράφου 2, μετά το τέλος της περ. δ' του άρθρου 1 του ν.δ. 49/1968 (Α' 249), όπως έχει κωδικοποιηθεί με το β.δ. 281/1973 (Α' 84) και αντικατασταθεί με το άρθρο 30 του ν.4441/2016 (Α' 227) αντικαθίσταται ως εξής: «Ειδικότερα, το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα καθώς και το ΦΙΧ που έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα «επαγγελματία αγρότη» ή «κατόχου αγροτικής εκμετάλλευσης» σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ), ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ, μπορεί να οδηγείται εκτός των παραπάνω περιπτώσεων και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του, εφόσον έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις.

2. Η περίπτωση β) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 249), όπως έχει κωδικοποιηθεί με το β.δ. 281/1973 (Α' 84) και αντικατασταθεί με το άρθρο 30 του ν.4441/2016 (Α' 227) αντικαθίστανται ως εξής:
« β) Μικτού βάρους μέχρι 1200 χιλιόγραμμα σε ευρώ 150.»

3. Στο εδάφιο μετά το τέλος της περίπτωση γ, της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α' 249), όπως έχει κωδικοποιηθεί με το β.δ. 281/1973 (Α' 84), και

αντικατασταθεί με το άρθρο 30 του ν. 4441/2016 (Α'227) μετά τη φράση «δασικών επιχειρήσεων» προστίθεται η φράση : «, τα οποία ανήκουν σε «επαγγελματίες αγρότες» σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ).

4. Στο επόμενο εδάφιο μετά την φράση «ιδιωτικής χρήσης» προστίθεται η φράση «μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 2.500 χιλιόγραμμα ή ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1.300 χιλιόγραμμα σε φυσικά πρόσωπα που αποκτούν και δηλώνουν αρμοδίως γεωργικό εισόδημα από οποιαδήποτε γεωργική δραστηριότητα.».

5. Στην περίπτωση ββ) της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α'249), όπως έχει κωδικοποιηθεί με το β.δ. 281/1973 (Α'84) και αντικατασταθεί με το άρθρο 30 του ν.4441/2016 (Α'227), μετά τον αριθμό «235» προστίθεται η φράση «προσαυξανόμενο κατά 0,05 ευρώ ανά χιλιόγραμμο»

6. Στο τέλος της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του ν.δ. 49/1968 (Α'249), όπως έχει κωδικοποιηθεί με το β.δ. 281/1973 (Α'84) και αντικατασταθεί με το άρθρο 30 του ν.4441/2016 (Α'227) προστίθεται η φράση:
«, τα οποία ανήκουν σε «επαγγελματίες αγρότες» σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ)».

Άρθρο 57

Η περίπτωση γ της παραγράφου 1 του κεφαλαίου Β της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β'707) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 31 του ν.4441/2016 (Α'227) αντικαθίστανται ως εξής:

«γ. Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό που απασχολείται από την επιχείρηση, ή από προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της επιχείρησης δυνάμει συμβατικής υποχρέωσης. Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα καθώς και το Φ.Ι.Χ που έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα «επαγγελματία αγρότη» ή «κατόχου αγροτικής εκμετάλλευσης» σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ), ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ, μπορεί να οδηγείται εκτός των παραπάνω περιπτώσεων και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του, εφόσον έχουν τις νόμιμες προϋποθέσεις».

Άρθρο 58

Αξιοπιστία οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών

Η προϋπόθεση της αξιοπιστίας φυσικού προσώπου για την εφαρμογή του άρθρου 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου», δεν πληρούται όταν συντρέχει οποιοσδήποτε από τους λόγους της περίπτωσης Α ή η περίπτωση Β.

Α. Το φυσικό πρόσωπο

α) έχει καταδικαστεί, αμετάκλητα σε οποιαδήποτε ποινή κατά την προ της υποβολής της αίτησης δεκαετία, για οποιοδήποτε από τα παρακάτω ποινικά αδικήματα:

λαθρεμπορία, μεταφορά λαθρομεταναστών, παράβαση της νομοθεσίας «περί ναρκωτικών», σωματεμπορία, εμπορία ανθρώπων, δουλεμπόριο, προσβολής κατά της γενετήσιας ελευθερίας και οικονομικής εκμετάλλευσης της γενετήσιας ζωής, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, υπεξαίρεση, πλαστογραφία, χρήση πλαστών εγγράφων, ληστεία, απαγωγή, σύσταση εγκληματικής οργάνωσης, τρομοκρατική πράξη,

β) έχει καταδικαστεί αμετάκλητα τουλάχιστον δύο φορές κατά την προ της υποβολής της αίτησης οκταετία, με στερητική της ελευθερίας ποινή 6 μηνών ή παραπάνω για παραβάσεις της εμπορικής νομοθεσίας.

γ) έχει καταδικαστεί αμετάκλητα τουλάχιστον δύο φορές κατά την προ της υποβολής της αίτησης οκταετία με στερητική της ελευθερίας ποινή για παραβάσεις διατάξεων του νόμου για τις εμπορευματικές ή τις επιβατικές μεταφορές ή την επαγγελματική ευθύνη.

δ) έχει καταδικαστεί αμετάκλητα τουλάχιστον δύο φορές κατά την προ της υποβολής της αίτησης οκταετία, με στερητική της ελευθερίας ποινή για παραβάσεις διατάξεων του νόμου για τις μισθολογικές και εργασιακές συνθήκες του επαγγέλματος.

ε) έχει καταδικαστεί αμετάκλητα τουλάχιστον δύο φορές κατά την προ της υποβολής της αίτησης πενταετία, με στερητική της ελευθερίας ποινή 6 μηνών ή παραπάνω για παραβάσεις διατάξεων της οδικής κυκλοφορίας.

στ) έχει καταδικαστεί αμετάκλητα κατά την προ της υποβολής της αίτησης οκταετία, με στερητική της ελευθερίας ποινή 6 μηνών ή παραπάνω για δύο τουλάχιστον παραβάσεις που περιλαμβάνονται στις υποπεριπτώσεις β, γ και δ της παρούσας παραγράφου.

ζ) έχει κηρυχθεί σε πτώχευση κατά την προ της υποβολής της αίτησης πενταετία.

Το κώλυμα των περιπτώσεων της παρούσας παραγράφου παύει να υπάρχει εφόσον η ποινή χαρίστηκε.

Β. Έχουν επιβληθεί κυρώσεις σε βάρος της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών για παραβάσεις της νομοθεσίας περί εμπορευματικών ή επιβατικών μεταφορών, οι οποίες οδηγούν σε άρση της αξιοπιστίας. Η άρση της αξιοπιστίας της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών συναρτάται με τη σοβαρότητα των παραβάσεων, τη συχνότητα αυτών και τον αριθμό των οδηγών της επιχείρησης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται: σύστημα αποτίμησης επικινδυνότητας των επιχειρήσεων σύμφωνα με τα ανωτέρω, η διοικητική διαδικασία για τον έλεγχο των εχέγγυων αξιοπιστίας των επιχειρήσεων και την άρση της αξιοπιστίας αυτών, τα διοικητικά μέτρα που λαμβάνονται σε βάρος της επιχείρησης ή του διαχειριστή μεταφορών των οποίων η αξιοπιστία έχει αρθεί ή απειλείται να αρθεί καθώς και τα μέτρα αποκατάστασης.

ΑΡΘΡΟ 59

ΦΟΡΕΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ADR ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΕΩΝ ADR

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα φορέων επιθεώρησης ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των φορέων επιθεώρησης ADR οι οποίοι διενεργούν επιθεωρήσεις σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων. Η καταχώριση των στοιχείων σχετικά με

τις προγραμματισμένες επιθεωρήσεις και τα αποτελέσματα των επιθεωρήσεων (αρχικές, περιοδικές, ενδιάμεσες) πραγματοποιείται από τους φορείς ελέγχου ADR μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

2. Στις περιπτώσεις παράβασης των υποχρεώσεων των φορέων σχετικά με τη λειτουργία τους και τη διενέργεια ελέγχων καθώς και των όρων σχετικά με τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων που αφορούν στη διενέργεια επιθεωρήσεων μέσω του πληροφοριακού συστήματος της ανωτέρω παραγράφου, επιβάλλονται ανάλογα με την παράβαση, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Στους φορείς επιθεώρησης ADR:

αα. διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ

ββ. προσωρινή αφαίρεση δικαιώματος διενέργειας επιθεωρήσεων από ένα (1) έως έξι (6) μήνες

γγ. προσωρινή απενεργοποίηση του κωδικού πρόσβασης χρήστη για την εισαγωγή των απαιτούμενων δεδομένων στο πληροφοριακό σύστημα για το ίδιο με το παραπάνω χρονικό διάστημα

β. Στους πραγματογνώμονες των παραπάνω φορέων αφαίρεση του δικαιώματος διενέργειας επιθεωρήσεων από ένα (1) έως έξι (6) μήνες

Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προστίμου, το ποσό του επιβαλλόμενου προστίμου διπλασιάζεται. Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προσωρινής αφαίρεσης δικαιώματος διενέργειας επιθεωρήσεων, το χρονικό διάστημα της επιβαλλόμενης κύρωσης διπλασιάζεται.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ορισμού φορέων επιθεώρησης ADR, οι υποχρεώσεις των φορέων σχετικά με την ορθή διενέργεια των ελέγχων, θέματα πιστοποίησης πραγματογνωμόνων οχημάτων ADR, οι τεχνικές προδιαγραφές του πληροφοριακού συστήματος φορέων επιθεώρησης ADR, οι υποχρεώσεις των φορέων σχετικά με την συγκέντρωση, επεξεργασία, αποστολή στοιχείων που αφορούν στις επιθεωρήσεις των οχημάτων και την χρήση του πληροφοριακού συστήματος.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, τα όργανα ελέγχου, οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων εντός των ορίων της ανωτέρω παραγράφου, η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων και είσπραξης των διοικητικών προστίμων και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

4. Αρμόδιο όργανο επιβολής των διοικητικών κυρώσεων είναι η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΡΘΡΟ 60

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ADR

1. Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναπτύσσεται «πληροφοριακό σύστημα πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR» για την παρακολούθηση και εποπτεία των ΚΤΕΟ τα οποία διενεργούν την ετήσια τεχνική επιθεώρηση των οχημάτων ADR και εκδίδουν το πιστοποιητικό έγκρισης οχημάτων ADR. Η διαχείριση των διαδικασιών που αφορούν τα πιστοποιητικά έγκρισης οχημάτων ADR από τα εξουσιοδοτημένα για το σκοπό αυτό ΚΤΕΟ της χώρας, πραγματοποιείται μέσω του πληροφοριακού συστήματος.

2. Στις περιπτώσεις παράβασης των όρων σχετικά με τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων που αφορούν στο πιστοποιητικό έγκρισης

οχήματος ADR, επιβάλλονται ανάλογα με την παράβαση, οι ακόλουθες διοικητικές κυρώσεις:

α. Στους φορείς στους οποίους χορηγείται άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ΚΤΕΟ:

αα. πρόστιμο από πεντακόσια (500) έως χίλια (1.000) ευρώ

ββ. αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του φορέα από δέκα (10) ημέρες έως και ένα (1) χρόνο

γγ. προσωρινή απενεργοποίηση του κωδικού πρόσβασης χρήστη για την εισαγωγή των απαιτούμενων δεδομένων στο πληροφοριακό σύστημα για το ίδιο με το παραπάνω χρονικό διάστημα

β. Στο ελεγκτικό προσωπικό των παραπάνω φορέων αφαίρεση του πιστοποιητικού ελεγκτή ADR από δέκα (10) ημέρες έως τρεις (3) μήνες

γ. Στα δημόσια ΚΤΕΟ, αναστολή λειτουργίας με απόφαση του οικείου Περιφερειάρχη μέχρι να αρθούν οι λόγοι που επέβαλλαν την κύρωση.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του πληροφοριακού συστήματος πιστοποιητικών έγκρισης οχημάτων ADR καθώς και οι υποχρεώσεις των ανωτέρω ΚΤΕΟ για τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων σχετικά με το πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται, τα όργανα ελέγχου, οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων εντός των ορίων της ανωτέρω παραγράφου, η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων και είσπραξης των διοικητικών προστίμων και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

ΑΡΘΡΟ 61

Έλεγχοι επιχειρήσεων που εμπίπτουν στην υποχρέωση ορισμού Συμβούλου Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

1. Οι επιχειρήσεις που παραβαίνουν τις διατάξεις των παρ.1 και παρ.2 του άρθρου 10 της κ.υ.α Γ5 / 22039 / 2825 (ΦΕΚ 2915/Β'/2017) όπως ισχύει (Συμφωνία ADR 2017) περί υποχρέωσης ορισμού πιστοποιημένου συμβούλου ασφαλούς μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) και γνωστοποίησής του στις αρμόδιες αρχές, τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο ύψους έως χιλίων πεντακοσίων (1.500) ευρώ.

Στην επιχείρηση στην οποία ο/η ΣΑΜΕΕ παραβαίνει τις διατάξεις του σημείου 1.8.3.3 του παραρτήματος Ι.1 του άρθρου 8 της ίδιας κ.υ.α, μη ασκώντας ή ασκώντας πλημμελώς τα καθήκοντά του/της, επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ύψους από εκατό (100) έως πεντακόσια (500) ευρώ. Στην ανωτέρω περίπτωση, ο/η ΣΑΜΕΕ τιμωρείται με απαγόρευση άσκησης καθηκόντων από ένα (1) μήνα έως δώδεκα (12) μήνες.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση συναρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα αρμόδια όργανα ελέγχου, η διαδικασία ελέγχου των επιχειρήσεων, οι περιπτώσεις παραβάσεων για την επιχείρηση και τον ΣΑΜΕΕ, οι κυρώσεις εντός των ορίων του παρόντος άρθρου, οι διοικητικές κυρώσεις που καταλογίζονται σε περίπτωση υποτροπής και συρροής παραβάσεων, η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων και είσπραξης των διοικητικών προστίμων και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

ΑΡΘΡΟ 62

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Ν.2006/1992 (Α' 11)

Προστίθεται άρθρο δεύτερο Α στο ν.2006/1992 (Α' 11) ως εξής:

«Άρθρο δεύτερο Α

Μηχανικά ψυχόμενοι εξοπλισμοί και ισοθερμικές δεξαμενές που χρησιμοποιούνται για οδικές μεταφορές ευπαθών τροφίμων αποκλειστικά εντός ελληνικής επικράτειας, ελέγχονται από εξουσιοδοτημένους φορείς ως προς την ικανότητά τους για διατήρηση της ψυκτικής αλυσίδας.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι ημερομηνίες έναρξης εφαρμογής των ανωτέρω ελέγχων για οχήματα που τίθενται σε κυκλοφορία στη χώρα μας και για κυκλοφορούντα στη χώρα μας οχήματα, το είδος και η συχνότητα των ελέγχων, οι κατηγορίες στις οποίες κατατάσσεται ο ψυχόμενος εξοπλισμός ανάλογα με την ψυκτική του ικανότητα, τα χορηγούμενα έγγραφα και σημάνσεις που τεκμηριώνουν την κατηγορία κατάταξης, οι όροι και προϋποθέσεις για την εξουσιοδότηση των φορέων ελέγχου, το πληροφοριακό σύστημα για την παρακολούθηση και εποπτεία των διενεργούμενων ελέγχων και κάθε σχετικό θέμα.»

ΑΡΘΡΟ 63

Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ)

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την έναρξη λειτουργίας Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΟΜΕΕ), οι υποχρεώσεις και ο έλεγχος αυτών, η διαδικασία έγκρισης προγραμμάτων κατάρτισης, η διαδικασία διενέργειας εξετάσεων και έκδοσης των πιστοποιητικών ADR οδηγών και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των προαναφερομένων.

2. Στις ΣΕΚΟΟΜΕΕ και στους Διευθυντές Σπουδών αυτών, που παραβιάζουν τους όρους και προϋποθέσεις λειτουργίας και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται με την απόφαση της παραπάνω παραγράφου, επιβάλλονται οι εξής κυρώσεις:

α) Στις ΣΕΚΟΟΜΕΕ διοικητικό πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ, απαγόρευση λειτουργίας για ένα (1) μήνα έως έξι (6) μήνες ή έως ότου αρθούν οι λόγοι απαγόρευσης της λειτουργίας της Σχολής και διακοπή ή ακύρωση του τρέχοντος προγράμματος κατάρτισης.

Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προστίμου, το ποσό του επιβαλλόμενου προστίμου διπλασιάζεται. Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, το χρονικό διάστημα της επιβαλλόμενης προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας διπλασιάζεται.

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου που επισύρουν διοικητικό πρόστιμο, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και το συνολικά επιβαλλόμενο πρόστιμο είναι ίσο με το σύνολο των προστίμων για τις επιμέρους παραβάσεις και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου που επισύρουν απαγόρευση λειτουργίας της Σχολής για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και η συνολική επιβαλλόμενη χρονική διάρκεια απαγόρευσης λειτουργίας της Σχολής είναι ίση με το σύνολο της χρονικής διάρκειας για τις επιμέρους παραβάσεις και δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

β) Στο Διευθυντή Σπουδών απαγόρευση εκτέλεσης καθηκόντων και απασχόλησής του ως διδακτικό προσωπικό σε ΣΕΚΟΟΜΕΕ, σε όλη την επικράτεια από έναν (1) έως (6) μήνες.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι παραβάσεις που αφορούν στους όρους και προϋποθέσεις λειτουργίας των ΣΕΚΟΟΜΕΕ και στις υποχρεώσεις αυτών κατά τη λειτουργία τους. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις εντός των ορίων της ανωτέρω παραγράφου και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την βεβαίωση και την επιβολή των διοικητικών κυρώσεων.

4. Αρμόδιο όργανο επιβολής των διοικητικών κυρώσεων της παρ.2 είναι το ίδιο όργανο της Περιφερειακής Ενότητας της Χώρας που ενέκρινε τα προγράμματα ή βεβαίωσε την αναγγελία λειτουργίας της ΣΕΚΟΟΜΕΕ κατά περίπτωση.

Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καταβάλλονται σε τραπεζικό λογαριασμό της Περιφέρειας και αποτελούν κατά 30% δημόσιο έσοδο αποδιδόμενο από αυτήν στον Κρατικό Προϋπολογισμό μέσω της Τράπεζας της Ελλάδος. Το υπόλοιπο 70% αποτελεί έσοδο της Περιφέρειας και χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των δαπανών μετακινήσεων και αποζημιώσεων των επιτροπών ελέγχου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και για λοιπές λειτουργικές ανάγκες που αναφέρονται στο έργο εποπτείας και ελέγχου των ΣΕΚΟΟΜΕΕ.

ΑΡΘΡΟ 64

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του π.δ.74/2008 (Α' 112)

1. Το άρθρο 2 του π.δ.74/2008 (Α' 112) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Ορισμοί:

Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.):

Το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) είναι το έγγραφο το οποίο πιστοποιεί την επαγγελματική ικανότητα των επαγγελματιών οδηγών να μεταφέρουν επιβάτες ή και εμπορεύματα και επιτρέπει στους κατόχους του να οδηγούν συγκεκριμένη ή συγκεκριμένες κατηγορίες οδικών οχημάτων μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων, εφόσον κατέχουν και ισχύουσα άδεια οδήγησης της συγκεκριμένης ή των συγκεκριμένων κατηγοριών.

Τα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) διακρίνονται σε

α) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) μεταφοράς επιβατών τα οποία αναφέρονται στις κατηγορίες οχημάτων D1, D, D1E, DE όπως αυτές ορίζονται στο π.δ.51/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009 και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011» (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει.

β) Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) μεταφοράς εμπορευμάτων τα οποία αναφέρονται στις κατηγορίες οχημάτων C1, C, C1E, CE όπως αυτές ορίζονται στο π.δ.51/2012 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 2006, όπως τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 2008/65/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Ιουνίου 2008, 2009/113/ΕΚ της Επιτροπής της 25ης Αυγούστου 2009

και 2011/94/ΕΕ της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2011» (ΦΕΚ Α' 101), όπως ισχύει.

Προκειμένου ο οδηγός να αποδείξει ότι είναι κάτοχος Π.Ε.Ι., απαιτείται να κατέχει ισχύον Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού, το οποίο να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα ΙΙ του διατάγματος αυτού ή επί του εντύπου της άδειας οδήγησης και δίπλα σε μια ή περισσότερες εκ των κατηγοριών C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, τις οποίες κατέχει, να είναι καταχωρημένος ο κοινοτικός κωδικός αριθμός «95». Εξαιρείται η περίπτωση της παραγράφου 4 του άρθρου 8 του διατάγματος αυτού.»

2. Η περίπτωση (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του π.δ.74/2008 (Α' 112), αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Οχημάτων, τα οποία ανήκουν στις Ένοπλες Δυνάμεις, τα Σώματα Ασφαλείας (Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα, Λιμενικό Σώμα) και στην Υπηρεσία Εξωτερικής Φρούρησης Καταστημάτων Κράτησης, καθώς και οχημάτων τα οποία δεν ανήκουν στις ανωτέρω Υπηρεσίες, χρησιμοποιούνται όμως από αυτές με οποιοδήποτε καθεστώς»

3. Η περίπτωση (ζ) της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του π.δ.74/2008 (Α' 112), αντικαθίσταται ως εξής:

«ζ. Οχημάτων, τα οποία χρησιμοποιούνται για προσωπική χρήση η οποία δεν είναι εμπορική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων.»

4. Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 του π.δ.74/08 (Α' 112) αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Οδηγός, υπήκοος κράτους εκτός Ε.Ε., ο οποίος απασχολείται ή χρησιμοποιείται από επιχείρηση εγκατεστημένη σε κράτος μέλος της Ε.Ε., ο οποίος εκτελεί οδικές μεταφορές επιβατών αποδεικνύει την κατάρτιση και την επιμόρφωση που απαιτείται στο διάταγμα αυτό, είτε με το Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού είτε με τον κοινοτικό κωδικό αριθμό «95», πάνω στην κοινοτικού τύπου άδεια οδήγησης, είτε με εθνικό πιστοποιητικό, η ισχύς του οποίου αναγνωρίζεται αμοιβαία από τα κράτη μέλη στο έδαφός τους.»

5. Προστίθεται παράγραφος 4 στο άρθρο 11 του π.δ.74/2008 (Α' 112), ως εξής:

«4. Στις Σχολές / Κέντρα Π.Ε.Ι. και στους Διευθυντές Σπουδών αυτών, που παραβιάζουν τους όρους και προϋποθέσεις έγκρισης και λειτουργίας των Σχολών / Κέντρων Π.Ε.Ι. και των προγραμμάτων περιοδικής κατάρτισης που ορίζονται στην υπουργική απόφαση που εκδίδεται κατ' εξουσιοδότηση της παραγράφου 9 του άρθρου 7 του παρόντος διατάγματος, επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

α) Στις Σχολές / Κέντρα Π.Ε.Ι. διοικητικό πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ, απαγόρευση για ένα (1) μήνα έως έξι (6) μήνες της λειτουργίας της Σχολής και διακοπή ή ακύρωση του τρέχοντος προγράμματος εκπαίδευσης. Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προστίμου, το ποσό του επιβαλλόμενου προστίμου διπλασιάζεται. Σε περίπτωση υποτροπής, με την τέλεση της ίδιας παράβασης εντός έτους από την επιβολή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας, το χρονικό διάστημα της επιβαλλόμενης προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας διπλασιάζεται.

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου που επισύρουν διοικητικό πρόστιμο, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και το συνολικά επιβαλλόμενο πρόστιμο είναι ίσο με το σύνολο των προστίμων για τις επιμέρους παραβάσεις και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ. Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων στο πλαίσιο του ίδιου ελέγχου που επισύρουν απαγόρευση λειτουργίας της Σχολής για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και η συνολική επιβαλλόμενη χρονική διάρκεια απαγόρευσης λειτουργίας της Σχολής είναι ίση με το σύνολο της χρονικής διάρκειας για τις επιμέρους παραβάσεις και δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες.

β) Στο Διευθυντή Σπουδών απαγόρευση εκτέλεσης καθηκόντων καθώς και απασχόλησής του ως διδακτικό προσωπικό σε Σχολές / Κέντρα Π.Ε.Ι., σε όλη την επικράτεια από ένα (1) μήνα έως έξι (6) μήνες.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, κατατάσσονται οι παραβάσεις σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις εντός των ορίων που περιγράφονται παραπάνω και ανάλογα με την κάθε παράβαση, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση της απόφασης αυτής.

Αρμόδιο όργανο επιβολής των κυρώσεων, των διοικητικών προστίμων, της διακοπής ή ακύρωσης των προγραμμάτων εκπαίδευσης, της απαγόρευσης λειτουργίας των Σχολών / Κέντρων Π.Ε.Ι. και της απαγόρευσης άσκησης καθηκόντων των Διευθυντών Σπουδών είναι το ίδιο όργανο της Περιφερειακής Ενότητας της Χώρας που ενέκρινε τα προγράμματα ή βεβαίωσε την αναγγελία λειτουργίας της Σχολής / Κέντρου Π.Ε.Ι. κατά περίπτωση.

Τα διοικητικά πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, καταβάλλονται σε λογαριασμό της Περιφέρειας και αποτελούν κατά 30% δημόσιο έσοδο αποδιδόμενο από αυτήν στον Κρατικό Προϋπολογισμό μέσω της Τράπεζας της Ελλάδος. Το υπόλοιπο 70% αποτελεί έσοδο της Περιφέρειας και χρησιμοποιείται κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των δαπανών μετακινήσεων και αποζημιώσεων των επιτροπών ελέγχου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και για λοιπές λειτουργικές ανάγκες που αναφέρονται στο έργο εποπτείας και ελέγχου των Σχολών / Κέντρων Π.Ε.Ι.»

Άρθρο 65

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του π.δ.51/2012 (Α' 101)

Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 7 του π.δ.51/2012 (Α' 101), αντικαθίσταται ως εξής:

«Ως έναρξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης, η οποία ανανεώνεται μετά τη λήξη της ισχύος της, θεωρείται η ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών ανανέωσης, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙΙ, για τη συγκεκριμένη ή τις συγκεκριμένες κατηγορίες. Σε περίπτωση αιτήματος ανανέωσης πριν τη λήξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης, ως έναρξη της νέας διοικητικής ισχύος θεωρείται η ημέρα λήξης της προηγούμενης άδειας οδήγησης, εφόσον ο ενδιαφερόμενος πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙΙ, για τη συγκεκριμένη ή τις συγκεκριμένες κατηγορίες.»

Άρθρο 66

Συμπλήρωση διατάξεων π.δ.51/2012 (Α' 101)

1. Προστίθεται παράγραφος 3, στο άρθρο 7, του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει, ως εξής:

«3. Οι κάτοχοι οποιασδήποτε κατηγορίας άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 75 ετών υποχρεούνται ανά πέντε έτη σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για κάθε κατηγορία που επιθυμούν να ανανεώσουν.»

2. Η παράγραφος 3, του άρθρου 7 του π.δ.51/2012 (Α'101) όπως ισχύει, αναριθμείται σε παράγραφο 4.

3. Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος άρθρου άρχεται πέντε (5) μήνες από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΡΘΡΟ 67

ΝΕΚΡΟΦΟΡΕΣ

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται τα δικαιούμενα πρόσωπα θέσης σε κυκλοφορία οχημάτων Ειδικής Χρήσης- Ειδικού Σκοπού κατηγορίας Μ που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών και έχουν τουλάχιστον τέσσερις τροχούς και προορίζονται για τη μεταφορά νεκρών και διαθέτουν προς το σκοπό αυτό ειδικό εξοπλισμό (Νεκροφόρες), οι προϋποθέσεις, το μεταφορικό έργο, η διαδικασία, τα δικαιολογητικά που προσκομίζονται στις οικείες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε: ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 68

Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας

Η παράγραφος 7 του άρθρου 1 του ν.3897/2010 (Α'208) αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Στον Πρόεδρο και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. δύναται να καταβληθεί αμοιβή ή αποζημίωση, το ύψος της οποίας καθορίζεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Οικονομικών.».

Άρθρο 69

1. Στο τέλος του δευτέρου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του ν. 4439/2016 (Α'222) προστίθενται εδάφια έως εξής :

«Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, θεωρείται ότι οι αιτούμενες μεταβολές έχουν εγκριθεί και ο ενδιαφερόμενος νομίμως λειτουργεί την επιχείρησή του χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α'44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην

περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

2. Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 18 του ν.4439/2016 (Α'222) προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Στην περίπτωση που μετά το πέρας των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών απαιτηθεί επανυποβολή κάποιων εκ των δικαιολογητικών, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται εντός διαστήματος πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία επανυποβολής. Στην περίπτωση που το διάστημα των δεκαπέντε (15) εργασίμων ημερών παρέλθει, χωρίς η αδειοδοτούσα Υπηρεσία να εγκρίνει ή να απορρίψει το αίτημα, θεωρείται ότι οι αιτούμενες μεταβολές έχουν εγκριθεί και ο ενδιαφερόμενος νομίμως λειτουργεί την επιχείρηση του πρατηρίου του χωρίς κανένα πρόσθετο περιορισμό. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος, στην περίπτωση της ανωτέρω σιωπηρής έγκρισης, δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από την αδειοδοτούσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ.4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (Α'44).

Η μη έγκαιρη διεκπεραίωση εντός των παραπάνω προθεσμιών συνιστά πειθαρχικό παράπτωμα κατά των υπαιτίων προϊσταμένων και υπαλλήλων, το οποίο επιφέρει πειθαρχική ποινή προστίμου ποσού αντίστοιχου αποδοχών τριών (3) μηνών. Στην περίπτωση σιωπηρής έγκρισης, η αδειοδοτούσα αρχή διαβιβάζει όλα τα δικαιολογητικά για έλεγχο στο Τμήμα Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου και Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Οχημάτων και Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

Άρθρο 70

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Ν. 4439

1. Στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 3 του άρθρου 11 του Ν. 3897 /2010 (Α 208) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4439/2016 με τίτλο «Διατήρηση λειτουργίας υφισταμένων και αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους» η ημερομηνία «10^η Δεκεμβρίου 2017» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «10^η Ιουνίου 2018».

2. Στο υπεδάφιο γ) του άρθρου 25 του Ν.4439/2016 η φράση «Οι αντιακρηκτικές ζώνες περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή του γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού.» αντικαθίσταται από τη φράση: «Οι αντιακρηκτικές ζώνες για περιπτώσεις νέων πρατηρίων ή σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων καθώς και ολικών ανακατασκευών υφισταμένων πρατηρίων ή σταθμών υποχρεωτικά περιορίζονται εντός του οικοπέδου ή του γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού. Σε υφιστάμενα πρατήρια ή σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων είναι υποχρεωτική η εφαρμογή της μελέτης ζωνών αντιακρηκτικότητας μόνο για τις περιοχές που εκτείνονται εντός του οικοπέδου ή γηπέδου του πρατηρίου ή του σταθμού. Η μελέτη των ζωνών συντάσσεται από τον αρμόδιο μηχανικό και υποβάλλεται σε ένα (1) αντίγραφο στο φάκελο της Υπηρεσίας.»

3. Διαγράφεται το τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 21 του π.δ.595/1984 (Α'218), όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 26 του Ν. 4439/2016 (Α' 222).

4. Η παρ. 2 του άρθρου 26 του Ν. 4439/2016 (Α' 222), αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η διαδικασία, οι λοιπές προϋποθέσεις, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την σφράγιση των εγκαταστάσεων των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG), αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.»

Άρθρο 71

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΧΩΡΟΥΣ ΣΥΝΑΘΡΟΙΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ.

A) Στην παράγραφο 3 του άρθρου 11 του Ν.3897/2010(Α 208), όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Είναι δυνατή η κατάργηση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας των τριάντα (30) μέτρων, από το πλησιέστερο σημείο των κτιρίων ή χώρων με χρήσεις μιας εξ αυτών που αναφέρονται στο εδάφιο α της παρ. 1 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012 για τη διατήρηση λειτουργίας και την ίδρυση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων καθώς και εγκαταστάσεων υγρών καυσίμων εντός μικτών πρατηρίων, εφόσον τα υπόψη πρατήρια ή σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων υλοποιήσουν την εφαρμογή και εγκατάσταση των ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις υποδείξεις α έως και στ του άρθρου 25 του Ν. 4439/2016, όπως ισχύει».

Τα λειτουργούντα πρατήρια, τα μικτά πρατήρια και οι αντλίες καυσίμων των σταθμών που χωροθετούνται σε απόσταση μικρότερη των τριάντα (30) μέτρων αλλά δεν λαμβάνουν τα ανωτέρω μέτρα, απομακρύνονται εντός οκταετίας από την ισχύ του Ν.3897/2010(Α 208).»

B) Στην παράγραφο 2 του άρθρου 31 του Π.Δ 595/84, όπως ισχύει, προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Είναι δυνατή η κατάργηση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας από κτίρια και χώρους των εδαφίων δ, ε και στ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Π.Δ 595/1984, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, είτε για τη διατήρηση υφισταμένων μικτών πρατηρίων ή για την ίδρυση νέων ή για τη μετατροπή υφισταμένων πρατηρίων υγρών καυσίμων σε μικτά πρατήρια, εφόσον τα υπόψη πρατήρια υλοποιήσουν την εφαρμογή και εγκατάσταση των ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία του, σύμφωνα με τις υποδείξεις α έως και στ του άρθρου 25 του Ν.4439/2016, όπως ισχύει.»

Άρθρο 72

Μετά το άρθρο 51 του ν. 4403/2016 (Α'125) προστίθεται άρθρο 51 Α το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 51Α

Η ρύθμιση του άρθρου 51 του παρόντος νόμου ισχύει αναλογικά και για τους στεγασμένους σταθμούς αυτοκινήτων του άρθρου 2 του ΠΔ 455/1976 (Α' 169), όπως ισχύει, που αποδεδειγμένα λειτουργούσαν μέχρι τις 31.12.2015 και συνεχίζουν να βρίσκονται σε λειτουργία εντός των διοικητικών ορίων του

παραδοσιακού τμήματος της πόλεως των Πατρών (Ιστορικό Κέντρο), όπως αυτό χαρακτηρίστηκε με το από 25.4.1996 Πολεοδομικό Διάταγμα (Δ' 499), εφόσον πληρούν τους όρους και προϋποθέσεις του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως ισχύει, για τους στεγασμένους σταθμούς αυτοκινήτων και οι εκμεταλλευτές τους υποβάλουν στην οικεία περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών τα δικαιολογητικά των άρθρων 23 και 24 του Κεφαλαίου ΣΤ' του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως ισχύει, σε συνδυασμό και με τη διαδικασία της υπ' αριθμ. οικ.81590/1446/Φ.4.2./28-12-2015 Κ.Υ.Α. (Β' 3002), για τη χορήγηση Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων, πλην των δικαιολογητικών που σχετίζονται με τις χρήσεις γης.».

Άρθρο 73

Οι άδειες λειτουργίας, που έχουν χορηγηθεί στους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 4313/2014 (Α'261) επιτρέπεται να ανανεώνονται ανά τριετία με τις ίδιες προϋποθέσεις και όρους, που έχουν χορηγηθεί.

Άρθρο 74

Η παρ. 6 του άρθρου 1 του ν.δ. 511/1970 (Α' 91), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι εγκαταστάσεις διάθεσης υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων-λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ και αυτών που υπάγονται στο ν. 2963/2001 (Α' 268), καθώς και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και οι υφιστάμενες μονάδες τεμαχισμού και συμπίεσης ογκωδών αντικειμένων και βιομάζας, που χωροθετούνται εντός των αμαξοστασιών τους, κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων παραμένουν και λειτουργούν ως έχουν, έως και τις 30 Ιουνίου 2022, εφόσον διαθέτουν πιστοποιητικό πυρασφάλειας.

Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των εφεξής ιδρυομένων εγκαταστάσεων υγρών και αερίων καυσίμων, συνεργείων οχημάτων, πλυντηρίων-λιπαντηρίων και χώρων στάθμευσης που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των παραπάνω εταιρειών και των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) και των επιχειρήσεών τους, καθώς και η προσαρμογή των ανωτέρω αναφερομένων λειτουργουσών εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, στις διατάξεις αυτής, το αργότερο έως την ανωτέρω αναφερόμενη ημερομηνία.»

Άρθρο 75

1. Καθορίζεται πρόσθετη ημερήσια αποζημίωση για το προσωπικό, που υπηρετεί σε δημόσιες επιχειρήσεις του κεφαλαίου Α' του ν.3429/2005 (Α' 314) και απασχολείται στο πλαίσιο υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ή χρηματοδοτούμενων αποκλειστικώς από ευρωπαϊκούς ή διεθνείς οργανισμούς ή ίδιους πόρους του αρμόδιου φορέα μη προερχόμενους από τον κρατικό προϋπολογισμό ή ιδιωτικά κονδύλια ερευνητικών και

αναπτυξιακών έργων ή προγραμμάτων και παροχής υπηρεσιών ή εκπόνησης μελετών στην αλλοδαπή και μετακινείται για τις ανωτέρω ανάγκες στο εξωτερικό για προσδιορισμένο εκ των προτέρων χρονικό διάστημα. Η πρόσθετη ημερήσια αποζημίωση του παραπάνω εδαφίου καθορίζεται ανά περίπτωση με βάση τις εκάστοτε συγκεκριμένες συνθήκες και ιδίως το κόστος διαμονής του μετακινούμενου στο εξωτερικό και δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το διπλάσιο του αντίστοιχου ποσού ημερήσιων αποδοχών του μετακινούμενου προσώπου. Σε περίπτωση καταβολής της πρόσθετης ημερήσιας αποζημίωσης του παρόντος δεν καταβάλλεται κανένα επιπλέον ποσό.

Η απόφαση, για την χρονική διάρκεια απασχόλησης και μετακίνησης στο εξωτερικό του ανωτέρω προσωπικού, καθώς και για το ποσό καθορισμού της αποζημίωσης του προηγούμενου εδαφίου, εκδίδεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της δημόσιας επιχείρησης, στην οποία απασχολούνται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης σχετικής διάταξης. Με την ίδια απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της οικείας δημόσιας επιχείρησης ρυθμίζεται ο αριθμός των απασχολούμενων υπαλλήλων στα έργα ή προγράμματα και υπηρεσίες ή μελέτες του πρώτου εδαφίου, η παραμονή και διαμονή τους στο εξωτερικό, η διαδικασία καταβολής του ποσού της ημερήσιας αποζημίωσής τους, αφαιρουμένων των εκάστοτε νομίμων κρατήσεων, καθώς και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Το ποσό της ανωτέρω αποζημίωσης είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της οικείας δημόσιας επιχείρησης, αναλόγως της φύσεως και των αναγκών εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που έχουν αναληφθεί, για την ολοκλήρωση του κάθε εκτελούμενου στο εξωτερικό έργου ή προγράμματος και υπηρεσίας ή μελέτης.

Οι ανωτέρω αποφάσεις δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους.

2. Για την πρόσληψη, την εργασία και την ασφάλιση του προσωπικού, το οποίο προσλαμβάνεται από δημόσιες επιχειρήσεις του κεφαλαίου Α' του ν.3429/2005 (Α'314) και το οποίο εργάζεται αποκλειστικά στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου αυτών στην αλλοδαπή, εφαρμόζεται η εργατική και η ασφαλιστική νομοθεσία της χώρας στην οποία εκτελείται το έργο.

Άρθρο 76

Στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 3911/2011 (Α' 12) μετά τη λέξη «μαθητευόμενων» προστίθεται η φράση «μηχανοδηγών ή βοηθών μηχανοδηγών» και μετά τη φράση «οι μηχανοδηγοί» προστίθεται η φράση «και οι βοηθοί μηχανοδηγοί».

Άρθρο 77

Οι εκπαιδευτές και οι εξετάσεις του Κέντρου Εκπαίδευσης και Κατάρτισης του ΟΣΕ πιστοποιούνται υποχρεωτικά από την Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Τις προϋποθέσεις της πιστοποίησης και τα προσόντα όσων πρόκειται να πιστοποιηθούν καθορίζει η ΡΑΣ με απόφασή της.

Η ΡΑΣ τηρεί δυο μητρώα, ένα μητρώο εξεταστών και ένα μητρώο εκπαιδευτών. Η πιστοποίηση των παραπάνω λαμβάνει χώρα με πιστοποιητικό, το οποίο χορηγείται στον ενδιαφερόμενο εντός 20 ημερών από τη στιγμή που θα υποβάλλει αίτηση στην οποία θα πρέπει να επισυνάπτει τα απαιτούμενα έγγραφα.

Η κάθε πιστοποίηση καθώς και τα μητρώα όπως ισχύουν επικαιροποιημένα αναρτώνται στη διαδικτυακή πύλη της ΡΑΣ.

Επίσης η ΡΑΣ καθορίζει τις προϋποθέσεις για την ανανέωση της κάθε πιστοποίησης, η οποία πρέπει να λαμβάνει χώρα εντός τριών ετών από την έκδοση της αρχικής απόφασης πιστοποίησης για τους εκπαιδευτές και αντίστοιχα εντός ενός έτους για τους εξεταστές.

Άρθρο 78

1. Το εδαφ. 1 της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν.3911/2011 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η αναγνώριση προσώπων ή οργανισμών που προβλέπεται από τον παρόντα νόμο βασίζεται σε κριτήρια ανεξαρτησίας, επάρκειας και αμεροληψίας. Στην περίπτωση των εκπαιδευτικών κέντρων, η αναγνώριση δίδεται από την Αρχή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην απόφαση της παραγράφου 12 του άρθρου 23. Επιπλέον, για τα εκπαιδευτικά κέντρα απαιτείται και η χορήγηση αδείας από Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π., σύμφωνα με το εκάστοτε προβλεπόμενο νομοθετικό πλαίσιο».

2. Στον Ν.3911/2011 οι αναφορές στους όρους «Ε.ΚΕ.ΠΙΣ.» και «Ε.Ο.Π.Π.», αντικαθίστανται με τον ορθό όρο «Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.». Εξαιρέση αποτελούν οι αναφορές στα άρθρα 23.5, 23.6, 23.9 γ), 23.10 α), του Ν.3911/2011 οι οποίες πρέπει να αντικατασταθούν με τον ορθό όρο «Αρχή».

Άρθρο 79

ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΡΑΣ

1. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και κατόπιν γνώμης της Ολομέλειας της ΡΑΣ δύναται να συστήνονται προσωρινά Μονάδες Ειδικού Χαρακτήρα για τη μελέτη και άμεση ενσωμάτωση ευρωπαϊκών οδηγιών, για τη βελτίωση της ποιότητας και αποδοτικότητας των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και για την ενίσχυση της ασφάλειας, της απόδοσης και της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρομικού τομέα
2. Οι Μονάδες Ειδικού Χαρακτήρα υπάγονται στην Ολομέλεια της ΡΑΣ και λειτουργούν ως υπηρεσιακές μονάδες επιπέδου Υποδιεύθυνσης
3. Με την παραπάνω Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εξειδικεύονται οι αρμοδιότητες των Μονάδων Ειδικού Χαρακτήρα και ορίζονται, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία τους, η οργάνωση και οι αρμοδιότητες των τμημάτων της, οι θέσεις του προσωπικού και η στελέχωση της μονάδας, ο ορισμός και η αναπλήρωση των προϊσταμένων καθώς και κάθε άλλη αναγκαία σχετική λεπτομέρεια, προς επίτευξη των στόχων και της ολοκληρωμένης και αποτελεσματικής επίλυσης θεμάτων που άπτονται της λειτουργίας των εν λόγω Μονάδων.

Άρθρο 80

Τροποποίηση του άρθρου 4 του ν.3891/2010 (Α' 188) και λοιπές διατάξεις ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

1. Η παράγραφος 8 του άρθρου 4 του ν.3891/2010 (Α' 188), όπως προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 142 του ν.4070/2012 (Α' 82), αντικαθίσταται ως εξής:

«8. α. Όλες οι άδειες δόμησης που απαιτούνται για την κατασκευή οποιωνδήποτε τεχνικών έργων, κτηρίων και εγκαταστάσεων αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, και τα οποία ανατίθενται προς εκτέλεση ή εκτελούνται από την εταιρεία «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.» στο πλαίσιο του σκοπού και των αρμοδιοτήτων της, εκδίδονται από την Διεύθυνση Έργων αυτής και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μετά από γνώμη της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Μελετών και Κατασκευών ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., που συστήνεται και λειτουργεί σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους. Το τοπογραφικό διάγραμμα που υποβάλλεται στην Επιτροπή είναι εγκεκριμένο ως προς τους όρους δόμησης από την αρμόδια, κατά χωρική αρμοδιότητα, Υπηρεσία Δόμησης.

β. Με Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών και Υποδομών και Μεταφορών συγκροτείται Γνωμοδοτική Επιτροπή Μελετών και Κατασκευών στην ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. με αρμοδιότητα την γνωμοδότηση για την έγκριση αδειών δόμησης της περίπτωσης α.

γ. Η Γνωμοδοτική Επιτροπή έχει έδρα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και αποτελείται από μέλη που είναι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Μηχανικών ως εξής:

1. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως Πρόεδρο.
2. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
3. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών και Γεωχωρικών Πληροφοριών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
4. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Τράπεζας Γης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
5. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Δασικών Έργων και Υποδομών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
6. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της οικείας του έργου Αποκεντρωμένης Διοίκησης.
7. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
8. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
9. Έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Γραμματέας της επιτροπής ορίζεται υπάλληλος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι ανωτέρω υπάλληλοι ορίζονται με τους αναπληρωτές τους και έχουν διετή θητεία.

δ. Η Επιτροπή συνεδριάζει εντός δέκα (10) ημερών από το αίτημα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και δύναται να συντάσσει φύλλο παρατηρήσεων μόνο μία φορά με δυνατότητα επανεξέτασης του φακέλου εντός δέκα (10) ημερών.

ε. Για την έκδοση των αδειών δόμησης του παρόντος δεν απαιτούνται εγκρίσεις συλλογικών οργάνων.».

2. Τεχνικά έργα, κτήρια και εγκαταστάσεις αμιγώς σιδηροδρομικού ενδιαφέροντος, δύναται να νομιμοποιηθούν, κατά τις κείμενες διατάξεις, μετά την έκδοση άδειας δόμησης με τη διαδικασία της παραγράφου 8 του άρθρου 4 του ν. 3891/2010 (Α' 188), όπως εκάστοτε ισχύει. Στην περίπτωση αυτή δεν επιβάλλονται πρόστιμα.

3. Οι μελέτες των κτηριακών εγκαταστάσεων του ΟΣΕ Α.Ε. στο Θριάσιο Πεδίο, συντάσσονται σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς δόμησης, όπως αυτοί ορίζονται με την υπ.αρ. 4833/5.2.2203 (Δ' 2003) Κοινή Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, του Υπουργού Πολιτισμού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, την υπ. αρ. 32115/2005 (Δ' 850) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και έχουν τροποποιηθεί με την υπ. αρ. 21853/ 2008 (Α.Α.Π.Θ. 281) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και κάθε άλλη τυχόν ισχύουσα διάταξη.

Άρθρο 81

Προστίθεται στην παράγραφο 7γ του άρθρου 12 του Ν.3891/2010 (Α' 188) εδάφιο ως εξής:

« Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι απαιτούμενοι όροι, προϋποθέσεις, διαδικασίες και ενέργειες των εμπλεκόμενων φορέων για την ανάπτυξη και λειτουργία κατάλληλου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης εκτέλεσης της σύμβασης παροχής σιδηροδρομικών υπηρεσιών ΥΔΥ, οι διαδικασίες συλλογής δεδομένων, στοιχείων και πληροφοριών, οι μηχανισμοί ελέγχου, οι ρήτρες ορθής λειτουργίας, και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

Άρθρο 82

Τροποποίηση άρθρων του Ν.3891/2010 (Α' 188)

1. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Το προσωπικό της ΡΑΣ υπάγεται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.»

2. Η παρ. 2 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με κοινές αποφάσεις των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργών κατόπιν γνώμης της Ρ.Α.Σ. και ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, είναι δυνατόν να αποσπώνται στη ΡΑΣ για συγκεκριμένο και από την ανωτέρω απόφαση προσδιοριζόμενο χρονικό διάστημα, το οποίο δεν υπερβαίνει τη διετία, με δυνατότητα ανανέωσης, υπάλληλοι, μόνιμοι και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου από δημόσιες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ., ΟΤΑ Α` και Β` βαθμού, Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρείες του Κεφ. Α' του ν. 3429/2005, προς κάλυψη των άμεσων αναγκών της Ρ.Α.Σ., κατά παρέκκλιση των διατάξεων που ισχύουν και υπό την προϋπόθεση ότι ο φορέας από τον οποίο προέρχεται ο υπάλληλος, δεν είναι ο

Διαχειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής, η Αρχή Ασφάλειας Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων ή οποιαδήποτε αρμόδια αρχή που συμμετέχει στην ανάθεση υποχρέωσης δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ), καθώς και ότι ο υπάλληλος δεν κατέχει θέση σε οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, ούτε συμμετέχει στο κεφάλαιο της, ούτε έχει άμεσο ή έμμεσο προσπορισμό οποιουδήποτε οφέλους από υπηρεσίες σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή από τρίτους, που επηρεάζονται άμεσα από τη δραστηριότητα τους.

Η απόσπαση των ανωτέρω υπαλλήλων δύναται να διακόπτεται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Σ.

Η μισθοδοσία/το σύνολο των αποδοχών των αποσπασμένων υπαλλήλων καταβάλλεται από το φορέα από τον οποίο προέρχονται.

Το σύνολο των αποσπασμένων υπαλλήλων στη ΡΑΣ δεν μπορεί να υπερβαίνει το σύνολο των οργανικών θέσεων του τακτικού προσωπικού της Αρχής.»

3. Η παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει αντικαθίσταται ως εξής:

3. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού και γνώμη της Ρ.Α.Σ., μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, δύναται να μετατάσσονται/μεταφέρονται σε υφιστάμενες κενές οργανικές θέσεις τακτικού προσωπικού, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων, υπάλληλοι στη Ρ.Α.Σ. από άλλες υπηρεσίες, Ν.Π.Δ.Δ. ή ΟΤΑ Α` και Β` βαθμού και Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρείες του Κεφ. Α' του ν. 3429/2005

4. Στο τέλος του άρθρου 30 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει, προστίθενται παράγραφοι ως ακολούθως :

«6. Για την επικουρία του Προέδρου της ΡΑΣ συνιστώνται 3 θέσεις Ειδικών Συμβούλων ή Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών με ταυτόχρονη κατάργηση ισάριθμων θέσεων Ειδικού Επιστημονικού Προσωπικού.

Οι ανωτέρω προσλαμβάνονται με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, η διάρκεια της οποίας δεν μπορεί να υπερβεί τη θητεία του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής εντός της οποίας προσλήφθηκαν, και διέπονται από τις διατάξεις των επόμενων παραγράφων.

Οι Ειδικοί Σύμβουλοι, οι Ειδικοί Συνεργάτες και οι Επιστημονικοί Συνεργάτες δεν παρεμβάλλονται στην οργανωτική και βαθμολογική κλίμακα, ούτε οι θέσεις τους έχουν αντιστοιχία με τις θέσεις της κλίμακας αυτής. Υπόκεινται απευθείας στον Πρόεδρο για την επικουρία του οποίου έχουν προσληφθεί.

Για την πλήρωση των ανωτέρω θέσεων απαιτείται πτυχίο ή δίπλωμα Πανεπιστημιακής ή Πολυτεχνικής Σχολής.

Η πλήρωση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών και Επιστημονικών Συνεργατών ενεργείται, με απόφαση του Προέδρου, η οποία αναρτάται στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και καθορίζει τις δραστηριότητες και τα ειδικότερα καθήκοντα με τα οποία θα απασχοληθεί ο προσλαμβανόμενος.

Η πρόσληψη ολοκληρώνεται με την υπογραφή από τον προσλαμβανόμενο ειδικής συμβάσεως εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, από την οποία και

συνάπτεται η εργασιακή σχέση με την Ρυθμιστική Αρχή και αρχίζει η υποχρέωση του προσλαμβανόμενου για παροχή υπηρεσιών.

Η πλήρωση των θέσεων Ειδικών Συμβούλων, Ειδικών Συνεργατών ή Επιστημονικών Συνεργατών μπορεί να γίνει και με απόσπαση υπαλλήλων του δημόσιου τομέα, όπως αυτός οριοθετείται με τις διατάξεις του ν. 1256/1982. Η διάρκεια της απόσπασης είναι ίση με τη διάρκεια της θητείας του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής για την επικουρία του οποίου έχουν προσληφθεί. Η απόσπαση διενεργείται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του αρμόδιου κατά περίπτωση Υπουργού.

Η μισθοδοσία των αποσπασμένων υπαλλήλων καταβάλλεται από την υπηρεσία υποδοχής/προέλευσης. Οι αποσπασμένοι κατά το χρόνο της απόσπασής τους εξακολουθούν να υπάγονται στους φορείς της ασφάλισης στους οποίους είναι ασφαλισμένοι.

Οι Ειδικοί Σύμβουλοι, οι Ειδικοί Συνεργάτες και οι Επιστημονικοί Συνεργάτες δεν ασκούν αποφασιστικές αρμοδιότητες οποιασδήποτε μορφής.

Παρέχουν συμβουλές και διατυπώνουν εξειδικευμένες γνώμες, γραπτά ή προφορικά, για τον τομέα δραστηριοτήτων και για τα καθήκοντα τα οποία έχουν οριστεί να εξυπηρετήσουν.

Το έργο των Ειδικών Συμβούλων, των Ειδικών Συνεργατών και των Επιστημονικών Συνεργατών δεν είναι ασυμβίβαστο με την ιδιότητα του Δικηγόρου, αλλά αναστέλλει την άσκηση του δικηγορικού λειτουργήματος. Με Κοινή Απόφαση του Υπουργού Διοικητικής Ανασυγκρότησης και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δύνата να εισαχθούν εξαιρέσεις από την αναστολή άσκησης του δικηγορικού λειτουργήματος.

Επίσης για όσους έχουν την ιδιότητα του ελεύθερου επαγγελματία, η άσκηση του ελεύθερου επαγγέλματος τους δεν είναι ασυμβίβαστη με την άσκηση των καθηκόντων του Ειδικού Συμβούλου, του Ειδικού Συνεργάτη και του Επιστημονικού Συνεργάτη.

Για τους Δικηγόρους και τους ελεύθερους επαγγελματίες που ασκούν τα καθήκοντα του Ειδικού Συμβούλου, του Ειδικού Συνεργάτη ή του Επιστημονικού Συνεργάτη ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 3891/2010, όπως ισχύει.

Για τις αποδοχές των Ειδικών Συμβούλων, των Ειδικών Συνεργατών και των Επιστημονικών Συνεργατών ισχύουν τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4354/2015, όπως ισχύει.

Η σύμβαση εργασίας των Ειδικών Συμβούλων, των Επιστημονικών Συνεργατών και των Ειδικών Συνεργατών λύεται αζημίως για το Δημόσιο με το θάνατο, την έκπτωση δυνάμει των διατάξεων του ν. 3528/2007, όπως ισχύει, την παραίτηση ή την καταγγελία της.

Η απόλυση λόγω καταγγελίας της σύμβασης εργασίας ενεργείται με απόφαση του Προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής, η οποία αναρτάται στον ιστότοπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ και κοινοποιείται στον ενδιαφερόμενο μέσα σε 5 εργάσιμες ημέρες από την ανάρτησή της.

Σε περίπτωση θανάτου ή έκπτωσης ή αποδοχής παραίτησης του Ειδικού Συμβούλου, του Επιστημονικού Συνεργάτη ή του Ειδικού Συνεργάτη η λύση της εργασιακής σχέσης επέρχεται αυτοδικαίως και η σχετική πράξη έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

7. Οι ημέρες μετακίνησης του προσωπικού της ΡΑΣ καθώς των μελών της Ολομέλειας καθορίζονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του Υπουργού Οικονομικών βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 του Κεφαλαίου Α' της υποπαραγράφου Δ9 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015. Για

τις δαπάνες των μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας ισχύουν οι διατάξεις της υποπαραγράφου Δ9 του Μέρους Β' του ν. 4336/2015.»

4. Στο άρθρο 31 του ν. 3891/2010 προστίθεται παράγραφος ως εξής :

«5. Μέχρι την έκδοση του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της Ρ.Α.Σ. και τη σύσταση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, η Ολομέλεια της ΡΑΣ ασκεί τις αρμοδιότητες του ως άνω Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται από τις εκάστοτε διατάξεις περί Υπηρεσιακών Συμβουλίων.»

Άρθρο 83

Διατάξεις οι οποίες ρυθμίζουν πολεοδομικά θέματα στις περιπτώσεις αναγκαστικών απαλλοτριώσεων για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής

1. Το παράλληλο και κάθετο οδικό δίκτυο, το οποίο δημιουργείται συνεπεία αναγκαστικής απαλλοτρίωσης υπέρ της «ΟΣΕ Α.Ε.», για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής, θεωρείται, για τα εφαπτόμενα με αυτό ακίνητα, κοινόχρηστος χώρος. Η συντήρησή του ανατίθεται στους οικείους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού.

2. Η αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής, με την οποία προβλέπεται και η δημιουργία παράλληλου και κάθετου οδικού δικτύου, για μεν το οδικό δίκτυο κηρύσσεται υπέρ ελληνικού δημοσίου και με δαπάνες της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.», εφαρμοζομένων των σχετικών διατάξεων του άρθρου 1 του ν.653/1977 (Α' 214), για δε τα έργα της σιδηροδρομικής υποδομής κηρύσσεται υπέρ της «ΟΣΕ Α.Ε.» και με δαπάνες της «ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.».

3. Σε οικισμούς κάτω των 2.000 κατοίκων, ή σε οικισμούς προ του έτους 1923, το εναπομένον οικόπεδο, μετά την αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής, εξακολουθεί να θεωρείται άρτιο και οικοδομήσιμο, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης σχετικής διάταξης, εφ' όσον πληρούνται και οι λοιπές οριζόμενες προϋποθέσεις δόμησης αυτών.

Άρθρο 84

Οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των εταιρειών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

1. Πριν το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του Κεφαλαίου Α του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει, προστίθεται εδάφιο (δ) ως εξής:

δ) Η οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση των οδηγών των αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που εμφανίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας, διενεργείται από ειδική επιτροπή ιατρών που συστήνεται για τον σκοπό αυτό.

Η παραπομπή του υπό κρίση εργαζόμενου οδηγού στην εν λόγω ειδική επιτροπή πραγματοποιείται μετά από σχετική εισήγηση του αρμόδιου ιατρού εργασίας της εταιρείας στην οποία εργάζεται.

Η ειδική επιτροπή ιατρών συστήνεται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και συγκροτείται από ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων και ιδιώτες ιατρούς

των βασικών ιατρικών ειδικοτήτων του παθολόγου, καρδιολόγου, νευρολόγου, ψυχιάτρου και ορθοπεδικού, με τους αντίστοιχους αναπληρωτές τους, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Χρέη πρόεδρου της ειδικής επιτροπής ασκεί ο ιεραρχικά ανώτερος ιατρός από τους ιατρούς κρατικών νοσηλευτικών ιδρυμάτων ή, σε περίπτωση που αυτή απαρτίζεται μόνο από ιδιώτες, ο αρχαιότερος από τους συμμετέχοντες, ενώ καθήκοντα γραμματέα ανατίθενται σε υπάλληλο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η ανωτέρω ειδική επιτροπή συνεδριάζει πέραν του κανονικού ωραρίου λειτουργίας των οικείων υπηρεσιών και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ή αποζημίωση στους συμμετέχοντες σε αυτή. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται η αποζημίωση στους συμμετέχοντες στην ειδική επιτροπή σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η ιατρική αξιολόγηση και οριστική κρίση της σωματικής και διανοητικής ικανότητας για οδήγηση των παραπεμπόμενων οδηγών διενεργείται λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του παρόντος Παραρτήματος.

Στις συνεδριάσεις της επιτροπής συμμετέχει ως εισηγητής, παρουσιάζοντας το σχετικό ιατρικό φάκελο του παραπεμπόμενου οδηγού, ο αρμόδιος ιατρός εργασίας της εταιρείας χωρίς δικαίωμα ψήφου.

Η ειδική επιτροπή διαπιστώνει την καταλληλότητα οδήγησης και εκδίδει Πόρισμα Εξέτασης στο οποίο περιλαμβάνεται υποχρεωτικά ο χαρακτηρισμός για τον οδηγό ως «ΙΚΑΝΟΣ/Η» ή «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η» της ομάδας 2 ή και της ομάδας 1 του παρόντος Παραρτήματος καθώς και ο χρόνος επαναξιολόγησης του από την ίδια ειδική επιτροπή εφόσον απαιτείται.

Το Πόρισμα Εξέτασης σε κάθε περίπτωση αποστέλλεται στην εταιρεία. Σε περίπτωση που έχει κριθεί «ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η», ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης ή κατηγορίες αυτής αφαιρούνται κατά περίπτωση.

Εφόσον ο οδηγός κριθεί «ΙΚΑΝΟΣ/Η» μετά από επαναξιολόγηση, ενημερώνεται η οικεία Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών και η άδεια οδήγησης επαναχορηγείται με την διαδικασία της αντικατάστασης έντυπου σε περίπτωση που δεν έχει λήξει η διοικητική ισχύς των κατηγοριών που αφαιρέθηκαν ή της ανανέωσης.

2. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 3 του Κεφαλαίου Α του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο τέλος του κεφαλαίου αυτού προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του, πέντε Υποδείγματα για την ιατρική εξέταση υποψηφίων οδηγών ή οδηγών.»

3. Μετά το τέταρτο Υπόδειγμα του Κεφαλαίου Α του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ.51/2012 (Α' 101) όπως ισχύει, προστίθεται πέμπτο Υπόδειγμα ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

.....

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ
ΟΔΗΓΗΣΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Συνεδρίαση .../.../20..

Πρακτικό Νο

Παραπεμπτικό:

ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ

Στην σήμερα .../.../20.., συνήλθε η ειδική επιτροπή αποτελούμενη από τους:

- α)** (ειδικότητας) ως Προέδρου
- β)** (ειδικότητας) ως μέλος
- γ)** (ειδικότητας) ως μέλος
- δ)** (ειδικότητας) ως μέλος
- ε)** (ειδικότητας) ως μέλος
- στ)** υπαλλήλου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ως Γραμματέα **και**
- ζ)** Ιατρού εργασίας της ως εισηγητής,

για την ιατρική αξιολόγηση και οριστική εκτίμηση της ικανότητας για ασφαλή οδήγηση του/ης οδηγού της εταιρείας με στοιχεία:

(ΕΠΩΝΥΜΟ), (ΟΝΟΜΑ)....., (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ)....., Ημερομηνία Γέννησης .../.../..., Διεύθυνση κατοικίας, Τηλ., ΑΜΚΑ, ΑΔΤ/Εκδούσα Αρχή, Αριθμ. Άδειας Οδήγησης

Κατά την παραπάνω εξέταση ελήφθησαν υπόψη (*):

1. Το από .../.../20.... παραπεμπτικό του Ιατρού εργασίας της
2. Το αριθμ. Βιβλιάριο Υγείας του/ης οδηγού της
3. Η εισήγηση του Ιατρού εργασίας της
4. Οι προβλεπόμενες εξετάσεις
5. Το από Ιατρικό πιστοποιητικό ή Ιατρική γνωμάτευση του Νοσοκομείουότι.....
6.

και κρίθηκε:

- α)** ΙΚΑΝΟΣ/Η ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η (*)

οδήγησης κατηγορίας οχήματος που ανήκει

ΟΜΑΔΑ 2

β)

ΙΚΑΝΟΣ/Η

ΜΗ ΙΚΑΝΟΣ/Η

(*)

οδήγησης κατηγορίας οχήματος που ανήκει

ΟΜΑΔΑ 1

Επανεξιολόγηση - Παρατηρήσεις – Κωδικοί επί της άδειας οδήγησης:

.....
.....
.....
.....

Ο/Η Πρόεδρος

Τα μέλη: 1)..... 2).....

3)..... 4).....

Για την ακρίβεια

Ο/Η Γραμματέας

(Υπογραφή-Σφραγίδα)

(*) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει/απαιτείται

4. Εντός του πρώτου τριμήνου από τη δημοσίευση του παρόντος, συστήνονται τρεις (3) πρόσθετες ειδικές επιτροπές ιατρών, οι οποίες εντός διαστήματος πέντε (5) μηνών θα ελέγξουν όλες τις εσωτερικές μετατάξεις στις εταιρείες και θα επανεξετάσουν όσους από τους οδηγούς έχουν αλλάξει ειδικότητα τα τελευταία δέκα (10) έτη.

5. Καταργείται κάθε διάταξη κανονισμού εσωτερικής λειτουργίας των εταιρειών, διά της οποίας δύναται ο ιατρός εργασίας της εταιρείας να εισηγείται ή να ορίζει το Τμήμα ή τη Διεύθυνση που θα τοποθετηθεί ή την ειδικότητα στην οποία θα καταταγεί ο εξεταζόμενος υπάλληλος.

6. Σε περίπτωση έλλειψης προσωπικού κρίσιμων ειδικοτήτων και προκειμένου για την εύρυθμη λειτουργία των εταιρειών αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης (όπως οδηγοί κ.α.), ανακαλούνται μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας οι εν λόγω πράξεις απόσπασης των υπαλλήλων και εκδίδονται οι σχετικές διαπιστωτικές πράξεις για την επιστροφή αυτών στις οργανικές τους θέσεις. Η διάταξη αυτή κατισχύει κάθε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης περί απόσπασης εργαζομένων της εταιρείας.

Άρθρο 85

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ

Προστίθεται εδάφιο στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 99 του ν. 4199/2013 (Α' 216) ως εξής:

Οι συγκοινωνιακοί φορείς του ν. 2963/2001 (Α' 268) καταβάλουν για τα δημοτικά τέλη των ανωτέρω διαφημίσεων ποσοστό 10% επί των εισπραττόμενων από αυτές ποσών.

Άρθρο 86

Εντός τεσσάρων (4) μηνών επανεξετάζονται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μετά από εισήγηση του υπηρεσιακού συμβουλίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όλες οι άδειες άνευ αποδοχών για εργασία, που έχουν χορηγηθεί από τους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Άρθρο 87

Θέματα «Ελληνικής Εταιρίας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαιού Υλικού Ανώνυμη Εταιρία» (Ε.Ε.Σ.Σ.Τ.Υ. ΑΕ)

Η διάταξη της περίπτωσης της περ. ζ της παρ. 12 του άρθρου 6 του Ν. 3891/2010 ως τούτη προστέθηκε με την υποπαρ. ΙΒ.2 περ. 5 άρθρου πρώτου Ν. 4254/2014, αντικαθίσταται ως εξής από τότε που ίσχυσε:

«ζ) Για τη λειτουργική αδειοδότηση υφισταμένων μηχανολογικών εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν τη σιδηροδρομική υποδομή και λειτουργία, καθώς και μηχανοστασίων και αμαξοστασίων, που δεν διαθέτουν άδεια λειτουργίας ή άδεια λειτουργίας σε ισχύ, εκδίδεται προσωρινή άδεια λειτουργίας διάρκειας μέχρι 31.12.2019. Για την έκδοση της άδειας αυτής, ο λειτουργός των εγκαταστάσεων υποβάλλει στην κατά νόμο αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή αίτηση, συνοδευόμενη από τα πιο κάτω δικαιολογητικά:

(i) άδεια εγκατάστασης ή άλλη πράξη επέχουσα θέση αδειας εγκατάστασης κατά τις κείμενες διατάξεις,

(ii) υπεύθυνη δήλωση στην οποία αναφέρονται λεπτομερώς πόσοι και ποιας ειδικότητας τεχνικοί θα χρησιμοποιηθούν κατά νόμο για τη λειτουργία της εγκατάστασης,

(iii) υπεύθυνη δήλωση του ή των αρμοδίων, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, τεχνικών που έχουν αναλάβει την κατά νόμο επίβλεψη λειτουργίας και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού της εγκατάστασης,

(iv) υπεύθυνη δήλωση αρμόδιου κατά νόμο μηχανικού σχετικά με τη βιομηχανική ή βιοτεχνική χρήση του κτιρίου, την εγκατάσταση του μηχανολογικού εξοπλισμού

σε χώρο κύριας χρήσης, τον αριθμό της υφιστάμενης οικοδομικής αδειας ή, ελλείψει αυτής, τις βεβαιώσεις ή αποφάσεις της περιπτώσεως δ' της παρούσας παραγράφου, καθώς και τη μη απαίτηση έκδοσης νέας αδειας,

(v) απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή αριθμό κατάθεσης της μελέτης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, εφόσον απαιτείται και

(vi) πιστοποιητικό ελέγχου σε ισχύ δεξαμενών υγραερίου, κατά τις κείμενες διατάξεις, εφόσον η μονάδα έχει εγκατάσταση υγραερίου.

Η προσωρινή άδεια λειτουργίας χορηγείται, κατά παρέκκλιση κάθε άλλης πρόβλεψης, εντός τριάντα (30) ημερών από τον έλεγχο τυπικής πληρότητας των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών. Τρεις μήνες πριν από τη λήξη της προσωρινής αδειας λειτουργίας, υποβάλλεται από τον λειτουργό των εγκαταστάσεων στην κατά νόμο αδειοδοτούσα αρχή φάκελος με πλήρη δικαιολογητικά για την έκδοση οριστικής αδειας λειτουργίας.»

Άρθρο 88

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 33 του ν. 4482/2017 (ΦΕΚ 102 Α') 1 μετά τη λέξη «εντός» προστίθενται οι λέξεις «και εκτός».

Άρθρο 89

Ρύθμιση και διακανονισμός δανειακών υποχρεώσεων πρώην υπαλλήλων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε.

1. Οι υφιστάμενες οφειλές πρώην υπαλλήλων της Τ.Ε.Ο. Α.Ε. από συμβάσεις δανείων, που είχαν συνάψει με την εταιρεία, δύνανται να εξοφληθούν σε έως και εκατό (100) άτοκες μηνιαίες δόσεις, με ελάχιστη μηνιαία καταβολή ποσού σαράντα ευρώ (40,00 €).

2. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος οι ως άνω οφειλέτες που υπάγονται στις διατάξεις της υποβάλλουν αίτηση - δήλωση στην υπό εκκαθάριση εταιρεία για την υπαγωγή τους στην εν λόγω ρύθμιση. Η παρακράτηση γίνεται: I) από τον εργοδότη του οφειλέτη για αυτούς που μισθοδοτούνται από το Δημόσιο τομέα, II) από τον συνταξιοδοτικό Φορέα του οφειλέτη για τους συνταξιούχους (τέως υπαλλήλους της εταιρείας) και III) για λοιπές περιπτώσεις τέως υπαλλήλων της εταιρείας που δεν υπάγονται στις προηγούμενες περιπτώσεις με απευθείας κατάθεση από τον οφειλέτη, κατά το πρώτο δεκαήμερο εκάστου μήνα, σε τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδειχθεί από την εταιρεία. Η παράλειψη καταβολής δύο (2) συνεχόμενων δόσεων συνεπάγεται αποβολή του οφειλέτη από τη ρύθμιση και την επέλευση των νόμιμων συνεπειών.

3. Οι μηνιαίες δόσεις παρακρατούνται από τις μηνιαίες μισθοδοτικές ή συντάξιμες αποδοχές των ανωτέρω υπαλλήλων ή συνταξιούχων από το φορέα μισθοδοσίας τους ή χορήγησης της σύνταξής τους και αποδίδονται μηνιαίως μετά την παρακράτησή τους σε λογαριασμό που θα υποδείξει η εταιρεία έως το πέρας της εκκαθάρισης. Μετά το πέρας αυτής, ο λογαριασμός διατηρείται και οι δόσεις των οφειλετών αποτελούν έσοδο υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι αρμόδιο για την παρακολούθηση του τραπεζικού λογαριασμού και τη διαπίστωση τυχόν ύπαρξης δανειοληπτών που δεν τηρούν την ως άνω ρύθμιση.

4. Η αίτηση υπαγωγής στις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου αποστέλλεται από την υπό εκκαθάριση εταιρεία στο φορέα μισθοδοσίας ή χορήγησης της σύνταξης του οφειλέτη έως το τέλος του επόμενου μήνα από την υποβολή της αιτήσεως. Η παρακράτηση των δόσεων άρχεται από το δεύτερο μήνα μετά την αποστολή της

αιτήσεως στον φορέα μισθοδοσίας ή χορήγησης της σύνταξης του οφειλέτη. Για όσους οφειλέτες υπάγονται στην περίπτωση III), η κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό της εταιρείας θα αρχίσει από τον τρίτο μήνα από την υποβολή της αίτησης - δήλωσης.

5. Για όσους πρώην υπαλλήλους της Τ.Ε.Ο. υπαχθούν στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, παύει κάθε δικαστική απαίτηση ή εκκρεμής δικαστική διεκδίκηση από την υπό εκκαθάριση εταιρεία».

6. Με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών δύναται να καθορίζεται κάθε άλλη λεπτομέρεια που αφορά στην εφαρμογή της παρούσας νομοθετικής ρύθμισης.

Άρθρο 90

Ρυθμίσεις θεμάτων Εθνικής Αρχής Συντονισμού Πτήσεων

1. Στην παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) διαγράφονται δύο λέξεις «τα Σπάτα» και αντικαθίστανται με τις εξής «εντός του νομού».

2. Το άρθρο 3 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

Σύνθεση και συγκρότηση της Αρχής

1. Η Αρχή απαρτίζεται από πέντε (5) μέλη, συμπεριλαμβανομένου του Προέδρου και εκτελεστικού Αντιπροέδρου της, τα οποία διακρίνονται για την επιστημονική τους κατάρτιση, την επαγγελματική τους ικανότητα, τη γνώση και την εξειδικευμένη εμπειρία στο επιχειρησιακό έργο της Αρχής ή στο ευρύτερο αεροπορικό αντικείμενο και διαθέτουν εχέγγυα ανεξαρτησίας και αμεροληψίας.

2. Τα μέλη της Αρχής, συμπεριλαμβανομένου συμπεριλαμβανομένων του Προέδρου και του Αντιπροέδρου της, διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

3. Η θητεία των μελών της Αρχής είναι πενταετής. Τα μέλη της Αρχής δεν επιτρέπεται να επιλέγονται για περισσότερες από δύο (2) θητείες, διαδοχικές ή μη, ούτε να ανακαλούνται κατά τη διάρκεια της θητείας, με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 4 και 5 του παρόντος. Σε περίπτωση παραίτησης των 3/5 των μελών της Αρχής πλην του Προέδρου της ή του Αντιπροέδρου της, όλες οι εκ του παρόντος νόμου αρμοδιότητες της Αρχής ασκούνται από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρό της αντίστοιχα, από τον χρόνο παραίτησης των μελών μέχρι τον διορισμό νέων. Εάν κενωθεί η θέση οποιουδήποτε μέλους της Αρχής κατά τη διάρκεια της θητείας του, διορίζεται νέο μέλος για το υπόλοιπο της θητείας του μέλους του οποίου η θέση κενώθηκε. Σε περίπτωση ανανέωσης της θητείας μέλους που διορίστηκε για περιορισμένη θητεία σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, η ανανέωση χωρεί άπαξ για πλήρη θητεία πέντε (5) ετών.

4. Η θητεία των μελών παρατείνεται μέχρι το διορισμό νέων, υπό την επιφύλαξη της παραίτησης των 3/5 των μελών της προηγούμενης παραγράφου. Ο χρόνος

παράτασης της θητείας δεν μπορεί να υπερβεί τους έξι (6) μήνες. Εάν κάποια από τα μέλη της, πλην του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου, για οποιονδήποτε λόγο εκλείψουν ή αποχωρήσουν, η Αρχή εξακολουθεί να λειτουργεί πέραν του εξαμήνου.

5. Η Αρχή συνέρχεται σε πρώτη συνεδρίαση, μέσα σε ένα μήνα από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της απόφασης διορισμού των μελών της.

6. Κάθε θέμα σχετικά με τη συγκρότηση, αναπλήρωση και λειτουργία της Αρχής, προσδιορίζεται με τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 8 καθώς και τα οριζόμενα στο άρθρο 9.»

3. Στο τέλος της παρ. 4 του άρθρου 4 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22Α) προστίθενται τα εξής «του παρόντος νόμου».

4. Στην περ. α) της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) διαγράφονται τα εξής «εφάπαξ ή ετησίως».

5. Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 6 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως «Το εκάστοτε ύψος των ΤΣΠΠ εξακολουθεί να ισχύει μέχρι την έκδοση νέας απόφασης».

6. Οι περ. α) και β) της παρ. 4 του άρθρου 6 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) αντικαθίστανται ως εξής:

«α) Για τις υπηρεσίες συντονισμού (κατανομής διαθέσιμου χρόνου χρήσης) της Αρχής στους Συντονισμένους ελληνικούς αερολιμένες και στους αερομεταφορείς, καταβάλλεται ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα καθώς και ανά αερομεταφορέα τέλος ύψους 1,60 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη απογείωση αεροσκάφους και τέλος ύψους 1,60 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη προσγείωση αεροσκάφους.

β) Για τις υπηρεσίες προγραμματισμού της Αρχής στους ελληνικούς αερολιμένες με ευκολίες προγραμματισμού και στους αερομεταφορείς, καταβάλλεται ανά φορέα διαχείρισης αερολιμένα καθώς και ανά αερομεταφορέα τέλος ύψους 1,10 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη απογείωση αεροσκάφους και τέλος ύψους 1,10 ευρώ για κάθε προγραμματισμένη προσγείωση αεροσκάφους.»

7. Στο τέλος της παρ. 5 του άρθρου 6 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) προστίθεται παράγραφος 6 ως εξής: «6. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ύστερα από εισήγηση της Αρχής, καθορίζονται τα κριτήρια και το ύψος τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, τα όργανα, ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών από πλημμελή ή εκπρόθεσμη καταβολή ανταποδοτικών τελών στην Αρχή. Διατάξεις του Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων και του ν.δ. 356/1974, όπως ισχύει, δύναται να εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, για την είσπραξη ληξιπρόθεσμων

οφειλών από ανταποδοτικά τέλη υπέρ της Αρχής. Κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διαδικασίας του προηγούμενου εδαφίου ρυθμίζεται με όμοια απόφαση.» Αναριθμούνται οι επόμενες παράγραφοι του ίδιου άρθρου από 6, 7 και 8 του ίδιου άρθρου αντίστοιχα σε 7, 8 και 9.

8. Οι διατάξεις του άρθρου 7 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) αντικαθίσταται ως εξής: « Η Αρχή, για την κάλυψη τακτικών ή έκτακτων αναγκών της, μπορεί να συνάπτει συμβάσεις εκτέλεσης έργων, παροχής υπηρεσιών, μελετών και προμηθειών για θέματα που άπτονται των σκοπών και της λειτουργίας της, με νομικά ή φυσικά πρόσωπα, επιστήμονες ή τεχνικούς με ειδικές γνώσεις και εξειδικευμένη εμπειρία στα θέματα της Αρχής, σύμφωνα με τον Κανονισμό της κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8. Για τις συμβάσεις που συνάπτει η Αρχή με φυσικά πρόσωπα και η σχετική δαπάνη βαρύνει και να καλύπτεται αποκλειστικά και μόνο από τον προϋπολογισμό της, δεν ισχύουν οι περιορισμοί του π.δ. 164/2004 όπως εκάστοτε ισχύουν.»

9. Μετά το τέλος του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Μετά τη δημοσίευση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας, η Αρχή αποφασίζει για την ανάθεση προμήθειας υπηρεσιών και αγαθών σύμφωνα με τα οριζόμενα σε αυτόν, υπό την επιφύλαξη των οριζομένων στο άρθρο 7».

10. Στο τέλος της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) προστίθεται περ. β) ως εξής: «β) τη διαδικασία και τον τρόπο χρέωσης των ΤΣΠΠ καθώς και κάθε σχετικό ζήτημα που δεν ρυθμίζεται με τον παρόντα νόμο,» και αναριθμούνται οι επόμενες περιπτώσεις από β), γ), δ) και ε) αντίστοιχα σε γ), δ), ε) και ζ).

11. Η περ. γ) της παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) που προτείνεται να λάβει την αρίθμηση δ) αντικαθίσταται ως εξής: «δ) την εσωτερική διάρθρωση, οργάνωση, στελέχωση και λειτουργία των υπηρεσιών της, κάθε θέμα του προσωπικού της και τυχόν πρόσθετης απασχόλησής του με αιτιολογημένη εισήγηση της Αρχής, καθώς και κάθε θέμα που αφορά τη συμμετοχή της στα Εθνικά, Ευρωπαϊκά και Διεθνή όργανα.»

12. Η παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) αντικαθίσταται ως εξής: «1. Ο Πρόεδρος και ο εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Αρχής είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.»

13. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 9 προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Ο Αντιπρόεδρος της Αρχής είναι εκτελεστικός και αναπληρώνει τον Πρόεδρο πλήρως στα καθήκοντά του όταν εκείνος ελλείπει, απουσιάζει ή κωλύεται.»

14. Η παράγραφος 5 του άρθρου 9 αντικαθίσταται ως εξής: «Οι αποδοχές του Προέδρου και του Αντιπροέδρου καθώς και η αποζημίωση των μελών καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η δαπάνη που προκαλείται από την εφαρμογή των προηγούμενων εδαφίων βαρύνει τον προϋπολογισμό της Αρχής. Για την αποζημίωση των λοιπών

μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στις συνεδριάσεις του, δεν οφείλονται ασφαλιστικές εισφορές κατά την έννοια του ν. 4387/2016, όπως ισχύει».

15. Στο τέλος του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) προστίθενται τα εξής: «και όσα συμπληρωματικά ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης του άρθρου 8.»

16. Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 10 ν. 4233/2014 (ΦΕΚ 22 Α) αντικαθίσταται ως εξής: «Η πρόσληψη του προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου ή ορισμένου χρόνου διενεργείται μετά από προκήρυξη της Αρχής, που δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της και τον Τύπο, στην οποία εξειδικεύονται τα εκάστοτε απαιτούμενα τυπικά προσόντα, και τελεί υπό τον κατασταλτικό έλεγχο του ΑΣΕΠ και μετά από την έγκριση της Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, όπως ισχύει. Κάθε άλλο θέμα για την πρόσληψη και εξέλιξη του προσωπικού της Αρχής ρυθμίζεται στον Κανονισμό της.»

Άρθρο 91

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού, επιτρέπεται να καθορίζονται εκπτώσεις στο κόσμιστρο των μέσων μαζικής μεταφοράς για ειδικές κατηγορίες του πληθυσμού ή προσωπικό δημόσιων οργανισμών ή με λοιπά κοινωνικά κριτήρια. Με την ίδια απόφαση καθορίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της έκπτωσης και τη ρύθμιση όλων των συναφών ζητημάτων.

Άρθρο 92

Ρυθμίσεις Υπηρεσίας Οδικών Τελών

1. Στο τέλος της παρ. 6 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/2016 προστίθενται παράγραφοι 14, 15 και 16 ως εξής: «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να ρυθμίζονται τα ειδικότερα θέματα σύνθεσης και λειτουργίας της γνωμοδοτικής επιτροπής οδικών υποδομών».

2. Με Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύεται στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβέρνησης επιτρέπεται να μεταβιβάζονται αρμοδιότητες σχετικές με την Υπηρεσία Οδικών τελών, στον Διοικητή και Υποδιοικητή της.

3. Τα διόδια τέλη, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, εισπράττονται σε ειδικό Κωδικό Αριθμό Εσόδου του Τακτικού Προϋπολογισμού και διαχειρίζονται, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, από την Υπηρεσία Οδικών Τελών. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών επιτρέπεται να καθορίζονται οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.»

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ: ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Άρθρο 93

Μεταβατικές διατάξεις

1. Για παραβάσεις που διαπράχθηκαν πριν από την ισχύ του Κανονισμού αυτού του Υποκεφαλαίου Α1 εφαρμόζονται τα οριζόμενα από το προηγούμενο νομικό καθεστώς.
2. Υποθέσεις που εκκρεμούν κατά τη δημοσίευση του παρόντος, στο πρωτοβάθμιο Πειθαρχικό Συμβούλιο, εξακολουθούν να εκδικάζονται από αυτό μέχρι τη συγκρότηση του Πειθαρχικού Συμβουλίου του άρθρου 5 του παρόντος.

Άρθρο 94

Έναρξη ισχύος

1. Κάθε διάταξη ή εφαρμογή της οποίας προϋποθέτει δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου τίθεται σε ισχύ μετά την έναρξη λειτουργίας του ηλεκτρονικού μητρώου.
2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά σε επιμέρους διατάξεις.